

ویژگی‌های الگوی مصرف در بخش‌های انرژی، آب، مسکن و حمل و نقل و ارتباطات

شماره:

به منظور مقابله با مصرف‌گرایی و هرزروی منابع اقتصادی کمیاب کشور، شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف، طرح‌هایی را تهیه و ارائه نموده است. با پیروی از این توصیه‌ها، اقتصاد ملی می‌تواند به صرفه‌جویی‌های کلان در بخش‌های مختلف و نیز صیانت از منابع اقتصادی کشور نایل آید و منابع ذخیره شده را برای استفاده نسل‌های آینده و سرمایه‌گذاری مورد استفاده قرار دهد.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در بخش‌های انرژی، آب، مسکن و حمل و نقل و ارتباطات که با بیشترین میزان اتلاف منابع روبه‌رو هستند، طرح‌هایی دارد که پس از انجام مطالعات کارشناسی وسیع تهیه و ارائه شده است.

در این مقاله با توصیه‌های گوناگون این شورا در بخش‌های یادشده آشنا می‌شویم.

سوختهای مصرفی حایز اهمیت است. در همین حال اجتناب از سوزاندن گازهای همراه در مناطق نفتی تا پایان برنامه دوم، ضرورت داشت.

در زمینه جمع‌آوری و جلوگیری از سوزاندن گازهای همراه در مناطق نفتی، اقداماتی از جمله جمع‌آوری گازهای همراه میادین بی‌بی حکیمه، رگ سفید، حوزه‌های اقماری و تزریق در میدان بی‌بی حکیمه بالغ بر ۳۴ میلیون متر مکعب در روز انجام شده است.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف همچنین استفاده از سایر منابع انرژی را تصویب کرده است. این منابع شامل زغال‌سنگ، خورشیدی،

مملکت در حدود ۱۶ هزار مگاوات در این بخش را تصویب کرده است.

پروژه‌های در دست اقدام وزارت نیرو در بخش انرژی برق‌آبی (نیروگاه‌های هیدروالکتریک) به لحاظ کافی نبودن اعتبارات تخصیص یافته و لحاظ نشدن میزان سالانه تورم در اعتبارات تخصیصی با موانع اجرایی روبه‌رو هستند.

شورا همچنین بر افزایش تولید گاز طبیعی تأکید کرده است. با وجود ۲۰ هزار میلیارد متر مکعب ذخیره‌گازی در کشور و ظرفیت در دست بهره‌برداری بیش از ۴۰ میلیارد متر مکعب، افزایش تولید گاز برای جایگزینی دیگر

الگوی مصرف در بخش انرژی

با توجه به آنکه بخش قابل توجهی از منابع انرژی کشور بر اثر استفاده نامناسب از آنها در بخش مصرف و یا عدم پیروی از الگوهای مناسب در بخش تولید، تلف می‌شوند، شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف پس از انجام مطالعات وسیع کارشناسی، طرح‌های ویژه را برای استفاده بهینه از این منابع ارائه داده است.

در بخش انرژی، شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف تأکید جدی بر توسعه نیروگاه‌های برق‌آبی داشته و با توجه به امکانات بالقوه

زمین گرمایی، باد، اتمی، بیوگاز و... می‌شود.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف همچنین مصوباتی در زمینه بهینه‌سازی سوخت نیروگاه‌ها، دوسوخته کردن نیروگاه‌ها، تبدیل نیروگاه‌های گازی به سیکل ترکیبی و خودداری از احداث نیروگاه‌های گازی جدید فاقد سیکل بخار، ملحوظ نمودن امکانات منابع اولیه انرژی در محل به هنگام مکان‌یابی نیروگاه‌های جدید و استفاده حتی المقدور از سوخت‌های سنگین به جای سوخت سبک داشته است.

