

اشاره:

گسترش صادرات خدمات فنی و مهندسی با اتکاء به نیروهای خلاق و مبتکر، استعدادهای طبیعی و توان ساخت داخلی تجهیزات و ماشین‌آلات، دریچه‌ای نو برای تنوع بخشیدن به درآمدهای ارزی کشور و رهایی از اقتصاد وابسته به نفت می‌باشد.

از آغاز دومین برنامه پنج‌ساله توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی کشور حرکت برای نفوذ در بازارهای خدمات فنی و مهندسی سرعت و شتاب بیشتری گرفت، به‌خصوص آن که تبصره ۲۷ قانون برنامه دوم، توجه و تأکید دولت برای حضور فعال شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی ایران در بازارهای قابل رقابت را نشان داد.

با وجود آن که تجربیات شرکت‌های فنی و مهندسی ایران در بازار صدور خدمات مهندسی هنوز کافی نیست، با این حال توانمندی‌های موجود در اقتصاد کشور، ضرورت بهره‌گیری بهتر از استعدادها و امکانات برای نفوذ در این بازارها را توجیه می‌نماید.

به عقیده کارشناسان، در شرایط کنونی و با مجموعه توانمندی‌های موجود در صورت رفع موانع صدور خدمات فنی و مهندسی، امکان عرضه این‌گونه خدمات به بازارهای جهانی و کسب سالانه ۲ تا ۳ میلیارد دلار درآمد ارزی وجود دارد. برخی کارشناسان معتقدند که با رفع موانع قانونی، بازبینی در قوانین و مقررات جاری و هماهنگ نمودن آنها با ضوابط بین‌المللی و ارایه تسهیلات اعتباری (ریالی و ارزی) می‌توان تا پایان دومین برنامه پنج‌ساله توسعه اقتصادی کشور به درآمد ارزی سالانه ۵ تا ۶ میلیارد دلار از صدور خدمات فنی و مهندسی دست یافت که این رقم نزدیک به درآمد حاصل از صدور کالاهای غیرنفتی است.

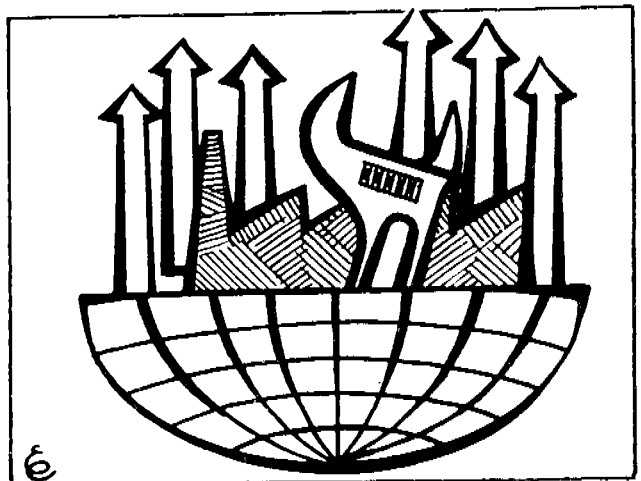
با این وصف در این گزارش به برخی فعالیت‌های انجام شده در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی اشاره داریم.

ایجاد تشکلهای فنی و مهندسی

وجود تشکلهای فنی و مهندسی و گسترش شمار واحدهای تخصصی خدمات مهندسی از زمینه‌های لازم برای حضور مؤثر در بازار خدمات نرم‌افزاری است.

بر اساس آخرین اطلاعات کسب شده از وزارت صنایع، این وزارتخانه تاکنون موافقت‌های اصولی و جواز تأسیس در زمینه‌های مختلف تخصصی خدمات مهندسی صادر کرده است. آمار جوازهای صادره در این زمینه نشان می‌دهد که ۱۴ فقره جواز برای بخش سیستم‌های مدیریت و بهبود کیفیت، ۵۵ فقره برای صنایع غذایی و دارویی، ۲۶ فقره برای صنایع شیمیایی و سلولزی، ۱۷ فقره برای صنایع چرم و نساجی، ۲۴ فقره برای صنایع کانی غیرفلزی (سیمان، گچ، آهک و...)، ۲۲

