بنزین جدید گزینه دیگری برای سوخت

ایلدولویس ساور

گفت‏وگو با ایلدو لویس ساور،مدیر گاز و انرژی شرکت پترو براس برزیل‏ بنزین جدید گزینه دیگری برای سوخت

به نظر شما در وضعیت تغییرات آب و هوایی چه‏ جایگزینی برای سوخت‏های معمول وجود دارد؟

راه‏های معتبر و متعددی برای کاهش انتشار گاز دی اکسید کربن وجود دارد.این راه‏ها را افزایش بازدهی‏ انرژی تا جداسازی کربن را شامل می‏شود.ما در برزیل‏ کارهایی برای کاهش وابستگی خود به سوخت مایع‏ فسیلی انجام داده‏ایم.این امر هنوز از دشوارترین اقدام‏ها در بخش انرژی‏های تجدید شونده و جایگزین‏های‏ عملی و توجیه پذیر به شمار می‏رود.

ما در کشورمان این کار را خیلی زود و در زمان شوک‏ اول نفتی در دهه 1970 آغاز کردیم.ابتدا اناتول را طریق‏ فرآوری نیشکر به عنوان جایگزین بنزین استخراج کردیم. ما در پتروبراس بزرگترین برنامه انرژی تجدید پذیر جهان‏ را که عبارت است از مخلوط کردن اناتول با بنزین،انجام‏ می‏دهیم و محصول‏مان را توزیع کرده،به فروش‏ می‏رسانیم.تمام بنزین‏های توزیع شده در برزیل‏ آنچه ما بدان نیاز داریم‏ همکاری بین کشورها و شرکت‏های انرژی است‏ و نه رقابت. در قرن 21 مطمئنا برای همه جا هست

هم اکنون 25 درصد اتانول دارند.تولید این فرآورده معادل‏ 250 هزار بشکه در روز است.در اثر استفاده از این منبع‏ انرژی تجدید پذیر به عنوان سوخت وسایل نقلیه،برآورد می‏شود که انتشار دی‏اکسید کربن سالانه 26 میلیون تن‏ کاهش یابد.

به علاوه بر خلاف دیگر منابع انرژی که عموما سرمایه بر هستند،این منبع،یعنی تولید اتانول از نیشکر توانسته است حدود 900 هزار شغل در برزیل ایجاد کند. بسیاری از این فرصت‏های شغلی در بخش‏های محروم‏ و در مناطق روستایی کمتر توسعه،یافته ایجاد شده است. بنابراین تولید اناتول نه تنها یک گزینه برای سوخت‏ معمول وسایل حمل و نقل،بلکه وسیله‏ای برای کاهش‏ فقر و توزیع عادلانه‏تر منافع ناشی از جهانی شدن نیز هست.

چه آینده‏ای برای این گزینه سوخت می‏بینید؟

ما اکنون در یک دوره انتقال به سر می‏بریم.دوره‏ای‏ که در آن همه امکانات برای تنوع سازی انرژی،از انرژی‏ هسته‏ای گرفته تا زیست توده(بیوماس)باید مورد توجه‏ قرار گیرد.ما در برزیل شرایط مناسبی را برای افزایش‏ تولید بیوماس داریم و دولت در حال برنامه‏ریزی برای‏ تشویق تولید بیشتر بیودیزل است.این محصول از ترکیب روغن نباتی حاصل از کرچک،سویا، آفتابگردان،باباسو،روغن نخل و یا چربی حیوان با سوخت فسیلی دیزل به دست می‏آید.هم اکنون تنها ترکیب 2 درصد از بیودیزل با سوخت فسیلی دیزل‏ مجاز شمرده می‏شود.

اما در خصوص قیمت،زمانی این سوخت رقابتی و قابل توجیه است که قیمت نفت بالاتر از 30 دلار در هر بشکه باشد.در واقع از آن زمان است که موضوع تولید انرژی از مواد اولیه تجدیدپذیر مجددا در دستور کار ما قرار گرفته است.اگر بیوماس و انرژی آبی را با هم‏ محاسبه کنیم 35 درصد از سبد انرژی برزیل از منابع‏ تجدیدپذیر به دست می‏آید.این نسبت،بزرگترین نسبت‏ در جهان است.

ما در برزیل کارهایی‏ برای کاهش وابستگی به‏ سوخت مایع فسیلی انجام‏ داده‏ایم زمانی این سوخت‏ رقابتی است که قیمت‏ نفت بالاتر از 30 دلار در هر بشکه باشد

من فکر می‏کنم در آمریکای جنوبی،آسیا و آفریقا توسعه این گزینه‏های جایگزین برای سوخت می‏تواند فرصت‏های عظیمی را فراهم کند.هم انتشار کربن را کاهش می‏دهد و هم وابستگی به سوخت فسیلی را کم می‏کند و هم در عین حال پتانسیل ایجاد فرصت‏های شغلی را دارد.آنچه ما بدان نیاز داریم‏ همکاری بین کشورها و شرکت‏های انرژی است و نه‏ رقابت بین منابع مختلف انرژی.در قرن 21 مطمئنا برای‏ همه جا هست.