افزایش مصرف نفت کوره در نیروگاه‌های شهید رجایی، مفتاح و بیستون،

حداکثر استفاده از سوخت سنگین در نیروگاه‌های وزارت نیرو، تعیین سوخت نفت کوره جهت نیروگاه‌های اراک، رامین، شهید رجایی، اسلام‌آباد، بندرعباس، ایرانشهر و شهید منتظری نیز از اقداماتی بود که با هدف استفاده از سوخت سنگین به جای سوخت سبک در نیروگاه‌ها انجام شد.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در رابطه با پالایشگاه‌ها، بهبود الگوی پالایش مواد نفتی، استفاده حتی المقدور از نفت کوره برای سوخت مورد نیاز پالایشگاه‌ها و توسعه پالایشگاه‌های میعانات گازی را به تصویب رساند.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف همچنین در رابطه با جایگزینی اقلام مختلف انرژی اولیه مصوباتی داشته که اهم آن افزایش سهم گاز طبیعی در مصرف انرژی‌های اولیه به دست‌کم

۴۰ درصد کاهش سهم سوخت‌های مایع، جایگزینی گاز مایع با سایر فرآورده‌های نفتی و برنامه‌ریزی جدی و زمان‌بندی برای گازسوز کردن وسایط نقلیه بوده است.

در زمینه حمل‌ونقل نیز شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف مصوباتی دارد که عبارتند از:

- لزوم بهینه‌سازی سیستم حمل‌ونقل کشور از نظر مصرف انرژی و سوخت: در این زمینه در سال ۷۵ حمل ۱۳۶۰۰ میلیون تن بار و حمل ۶۶۰۰ میلیون

تیریز - جلفا برقرار شد.

- استفاده بیشتر از راه‌آهن و کشتی برای حمل مواد سوختی و کالا: اقدامات انجام شده در این زمینه عبارتند از: افزایش حمل فرآورده‌ها توسط راه‌آهن، نفتکش‌ها و ریلی، بهره‌برداری از راه‌آهن بافق - بندرعباس، افزایش واردات کالا توسط ناوگان ریلی به ۶/۵ میلیون تن در سال ۷۵، افزایش ترانزیت بار توسط ناوگان ریلی، استفاده از حمل‌ونقل ترکیبی در حمل‌گندم، مکان‌یابی سیلوها و استفاده از بونکر برای حمل‌گندم و آرد.

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در رابطه با مصارف خانگی -

○ شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف، رعایت الگوی مصرف مسکن در شهرهای بزرگ، میانی و روستاها را مبنای آرایه تسهیلات بانکی، کارمزد تسهیلات، آرایه زمین و... قرار داده است.

تجاری انرژی بر استفاده از سیستم کسم مصرف و دارای بازده بیشتر در تأسیسات برقی و مکانیک حرارتی ساختمان نظیر استفاده از لامپ‌های فلورسنت و خازن تصحیح ضریب قدرت برای لامپ‌های فلورسنت و نیز ایجاد زمینه‌های لازم برای استفاده از این لامپ‌ها از طریق پیش‌خرید ۵۰۰ هزار عدد لامپ برای حمایت از بخش خصوصی برای راه‌اندازی کارخانه اقدام شده است.

احمال تعرفه‌های تباعدی برای جلوگیری از افزایش بی‌رویه مصرف برق و گاز (تعرفه مصرف و نیز حق انشعاب) و تصمیم‌گیری در مورد تنظیم ساعات کار اصناف، تنظیم و آرایه برنامه‌های آموزشی، فرهنگی، تبلیغی و ارشادی از دیگر زمینه‌های مورد تصویب شورا برای بهینه‌سازی مصرف برق خانگی - تجاری بوده است.

مسافر کیلومتر توسط راه‌آهن انجام شد. - جلوگیری از ورود وسایط نقلیه پرمصرف و مطالعه نحوه ساخت: در این زمینه قانون ورود خودروها با رعایت استاندارد ECE15.04 به تصویب رسید. - مطالعه نحوه ساخت و ورود وسایط نقلیه دوسوخته به جای وسایط نقلیه یک‌سوخته: در این زمینه اکثر خودروهای گازسوز، دوسوخته می‌باشند. همچنین استاندارد کیت گازسوز نوشته و ملی شده است.

- استفاده از انرژی الکتریکی جهت حمل‌ونقل انبوه شهری: در این زمینه احداث ۷/۳ کیلومتر اتوبوس برقی (امام حسین - دپوی شرق)، احداث ۶/۹ کیلومتر مسیر اتوبوس برقی (امام حسین - میدان خراسان) و خرید ۶۵ دستگاه اتوبوس برقی انجام شد.

- استفاده از انرژی الکتریکی در راه‌آهن بین شهری: در این زمینه راه‌آهن

در رابطه با مصرف انرژی در بخش صنعت نیز شورا تصویب کرده است که در زمینه انطباق مصرف انرژی و تولید واحدهای صنعتی اقداماتی صورت گیرد که تشکیل واحد مدیریت انرژی در کارخانه‌ها، برگزاری همایش‌ها در خصوص مدیریت انرژی، آموزش کارکنان واحدهای مذکور، ارسال بروشور و نیز ممیزی انرژی و مدیریت انرژی در ۲۵ کارخانه از اقدامات انجام شده در این راستا بوده است.