صادرات خدمات فنی و مهندسی در عمل

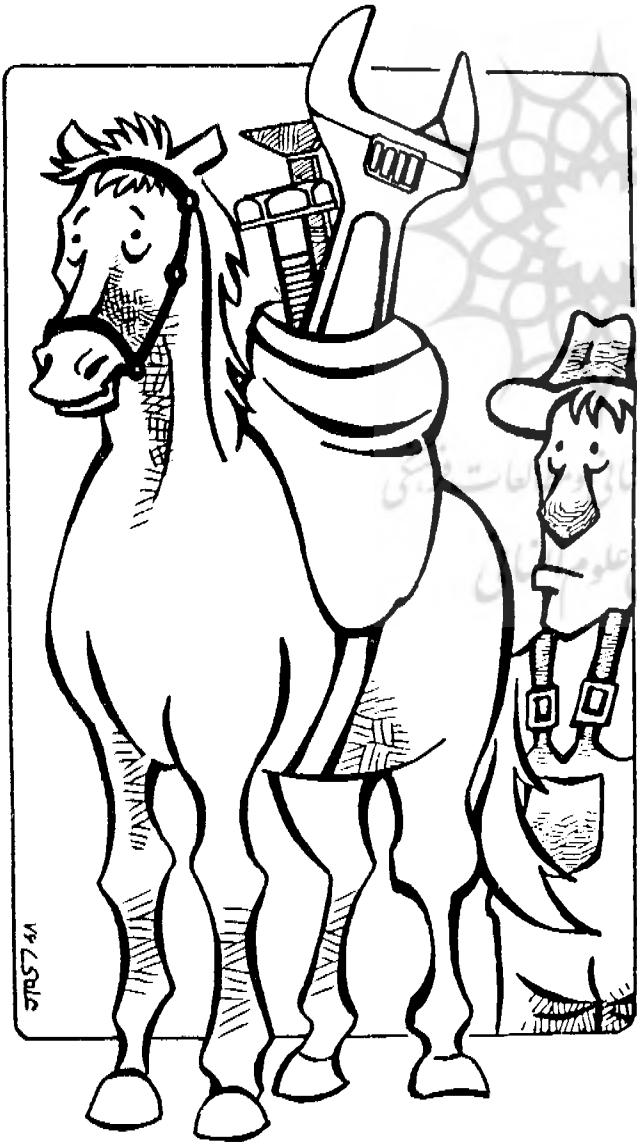


فراهم شود.

آقای هاشمی رفسنجانی گفت: در حال حاضر ایران خدمات فنی و مهندسی خود را به ۲۰ کشور جهان صادر می‌کند و در این زمینه‌ها علاوه بر ۴۵ طرح مهم که توسط شرکت‌های ایرانی در سایر کشورها در دست اجرا می‌باشد، توافق‌های زیادی نیز برای انجام چندین طرح مهم دیگر حاصل شده است.

در این نشست، مقرر شد که تسهیلات مناسبی برای شکل‌گیری و فعالیت مؤثرتر شرکت‌های فنی و مهندسی برای حضور قدرتمند و رقابت‌پذیر در عرصه بین‌المللی برای گسترش هر چه بیشتر صادرات خدمات فنی و مهندسی فراهم شود.

دبیرخانه شورای عالی هماهنگی صادرات خدمات فنی و مهندسی بر لزوم طراحی نظام اعطای اعتبار به طرح‌های صدور خدمات فنی و مهندسی و پیش‌بینی منابع مالی موردنیاز صادرکنندگان خدمات دانش فنی، تأکید کرد.



فقره برای صنایع زیست‌محیطی آب و فاضلاب و فیلتراسیون، ۴۶ فقره برای صنایع کشاورزی، ۷۳ فقره برای صنایع برق و الکترونیک و کنترل و اتوماسیون، ۱۰ فقره برای صنایع فلزی (بسته‌بندی فلزی مفتولی، لوازم خانگی حرارتی و...)، ۹۶ فقره برای صنایع شکل دادن فلزات (ریخته‌گری، آهنگری اکستروژن و...)، ۱۵ فقره برای صنایع ماشین‌سازی و تجهیزات، ۷۹ فقره برای صنایع ماشین ابزار، ۱۰ فقره برای صنایع تجهیزات پزشکی و آزمایشگاهی، ۴۷ فقره برای صنایع خودرو، ۱۳ فقره برای صنایع دریایی، ۸ فقره برای صنایع هوا و فضا، ۸ فقره برای صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات معدن، ۲۱ فقره برای صنایع ماشین‌آلات و تجهیزات راه و ساختمان (راه، ساختمان، راه‌آهن)، ۱۵ فقره برای صنعت نفت و گاز و پتروشیمی و ۱۵ فقره برای صنایع نیروگاهی و تولیدی انرژی، صادر کرده است. به این وسیله برای ۲۱ رشته از خدمات مهندسی صنایع مختلف جواز تأسیس صادر شده است. این امر نشان می‌دهد که وزارت صنایع برای کمک به تقویت بنیه ارایه خدمات فنی و مهندسی در جهات و زمینه‌های مختلف، اهمیت قایل است. تأسیس واحدهای مهندسی طراحی و مهندسی مونتاژ و واحدهای تحقیق و توسعه در کنار واحدهای صنعتی بزرگ نیز از اقداماتی است که برای رشد توانمندی‌های مهندسان خلاق ایرانی، منظور شده است.

