سرمایه گذاری بر هیچ

کامران، مسعود

خبر تعطیلی یک شرکت خودروسازی یکصد ساله در انگلیس هنگامی برای ما اهمیت می‏یابد که دریابیم‏ علی‏رغم دو سال درگیر بودن شرکت«روور»به‏ ورشکستگی و تلاش برای نجات خود،یک شرکت‏ ایرانی در یک سال گذشته بیشترین تلاش را برای انعقاد قرارداد با این شرکت برای تاسیس خط مونتاژ آن در یکی‏ از استان‏های محروم کشور به عمل آورده است.

در هفته‏های اخیر وضع ناگوار شرکت خودروسازی‏ روور خبر جنجال برانگیز بخش صنعت انگلستان شد. این شرکت،که نزدیک به یکصد سال در تولید انواع‏ خودرو قدمت دارد،در سال‏های اخیر به تدریج رو به‏ افول نهاده،در آستانه ورشکستگی قرار گرفته بود.سال‏ گذشته یک شرکت خودروسازی چینی در شانگ‏های‏ برای نجات این کارخانه پیشنهاد داد تا با سرمایه 260 میلیون دلاری قسمت عمده مالکیت آن را در اختیار بگیرد و نوسازی شرکت را آغاز کند.مذاکرات متعددی بین‏ شرکت چینی و مدیران شرکت روور صورت گرفت که‏ نتیجه مثبتی در پی نداشت.

شرکت چینی در نظر داشت که با سرمایه‏گذاری در "روور"از مدیریت بخش تحقیق و توسعه این شرکت‏ استفاده کند و با طراحی و تولید مدل‏های جدید به بازار اروپا دست بیابد،اما دست‏یابی به این هدف از طریق‏ مذاکره ممکن نشد.در این زمان وزیر خزانه‏داری‏ انگلستان،که نفر دوم دولت این کشور به حساب می‏آید و به ندرت سفر می‏کند،در راس هیاتی به چین رفت.این‏ سفر نشانه اهمیت نجات شرکت روور برای دولت‏ کارگری انگلیس بود.با وجود این تلاش‏ها،چینی‏ها تنها قول دادند که بررسی‏های خود درباره شرکت روور را ادامه دهند و تا ماه مارس 2005 نتیجه را به اطلاع‏ مسئولان شرکت برسانند.

زمان برای دولت کارگری انگلیس که قرار است در پنجم ماه مه(15 اردیبهشت)انتخابات سراسری برگزار کند بسیار اهمیت داشت و به همین سبب به موازات‏ سیاست صبر و انتظار در ارتباط با مذاکرات چین،خود نیز به طراحی مجموعه اقداماتی برای نجات‏ خودروسازی روور دست یازید.طرح دولت انگلیس‏ شامل اعطای وام 200 میلیون دلاری به این شرکت بود.

مذاکرات بین وزیر صنایع انگلیس و رؤسای اتحادیه‏ های کارگری و نیز مدیران شرکت خودروسازی در هفته اخیر به شدت ادامه یافت.لیکن با وجود همه‏ این تلاش‏ها در نیمه فروردین ماه سال جاری ابتدا نظر منفی چین‏ها برای انجام معامله به اطلاع شرکت رسید و سرانجام در روز 9 آوریل(20 فروردین ماه)خبر شکست تلاش‏ها برای نجات کارخانه و سقوط آن تیتر اول بسیاری از روزنامه‏ها کثیرالانتشار انگلیس را به‏ خود اختصاص داد.

گرچه مقامات اقتصادی انگلیس اظهار می‏دارند که با ورشکستگی روور،یکصد سال فعالیت پویای انگلستان‏ در امر خودروسازی پایان می‏پذیرد،اما در عین حال‏ معتقدند با توجه به این کشورشان وارد مرحله جدیدی‏ از اقتصاد خدماتی شده است بنابراین عوامل تولید از این‏ بخش یعنی تولید خودرو به بخش‏های کارآمدتر منتقل‏ علیرغم دو سال درگیر بودن‏ شرکت روور به ورشکستگی و تلاش برای نجات خود،یک‏ شرکت ایرانی بیشترین تلاش را برای انعقاد قرار داد با این‏ شرکت برای تاسیس خط مونتاژ آن در کشور به عمل آورد خواهند شد.بنابراین از وضعیت پیش آمده برای روور چندان نگران نیستند.

در این میان نکته عجیب مسابقه‏ای بود که در یک سال‏ گذشته میان برخی علاقمندان به این کارخانه در حال‏ ورشکستگی در کشورمان برای انعقاد قرارداد با آن در گرفته‏ بود تا خط مونتاژ برخی مدل‏های آن در ایران راه‏اندازی‏ شود.سرانجام نیز یک شرکت برنده این مسابقه شد.طرفه‏ آنکه این شرکت به مردم یکی از استان‏های محروم کشور قول داد تا با راه‏اندازی یک کارخانه خودروسازی امکان‏ رونق اقتصادی را در آن منطقه فراهم آورد.این شرکت،با تلاش بسیار،قرارداد خرید و مونتاژ 5000 دستگاه خودرو را منعقد کرد و یکی دو هفته پیش از اعلام ورشکستگی، برای نهایی کردن قرارداد و روور 250 دستگاه اولیه‏ مذاکراتی را در انگلیس انجام داد.به گفته منابع مطلع،بانک‏ ملت نیز در آستانه گشایش اعتبار برای آن شرکت بود.

هم اکنون وضعیت شرکت روور زیر ذره‏بین قرار دارد و پس از اعلام خبر ورشکستگی و سقوط آن،موضوع‏ سوء استفاده و سوء مدیریت در این شرکت به رسانه‏های‏ انگلیس درز کرده است چندان که دولت این کشور درصدد است یک گروه تحقیق تشکیل دهد.در چنین‏ شرایطی سرنوشت قرارداد خرید مونتاژ روور در ایران‏ در پرده‏ای از ابهام قرار دارد.

حال پرسش مهم این است که چگونگی وقت،انرژی و سرمایه‏هایی که در این راه صرف شده است بازگردانده‏ می‏شود؟آیا برای انجام این کار پولی از مردم دریافت‏ شده است و آیا خودرویی پیش فروش شده است؟ مسئولان وزارت صنایع باید به این پرسش‏ها پاسخ دهند.

چنین اتفاق‏هایی نشان می‏دهد که وزارت صنایع باید در برابر اینگونه قراردادها از خود سیاست بیشتری نشان‏ دهد و ضمن کسب اطلاعات لازم و در اختیار گذاشتن‏ آن از تاثیر ورشکستگی این شرکت‏ها بر اقتصاد کشور جلوگیری کند.