در زمینه مصوبه دیگر شورا مبنی بر استاندارد کردن مصرف انرژی در صنایع نیز اقداماتی صورت گرفته که اعلام طرح جدید ماشین

لباسشویی از سوی وزارت صنایع، اجباری کردن استفاده از سیستم دوشیره در ساخت لباسشویی و تشویق به تغییر سیستم سوخت کوره‌های ریخته‌گری با مصرف انرژی کمتر و فن‌آوری جدید از اقدامات انجام شده می‌باشند.

در زمینه مصوبه اعمال تعرفه‌های تصاعدی گمرکی برای کاهش واردات لوازم و وسایل مصرف‌کننده انرژی بیشتر از استاندارد، تا بهار سال جاری اقدامی صورت نگرفته است. در زمینه مصوبه اتخاذ تدابیر جهت کاهش مصرف انرژی صنایع بزرگ در ساعات اوج مصرف، مصوبه دولت ابلاغ شده است.

در زمینه مصوبه استفاده از کنتور سه تعرفه برای مصرف‌کنندگان بزرگ از جمله آلومینیوم اراک، فولاد مبارکه و فولاد

اهواز صورت گرفته است. همچنین تا پایان سال ۷۴ استفاده از کنتورهای دوزمانه برای ۵۷۹۷۹ مشترک صنعتی دارای اشتراک ۳۰ کیلووات به بالا صورت گرفت.

مصوبات شورا در زمینه مصرف انرژی در بخش کشاورزی نیز حایز اهمیت است. استفاده بیشتر از ماشین‌آلات کشاورزی و زیربنایی توسعه یافته در این بخش با انجام اقداماتی مانند

یافت.

در بخش آب:

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در بخش آب نیز مصوباتی داشته که اهم آن عبارت است از: اصلاح و کنترل مصرف، مسایل زیربنایی، قیمت‌ها، کنترل کیفیت و حفظ محیط زیست، مصرف آب در بخش کشاورزی و راه‌های اصلاح و کنترل مصرف آب در این بخش،

مسایل زیربنایی و قیمت‌گذاری در این بخش و در نهایت کنترل کیفیت و حفظ محیط زیست در این راستا می‌باشد.

اهم اقدامات

انجام شده در این زمینه‌ها تا پایان بهار ۷۷ عبارتند از: توزیع واشهرای چکه‌گیر آب شیرها به‌طور رایگان میان مشترکان در برخی استان‌ها، نصب لوازم اندازه‌گیری مصرف آب (کنتور) در مراکز مصرف به‌خصوص ادارات دولتی، طراحی، ساخت و تولید کنتورهای کلاس C با دقت و حساسیت بالاتر نسبت به کنتورهای کلاس B، رواج سیستم آبیاری تحت فشار برای فضاهای سبز شهری، تبلیغات و آموزش عمومی، تهیه فیلم برای صرفه‌جویی در مصرف آب، توسعه و استقرار صنایع با مصرف آب کم با همکاری وزارتخانه‌های صنایع و نیرو، استفاده از آب چاه‌ها برای آبیاری فضاهای سبز شهرها، کاهش پرت آب شبکه‌های شهری از ۳۰ به ۲۰ درصد، نرخ‌گذاری آب شهری بر اساس

○ گسترش شبکه‌های تلفن همراه و ثابت، افزایش شمار (روستاهای دارای ارتباط به ۱۶۱۶۱ روستا) در پایان سال ۷۴، افزایش تلفن همگانی شهری به ۶۵۹۲۰ دستگاه، افزایش تلفن همگانی (راه‌دور به ۸۲۹۰ دستگاه، جذب بیش از ۲۸۶ میلیون مرسوله افزایش واحدهای پستی شهری و (روستایی) و... در جهت بهینه‌سازی الگوی ارتباطات انجام شد.

توسعه تولید شرکت تراکتورسازی ایران در رابطه با تولید تراکتورهای سنگین، تولید گاوآهن‌های دوطرفه، تولید دیسک‌های سنگین، ایجاد کارخانه کمباین‌سازی اراک با ظرفیت ۵۰۰ دستگاه در سال، خودکفایی در تولید سمپاش پستی موتوری، یکپارچه‌سازی اراضی کشاورزی و تشکیل ۳۹۵ شرکت خصوصی ارائه‌دهنده خدمات مکانیزاسیون کشاورزی در این راستا تحقق یافته است.