تأکید مقام‌های دولتی بر ضرورت توسعه تالون فنی و مهندسی

آقای هاشمی رفسنجانی رییس‌جمهوری اسلامی ایران در جلسه شورای عالی هماهنگی صادرات خدمات فنی و مهندسی بر ضرورت حضور هر چه بیشتر ایران در فعالیت‌های عمرانی دیگر کشورها، به ویژه در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی تأکید کرد.

وی با اشاره به توافق‌های اقتصادی به عمل آمده در جریان سفر به کشورهای آفریقایی اظهار داشت: کمک به توسعه این کشورها به ویژه از طریق صدور خدمات فنی و مهندسی، اقدامی ارزشمند و از اولویت‌های جمهوری اسلامی است.

رییس‌جمهوری موقعیت مهم بین‌المللی ایران و علاقه کشورهای مختلف جهان برای همکاری با ایران در زمینه توسعه و سازندگی را خاطر نشان کرد و گفت: باید تسهیلات بیشتری به منظور هماهنگی بین دستگاه‌های دولتی و مشارکت فعال بخش خصوصی در جهت صدور خدمات فنی و مهندسی

کرده است. مهندس ترکان برنده شدن سازمان بنادر و کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در مناقصه لایروبی دو بندر خارجی و ایجاد بندر صیادی در سیرالئون توسط جهاد سازندگی را از دیگر موفقیت‌های ارگان‌های دریایی در سال ۷۴ دانست.



مهندس غلامرضا فروزش، وزیر جهاد سازندگی در مراسم امضاء یادداشت تفاهم همکاری اقتصادی و صنعتی جمهوری اسلامی ایران با تانزانیا در دی‌ماه گذشته در تهران گفت: جمهوری اسلامی ایران از سرمایه‌گذاری در زمینه‌های صنعتی در تانزانیا استقبال می‌کند.

وی آمادگی ایران برای توسعه همکاری‌های صنعتی، صادرات ماشین‌آلات و تولیدات صنعتی و به‌خصوص صدور خدمات فنی و مهندسی به تانزانیا را متذکر شد.



مهندس محمدرضا نعمت‌زاده، وزیر صنایع در مراسم گشایش پنجمین نمایشگاه صنایع ریخته‌گری، آهنگری، نورد و خدمات فنی و مهندسی اعلام کرد: دولت برای صادرات خدمات فنی و مهندسی تسهیلات و ضمانت‌نامه‌های بانکی فراهم می‌کند تا شرکت‌های فنی و مهندسی در مناقصه‌های بین‌المللی به‌طور فعال مشارکت کنند.

وی گفت: در حال حاضر بخش خدمات فنی و مهندسی شیوه‌ی بازاریابی و حضور در مناقصه‌های بین‌المللی را به‌درستی نمی‌داند و ضرورت دارد در این زمینه گام‌های بیشتری بردارد.

وزیر صنایع گفت: در نخستین برنامه پنج‌ساله توسعه اقتصادی کشور، برای این منظور مجوز ایجاد ۷۵۰ واحد خدمات فنی و مهندسی صادر شد که ۴۰۰ واحد آن فعال است و واحدهای دیگر در حال شکل‌گیری است.

وی تأکید کرد: شرکت‌های خدمات فنی و مهندسی موفق شده‌اند تشکل واحدی را در قالب کانون خدمات فنی و مهندسی ایجاد کنند.

وی تصریح کرد: برای این‌گونه شرکت‌ها باید استانداردهای مدونی تهیه شود و تحت پوشش بیمه‌ای قرار گیرند.

وی گفت: با توجه به پتانسیل‌های موجود در کشور، ایران قادر است ۵۰ درصد توان ریخته‌گری قطعات در کشور را به صادرات اختصاص دهد.

همچنین برای حضور فعال‌تر شرکت‌های صادرکننده خدمات فنی و مهندسی در سایر کشورها مقرر شد سیستم اطلاع‌رسانی مناسبی با هدف آرایه اطلاعات و اسناد مربوط به مناقصه‌های بین‌المللی، طرح‌های خارجی و قوانین و مقررات مربوط ایجاد شود.

آقای هاشمی رفسنجانی در جلسه اخیر شورای عالی توسعه صادرات نیز بر ادامه سیاست دولت در سال جاری بر اولویت تأمین نیلزه‌های داخلی و تقویت صادرات از طریق افزایش کمی و کیفی کالاها و خدمات فنی - مهندسی به نحوی که ارز حاصل از آن به کشور بازگردد، تأکید فرمودند.

رئیس‌جمهوری یادآور شد. دستگاه‌های دولتی باید زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی و نیز حضور روزافزون جمهوری اسلامی ایران در عرصه سازندگی سایر کشورها را بیش از پیش فراهم آورند.

آقای هاشمی رفسنجانی ضرورت معرفی کالاهای تولیدی، فنی و مهندسی کشور به سایر کشورهای جهان را خاطرنشان کرد و گفت: استفاده از رسانه‌های گروهی جهانی برای تحقق این امر کارساز است.



آقای یحیی آل‌اسحاق وزیر بازرگانی در حاشیه برگزاری همایش سردخانه‌ها و نقش آن در توسعه اقتصاد درخصوص صدور خدمات فنی و مهندسی گفت: با توجه به تمهیدات به‌عمل آمده در حال حاضر چند طرح فنی و مهندسی در کشورهای امارات متحده عربی و ترکمنستان در دست اجراست و در آفریقا و کشورهای همسایه نیز این طرح‌ها انجام خواهد شد.



مهندس اکبر ترکان وزیر راه و ترابری در مراسم روز جهانی دریانوردی با تأکید بر ضرورت توجه به صدور خدمات فنی و مهندسی گفت: سهم خدمات در تولید ناخالص ملی کشور از سهم تولیدات کشاورزی و صنعت بیشتر است. پس به لحاظ ظرفیت خوب صدور خدمات، توجه به صادرات خدمات فنی و مهندسی ضروری است.

وی افزود: سهم خدمات در تولید ناخالص ملی در حال حاضر بیش از ۵۰ درصد، محصولات کشاورزی ۲۱ درصد و صنعت ۱۶ درصد می‌باشد.

وی با اشاره به عملکرد کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران در سال ۷۴ گفت: این سازمان ۲ میلیون تن کالا از بنادر خارجی برای سایر کشورها حمل و درآمد خوبی برای کشور کسب

صنعت آب از نظر کیفی و کمی رشد چشمگیری یافته است، گفت: شرکتهای خدمات فنی و مهندسی و تولیدکنندگان صنعت آب نباید تنها به بازار داخلی متکی باشند، بلکه باید به صادرات فکر کنند.

وی پیش از آن نیز هنگام آغاز عملیات اجرایی سد دوستی در منطقه پل خاتون گفت: هم‌اکنون کلیه مراحل طراحی و ساخت سدهای مخزنی توسط متخصصان ایرانی صورت می‌گیرد و ایران آمادگی دارد خدمات فنی و مهندسی در این زمینه را صادر کند.

مهندس محمد ملاکی، معاون وزیر نیرو در امور برق و مدیرعامل شرکت توانیر نیز درباره ضرورت گسترش صدور خدمات فنی و مهندسی گفته است: هزینه واردات صنعت برق سالانه حدود یک میلیارد دلار است، در حالی که درآمد حاصل از صدور خدمات فنی و مهندسی وزارت نیرو ۱۵ میلیون دلار و صادرات برق ۱۶ میلیون دلار می‌باشد.