در زمینه مصوبه دیگر این بخش یعنی استفاده بیشتر از الکترومپ‌ها جهت آبیاری، تدوین برنامه تولید تجهیزات ۴۵۰ هزار هکتار اراضی آبیاری تحت فشار، معرفی ۴۰ واحد صنعتی به وزارت کشاورزی برای عقد قرارداد و تولید تجهیزات آبیاری نوین و... تحقق

ظرفیت‌های منطقه‌ای و هزینه تمام شده آب، برقراری نرخ تصاعدی آب با اولویت در مناطق کم‌آب، اجرای پروژه‌های فاضلاب شهری (تا پایان سال ۷۶ در مجموع ۶۲۷۴ کیلومتر شبکه جمع‌آوری فاضلاب اجرا شد)، تصفیه فاضلاب‌های شهری و استفاده از پساب آنها برای آبیاری فضای سبز (۲۷ تصفیه‌خانه فاضلاب در کشور تا بهار ۷۷ به بهره‌برداری رسید و بیش از ۲/۱ میلیون نفر زیر پوشش قرار گرفتند)، پشتیبانی از صنایع آب و فاضلاب به‌ویژه در بخش لوله‌سازی، حفاظت از منابع آب در حال بهره‌برداری و اصلاح و کنترل مصرف آب در بخش کشاورزی از اهم اقدامات انجام شده در این بخش بودند.

لازم به یادآوری است که پشتیبانی در راه‌اندازی و بهره‌برداری از ۳۲ کارخانه، لوله‌سازی بتنی فاضلاب، ۳ کارخانه لوله اسپیرال آب، ۲ کارخانه تولید لوله‌های چدنی آب، ۳ کارخانه تولید لوله بتنی برای آب، ۲ کارخانه تولید لوله‌های دوجداره پلی‌اتیلن برای فاضلاب و تعدادی از کارخانه‌های لوله‌های پلی‌اتیلن آب با ظرفیت کلی ۱۸۰ هزار تن و ۷ کارخانه تولید لوله‌های آریست آب و فاضلاب و نیز ۲ کارخانه تولید لوله‌های GRP در شهرهای مشهد و شیراز با ظرفیت سالانه ۲۵۰ کیلومتر، حایز اهمیت است.

در بخش مسکن:

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در بخش مسکن نیز مصوبات خاصی را گذراند که عمدتاً در زمینه سطح زیربنا در شهرهای بزرگ مانند تهران، اصفهان، مشهد، شیراز و تبریز (۷۵ متر مربع)، در شهرهای میانی با جمعیت بین

۲۰۰ هزار تا یک میلیون نفر (۱۰۰ متر مربع)، در شهرهای اقماری در توسعه‌های جدید (۱۰۰ متر مربع) و واحدهای احداثی در روستاها (۸۰ متر مربع)، در مورد زمین (سرانه زمین مسکونی در تهران و شهرهای بزرگ ۳۰ متر مربع) و با استفاده از حداکثر تراکم مجاز در اراضی مسکونی، تشویق به ساخت مجتمع‌های بلندمرتبه، تقدم واگذاری زمین به تعاونی‌ها و انبوه‌سازان، توسعه‌های جدید سرانه زمین مسکونی مناطق شهری ۵۰ متر مربع و تراکم متوسط، در شهرهای میانی ۴۰ متر مربع و در روستاها تا ۶۰ متر مربع، بهبود فن‌آوری ساختمان و نحوه بهره‌برداری از اهم این مصوبات است.

براساس گزارش‌های منتشره در باب اقدامات انجام شده در این زمینه، معافیت از پرداخت مالیات نقل و انتقال کلیه واحدهایی که متوسط سطح زیربنای آنها منطبق با الگوی مصرف مسکن باشد، معافیت پرداخت مالیات سالانه املاک استیجاری با زیربنای کمتر از ۱۲۰ متر مربع، تصویب لایحه پرداخت مالیات از درآمد برای سازندگان واحدهای اجاره‌ای که الگوی مصرف را رعایت کنند، پرداخت نیمی از سود سالانه تسهیلات بانکی اعطایی به سازندگان و بهره‌برداران از واحدهای مسکونی تازه احداث منطبق با الگوی مسکن، ارائه تسهیلات به سازندگان واحدهای استیجاری با رعایت الگوی مسکن، کاهش متوسط سطح زیربنا در کل مناطق شهری کشور از ۱۵۰ متر مربع در سال ۱۳۷۰ به ۱۲۰ متر مربع در سال ۷۶، کاهش متوسط سرانه زمین در مناطق شهری از ۱۵۱ متر مربع در سال ۱۳۷۰ به ۱۰۷ متر مربع در سال ۱۳۷۶، کاهش قابل توجه متوسط سرانه زمین در

استان‌های اصفهان، تهران و آذربایجان شرقی، بخشی از دستاوردها و اقدام‌های انجام شده در این راستا می‌باشد. در زمینه تشویق مالکان به جمع‌بندی پلاک‌های کوچک زمین و احداث مجتمع‌های بلندمرتبه، تقدم واگذاری زمین به تعاونی‌ها و انبوه‌سازان و...، گزارش عملکردی منتشر نشده است. اما در زمینه افزایش و تشویق سهم استیجار، گزارش‌های منتشره نشان می‌دهد که هر ساله معادل ۱۰ درصد واحدهای مسکونی شهری با رعایت الگوی مسکن به صورت استیجاری و اجاره به شرط تملیک، احداث و به متقاضیان واجد شرایط عرضه می‌شود. اما این سهم در مصوبه شورا ۱۵ درصد است.

در بخش حمل‌ونقل و ارتباطات:

شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف در بخش حمل و نقل و اعتبارات مصوباتی دارد که همراه با عملکرد آنها چنین است:

- گرایش حمل بیشتر بار به راه‌آهن که در این زمینه واگن‌های باری در سرویس از ۱۳ هزار دستگاه در سال ۷۲ به ۱۴ هزار دستگاه در سال ۷۶ افزایش یافت.

- استفاده از قطارهای سنگین به منظور بهره‌برداری بهینه از ظرفیت خطوط و ناوگان که در این زمینه در ناحیه اصفهان و یزد، قطارهای سنگین به ظرفیت ۶۴۰۰ تن مورد بهره‌برداری قرار گرفته‌اند، مسیر واگن‌های حمل بار متوسط نیز از متوسط ۳/۸ کیلومتر در ساعت در سال ۷۲ به ۴/۵ کیلومتر در ساعت در سال ۷۵ افزایش داشت.

- در زمینه استفاده از سیستم حمل‌ونقل ترکیبی در راه‌آهن، ایجاد شرکت فوروآردری، نصب جرثقیل‌های دروازه‌ای در پایانه‌های مشترک و خرید

تعدادی کانتینر و حمل هر دو عدد با یک واگن لبه بلند و افزایش حمل ترانزیت کانتینری در دست اقدام است.

- تأمین حمل و نقل ایمن، سریع، فراوان و راحت برای مسافران از دیگر مصوبات شورا است.

- در زمینه ایجاد ارتباط بین راه آهن بین شهری و درون شهری برای مقابله با اتلاف وقت مسافران، راه اندازی قطار حومه ای تهران - ورامین، پیشوا و محلی تهران - فیروزکوه به انجام رسید.

- در زمینه استفاده از برق برای راه آهن بین شهری، راه آهن تبریز - جلفا انجام شد.

- در زمینه کاهش آلودگی هوا، در چند شهر بزرگ اقدام به گازسوز کردن وسایط نقلیه عمومی صورت گرفت.

- در زمینه افزایش امکانات پاسخگویی به تقاضای سفرها از حدود ۵۵ درصد به ۸۰ درصد از طریق وسایط نقلیه عمومی، توسعه سیستم های اتوبوسرانی در دست اجراست.

- تجهیز امکانات حمل و نقل شهرها با تقاضای سفر بین ۵/۰ تا ۸ میلیون نفر - کیلومتر در روز به سیستم اتوبوسرانی نیز که مصوبه شورای عالی می باشد، در شهرهای تهران، مشهد، اصفهان و چند شهر دیگر توسعه شبکه اتوبوسرانی صورت گرفته است.

- در زمینه استفاده از مترو نیز بخش بزرگی از تجهیزات و لوازم مورد نیاز خریداری شده و بخشی از خطوط مترو آماده بهره برداری شده است. مطالعاتی نیز برای ایجاد تراموا در مشهد انجام شده است.