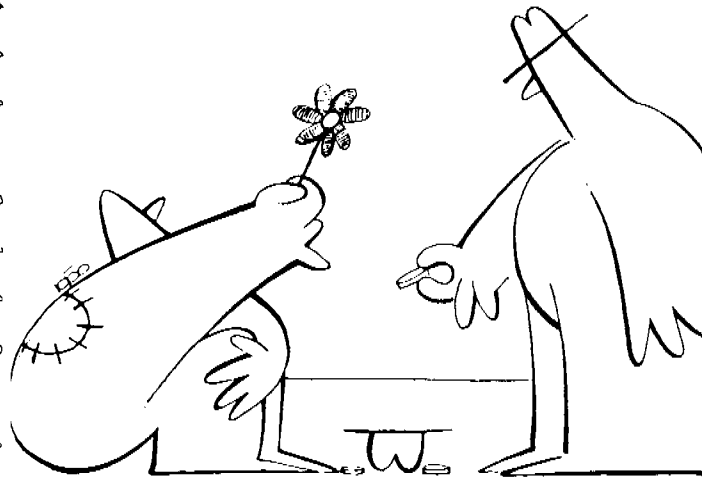
وی درباره صدور خدمات فنی و مهندسی وزارت نیرو گفت: چند شرکت خصوصی وابسته به وزارت نیرو با ایجاد شرکتی به نام سانیر و ایجاد دفاتر نمایندگی در خارج از کشور در زمینه صدور خدمات به صورت اجرای طرح‌های خطوط انتقال، صدور مقره و ساخت تجهیزات برق و کنتور برق در مناقصه‌های شرکت‌های آفریقایی، خاورمیانه و آسیای میانه شرکت کرده‌اند.

در همین حال یک کارشناس ارشد شرکت قدس نیرو گفته است که مهندسان این شرکت با توجه به امکانات فراهم شده آماده هستند برای ارائه خدمات فنی و مهندسی آب و برق به کشورهای همجوار، آسیایی و آفریقایی اقدام کنند، در حالی که بخش عمده این خدمات برای ایران در گذشته از سوی شرکت‌های خارجی ارائه می‌شد.

●●●

دکتر محمد جواد عاصمی‌پور مدیرعامل شرکت ملی حفاری ایران نیز درباره خدمات فنی و مهندسی اظهار داشت: لایحه تحریم آمریکا به ما کمک کرد که بتوانیم استعدادها و توانایی‌های داخلی را بشناسیم.

وی گفت: شرکت ملی حفاری ایران در حال حاضر آمادگی صدور خدمات فنی و مهندسی را دارد و در حال حاضر شرکت مشترکی با لیبی تأسیس شده است. ماشین‌آلات موردنیاز این شرکت توسط نیروی زمینی ارتش جمهوری اسلامی ایران ساخته شده است.



وزیر صنایع در بهمن‌ماه گذشته در مراسم افتتاح خانه مدیران بار دیگر بر ضرورت صادرات خدمات فنی و مهندسی تأکید کرد و گفت: به‌تازگی قرارداد ساخت یک کارخانه سیمان در یک کشور آفریقایی به ظرفیت یک میلیون تن در سال منعقد شده است و ظرف یک تا دو ماه آینده قطعی می‌شود.

●●●

مهندس سیدابوالحسن خاموشی معاون وزیر صنایع و مدیرعامل سازمان گسترش و نوسازی صنایع ایران نیز در جلسه کمیته پشتیبانی امور اجرایی این سازمان، صدور خدمات فنی و مهندسی موجود در صنعت سنگین کشور را از اهداف مهم سازمان خواند و ابراز امیدواری کرد با کمک و تسهیلات اداری و مالی دستگاه‌های ذی‌ربط، شکوفایی بخش صنعت به‌ویژه صنعت سنگین در سال‌های آینده ادامه یابد.

●●●

مهندس مقتدرالانام روانبخش، مدیرکل امار و اطلاعات وزارت صنایع نیز در رابطه با خدمات فنی و مهندسی در بخش صنعت پیش از این گفت: از سال ۶۸ تا اواسط سال ۷۵ نزدیک به ۸۰۰ فقره جواز تأسیس ایجاد مراکز خدمات مهندسی و تحقیقات مهندسی صادر شده است و بیش از نیمی از آنها فعالیت خود را آغاز کرده‌اند و در جهت ایجاد تشکلهای مهندسی فعالیت می‌کنند.

●●●

مهندس بیژن زنگنه، وزیر نیرو در مراسم افتتاح نمایشگاه صنعت آب در دی‌ماه ۷۵ با اشاره به اینکه ظرفیت خدمات فنی و مهندسی کشور از نیاز داخلی بیشتر است و تولیدات تجهیزات

طریق صدور خدمات فنی و مهندسی می‌توان نزدیک به یک میلیارد و ۵۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی کسب کرد.

وی به نقل از مقام‌های وزارت امور اقتصادی و دارایی گفت: از آغاز سال ۷۵ تا ابان ماه همین سال قراردادهای خدمات فنی و مهندسی به ارزش ۶۰۰ میلیون دلار آماده شده است. از طریق ترانزیت کالا و صدور خدمات دیگر نیز امکان کسب ۹۰۰ میلیون دلار درآمد ارزی در سال وجود دارد.



معاون مهندسی و طرح‌های معادن و فرآورده‌های نفتی بنیاد مستضعفان و جانبازان نیز اواسط سال گذشته اعلام کرد: این سازمان به صدور خدمات فنی و مهندسی توجه دارد و تاکنون توانسته است یک واحد کاشی در تانزانیا را نوسازی و بازسازی کند و دو طرح تولید روغن صنعتی در بوسنی هرزگوین و بنگلادش را در دستور کار دارد.

همچنین مسدیرعامل سازمان عمران و مسکن بنیاد مستضعفان و جانبازان اظهار داشت: در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی این سازمان تاکنون موفق به اجرای ۵۸ میلیون دلار پیمانکاری در بخش‌های نصب خطوط انتقال گاز، فرودگاه، رادسازی، بهسازی شبکه شهری در پاکستان شده است.

وی افزود: سازمان در حال مذاکره برای اجرای طرح‌هایی در بخش‌های عمران و مسکن در پاکستان، عربستان سعودی و ترکمنستان است.



گزارش اجرای قراردادهای صدور خدمات فنی و مهندسی

بر مبنای گزارش ستاد ویژه خدمات فنی و مهندسی در پایان سال ۷۵، در مجموع ۴۲ فقره قرارداد صدور خدمات فنی و مهندسی از سوی شرکت‌های ایرانی منعقد شده که تا این زمان برخی از قراردادهای نظیر ایجاد و نصب خط مونتاز و تست موتور در لیبی به‌طور کامل انجام شده و شماری نیز در حال اجرا بوده است.

این ستاد در گزارش خود علاوه بر تشریح جزئیات قراردادهای صدور خدمات فنی و مهندسی (به اختصار) آخرین وضعیت آنها در پایان سال ۷۵ را تشریح کرد. جدول گزارش مورد بحث این چنین است.



وی افزود: شرکت ملی حفاری ایران در زمینه صدور خدمات فنی و مهندسی قراردادی در زمینه اکتشاف و حفاری با سنگال منعقد کرده و همچنین موافقتنامه شرکت مشترک حفاری ایران و آذربایجان امضا شده است. این شرکت در مناقصه‌های نفتی لیبی، عربستان، قطر، قزاقستان، کویت و یمن شرکت کرده است.

وی تصریح کرد: شرکت ملی حفاری ایران با خودکفایی در ساخت، نگهداری و تعمیر دستگاه‌ها و انجام طرح‌های حفاری از آغاز برنامه اول تا نیمه نخست سال گذشته ۱/۵ میلیارد دلار صرفه‌جویی ارزی برای اقتصاد ملی به‌ارمغان آورد.



مهندس علی سعیدلو معاون صادراتی وزارت بازرگانی و رییس کل مرکز توسعه صادرات ایران نیز اظهار داشت: از