- در زمینه مصوبه شورا برای استفاده از اتوبوس و تراموای برقی و گازی در شهرها برای کاهش آلودگی، می توان گفت که در تهران و چند شهر

دیگر اقداماتی صورت گرفته است.

- در زمینه گازسوز کردن خودروها نیز پیش از این در بخش انرژی گفته شد.

- در زمینه استفاده از ناوگان هوایی برای حمل و نقل نیز پذیرش بیش از ۱۹/۵ میلیون نفر مسافر در فرودگاه ها در سال ۷۶ و توسعه شرکت های هوایی با ناوگان ظرفیت های کوچکتر نیز صورت گرفت.

- در زمینه توسعه کمی و کیفی خدمات پستی و مخابراتی برای کاهش سفرها نیز اقدامات وسیعی صورت گرفت که اهم آن عبارتند از: تأسیس و راه اندازی شبکه اطلاعات (ایران پک) با ۱۳۴۳ خط ارتباطی، تأسیس و گسترش شبکه تلفن همراه حدود ۲۳۹ هزار مشترک در ۶۳ شهر، گسترش شبکه تلفن ثابت به بیش از ۶/۵ میلیون شماره در پایان سال ۷۶، ارائه خدمات ویژه مخابراتی (بدون شماره گیری)، افزایش شمار روستاهای دارای ارتباط از ۸۷۴۱ روستا در سال ۷۳ به ۱۶۱۶۱ روستا در پایان سال ۷۶، افزایش تلفن همگانی شهری از ۳۶۰۸۸ دستگاه در سال ۷۳ به ۶۵۹۲۰ دستگاه در پایان سال ۷۶، افزایش تلفن همگانی راه دور از ۵۵۷۹ به ۸۲۹۰ دستگاه در همین مدت، کاهش میزان خرابی تجهیزات شبکه شهری از ۳/۰۳ به ۲/۷۶ درصد در همین دوره زمانی، کاهش مدت زمان رفع خرابی تلفن از ۱۲/۷ به ۶/۵۱ ساعت در این دوره، از اهم اقدامات مخابراتی انجام شده می باشد.

در بخش پست نیز اقداماتی در راستای مصوبات شورای عالی بررسی و تعیین الگوی مصرف انجام شد که به طور عمده عبارتند از:

جذب بیش از ۲۸۶ میلیون مرسوله در سال ۷۶، افزایش واحدهای پستی

شهری از ۱۴۷۷ واحد در سال ۷۳ به ۲۱۸۰ واحد در پایان سال ۷۶، افزایش واحدهای پستی روستایی از ۵۷۶۷ به ۱۲۲۰۴ واحد در همین زمان، بهبود شاخص پوشش جمعیت هر واحد پستی از ۸۴۴۱ به ۴۵۱۶ نفر در همین دوره زمانی، بهبود شاخص پوشش مساحتی هر واحد از ۲۲۷ به ۱۲۳ کیلومتر مربع، افزایش صندوق پستی شهری از ۱۱۸۱۹ به ۱۶۴۶۶ دستگاه، افزایش صندوق پستی روستایی از ۱۱۷۱۰ به ۱۵۰۸۵ دستگاه، افزایش اتوماسیون واحدهای پستی از ۲۲ به ۴۵۵ باجه و کاهش زمان قبول تا توزیع مرسولات از ۸۴ به ۷۳/۸۵ ساعت در همین دوره زمانی.

ایجاد ترمینال مرکزی اطلاعات برای کاهش توقف وسایط نقلیه (تاکسی، اتوبوس و...) و کنترل هدایت صحیح تر ترافیک نیز از دیگر مصوبات شورا بوده است.

در این راستا زیرساخت مخابراتی لازم برای ارائه خدمات چون کنفرانس از راه دور، آموزش از راه دور، پست صوتی، ارتباطات دیتا، سرویس X400 و... فراهم شده است.

مکانیزه نمودن چراغ های راهنمایی و ایجاد کنترل رایانه ای مرکزی و منطقه ای، ارسال پیام های نوشتاری روی تابلوهای منصوبه در بزرگراه ها، ایجاد شبکه نظارت تلویزیونی بر حمل و نقل، ایجاد شبکه طرح مکانیزه راهنمایی و رانندگی و مسیریابی اتوماتیک، ایجاد تلفن های اضطراری SOS در بزرگراه ها و جاده ها و شبکه مکانیزه اعلام وضعیت خودروها و اعمال قانون بر آنها، از اقدامات انجام شده در این راستا می باشد.