موضوع قرارداد	ارزش (دلار)	محل اجرا	تاریخ انقضا قرارداد	تاریخ گشایش اعتبار	مجری	آخرین وضعیت
۱- طراحی، نصب و راه اندازی خط تولید سیمان با ظرفیت ۳۲۰۰ تن در روز	۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	لیبی	۹۶/۱۲/۲۵	نشده است	احداث صنعت	ضمانت نامه صادر نشده، مشکل اخذ ویزا قرارداد به طور کامل اجرا شده است.
۲- ایجاد و نصب خط مونتاژ و تست موتور به همراه ماشین آلات و تجهیزات و دانش فنی، ارایه تکنولوژی ماشین کاری قطعه موتور و قالب ریخته گری و آموزش کارکنان	۱,۸۱۷,۰۰۰	لیبی	دسامبر ۹۱		موتورسازان تراکتورسازی	۵۰۰ تن از ۲۱۵ تن فولاد در حال ترخیص تأخیر در صدور ویزا برای کارکنان انجام بازرسی و صدور گواهی کنترل کیفیت
۳- احداث پل کلیفتون	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	پاکستان			ماشین سازی اراک	
۴- طراحی و ساخت و تحویل ۱۲ دستگاه مخزن سیار گاز مایع	۴۹۸,۰۰۰	پاکستان		۹۶/۱۳/۱	ماشین سازی اراک	مشکلات مرزی جهت مبادله
۵- طراحی و ساخت و تحویل ۶ مخزن ۹۸۰۰ سیار گالنی سیار گاز مایع	۲۱۶,۰۰۰	پاکستان		۹۵/۱/۳۱	ماشین سازی اراک	نیود محوطه گمرکی مناسب در مرز خاکس میزجاده جهت مبادله کالا
۶- طراحی و ساخت و تحویل ۵ مخزن سیار گاز مایع	۱۹۳,۵۰۰	پاکستان		۹۶/۷/۱۵	ماشین سازی اراک	به علت ابطال نمودن اعتبار توسط مشتری، موضوع به سفارت پاکستان ارجاع شد
۷- طراحی و ساخت و تحویل ۲۰ مخزن سیار گاز مایع	۷۹,۰۰۰	پاکستان		۹۶/۶/۲۵	ماشین سازی اراک	مشکلات ناشی از نبودن محوطه مرزی برای مبادله کالا
۸- طراحی و ساخت و تحویل ۲۰ مخزن ذخیره گاز ۳۰ هزار تنی	۶۸,۰۰۰	پاکستان		۹۵/۳/۲۲	ماشین سازی اراک	انتظار طولانی در مرز جهت انجام مبادله کالا و نبود محوطه لازم
۹- طراحی و ساخت و تحویل ۲۰ مخزن ذخیره گاز ۳۰ هزار تنی	۶۷,۰۰۰	پاکستان		۹۴/۱/۱۶	ماشین سازی اراک	مشکلات مرزی و نبود محوطه مبادله کالا
۱۰- طراحی و ساخت و تحویل ۲ مخزن ذخیره گاز ۳۰ هزار تنی	۶۲,۰۰۰	پاکستان		۹۴/۲/۱۴	ماشین سازی اراک	

۱۱- ساخت و تحویل ۴۱۶ عدد فلنج تحت فشار	۲۱,۳۵۹	پاکستان	۹۶/۱/۱۶	---	ساخت و تحویل ۴۱۶ عدد فلنج تحت فشار
کاز					کاز
۱۲- ساخت و تحویل ۹۳۲ عدد فلنج تحت فشار	۱۲,۲۸۹	پاکستان			ساخت و تحویل ۹۳۲ عدد فلنج تحت فشار
کاز					کاز
۱۳- پیاده‌سازی آسیاب سیمان ۲۵ تن در ساعت و جابه‌جایی و نصب مجدد	۲,۹۷۳,۴۱۸	کویت	۹۶/۱/۱۶	---	پیاده‌سازی آسیاب سیمان ۲۵ تن در ساعت و جابه‌جایی و نصب مجدد
۱۴- ایجاد ایستگاه سرویس و خدمات بعد از فروش	۴۰۰,۰۰۰	پاکستان			ایجاد ایستگاه سرویس و خدمات بعد از فروش
۱۵- ساخت کارخانه تولید سیلندر گاز ۱۱ کیلوگرم خانگی	۲,۶۱۲,۸۵۰	یمن	۹۶/۱/۲۰	---	ساخت کارخانه تولید سیلندر گاز ۱۱ کیلوگرم خانگی
۱۶- احداث مجتمع تعمیرگاهی و نمایشگاه خودروسازی ایران	۸,۳۰۰,۰۰۰	ترکمنستان	۷۴/۱/۳۰	---	احداث مجتمع تعمیرگاهی و نمایشگاه خودروسازی ایران
۱۷- راه‌اندازی کارخانه ریخته‌گری شامل کل تجهیزات ذوب، ماهیچه‌گری، قالب‌گیری	۵۵۶,۹۲۰	لیبی	۹۴/۸/۲۵	---	راه‌اندازی کارخانه ریخته‌گری شامل کل تجهیزات ذوب، ماهیچه‌گری، قالب‌گیری
۱۸- طراحی، ساخت و صدور ۴۴۷ واگن مخزن‌دار	۱۸,۰۰۰,۰۰۰	سوریه		---	طراحی، ساخت و صدور ۴۴۷ واگن مخزن‌دار
۱۹- طراحی، ساخت و صدور ۱۱۲ واگن مخزن‌دار	۴,۵۰۰,۰۰۰	سوریه		---	طراحی، ساخت و صدور ۱۱۲ واگن مخزن‌دار
۲۰- طراحی، ساخت و صدور ۳۶ واگن غلات	۱۷,۰۰۰,۰۰۰	سوریه		---	طراحی، ساخت و صدور ۳۶ واگن غلات
۲۱- طراحی، ساخت و صدور ۴۵ واگن سیمان	۲,۲۰۰,۰۰۰	سوریه		---	طراحی، ساخت و صدور ۴۵ واگن سیمان



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

شیم پترو

مهندسی

مسکن و نوامی

صنعتی

ماشین‌سازی

تیریز

واگن پارس

واگن پارس

واگن پارس

واگن پارس

رتبه اول در مناقسه، سفارش گذاری در مرحله بررسی

کندی کارهای بانکی، مشکلات گمرکی، اختلال در ارتباطات مخابراتی با کویت

سرمایه‌گذاری مشترک، تقاضای افزایش مدت پیمان ارزی به یک سال و صدور مجوز سرمایه‌گذاری

کشایش اعتبار شده - در انتظار پیش‌پرداخت

عدم ایجاد تسهیلات برای ارسال کالا و مصالح قابل صدور از ایران برای جلوگیری از هزینه‌های ارزی طرح

طولانی شدن مدت اجرا، نیاز به ملاقات‌های حضوری

طبق جدول زمان‌بندی جدید، محموله‌ها در حال صدور است

علی‌رغم کشایش اعتبار توسط مشتری هنوز تسهیلات بانکی رایج نشده است

مذاکرات فنی نهایی نشده و به‌زودی طراحی‌های جزئیات شروع می‌شود

مذاکرات فنی نهایی شده و به‌زودی طراحی‌های جزئیات شروع می‌شود

۲۲- طراحی، ساخت و صدور ۶۶ واگن مسافری	۱۲,۰۰۰,۰۰۰	بنگلادش	۹۵/۱/۱۵	واگن پارس	پایان نمونه سازی و آغاز تولید انبوه
۲۳- طراحی، ساخت و صدور ۲۶ واگن مسافری درجه ۱ و ۲	۱۲,۷۰۰,۰۰۰	بنگلادش		واگن پارس	در مرحله عقد قرارداد
۲۴- احداث کارخانه شست و شوی خاک چینی	۱۶,۵۰۰,۰۰۰	قزاقستان		طراحی	با تأمین ۱۵٪ پیش پرداخت مشتری از طرف ایران فاینانس می شود
۲۵- احداث کارخانه محصولات چینی و بهداشتی	۸,۷۰۰,۰۰۰	ترکمنستان		صنعتی ایران	ایران فاینانس می شود
۲۶- احداث ساختمان بانک مرکزی	۳۲,۰۰۰,۰۰۰	ترکمنستان		طراحی	با تأمین ۱۵٪ پیش پرداخت مشتری از طرف ایران فاینانس می شود
۲۷- طراحی، ساخت و صدور یک دستگاه بیک بخار ۲۲۰۰	۲۲,۰۰۰	قطر	۹۴/۱/۱	ماشین سازی	کار در مرحله انجام است
۲۸- طراحی، ساخت و صدور مخزن ویژه نگهداری گاز ترش	۱۰,۴۲۷	قطر	۹۴/۶/۱۶	اراک	کار در مرحله انجام است
۲۹- طراحی، ساخت و صدور تعداد ۵۰ قطعه قلم چکش حفاری	۶,۴۱۹	قطر		اراک	حواله بانکی به ارزش ۵۰ درصد سفارش ارسال از طرف مشتری
۳۰- طراحی، ساخت و صدور تعداد ۲۲۰ قطعه چکش سنگ شکن	۴۱,۶۲۰	سوریه		ماشین سازی	در انتظار گشایش اعتبار اسنادی
۳۱- طراحی، ساخت و صدور تعداد ۲۲۰ قطعه چکش سنگ شکن	۳۱,۷۹۰	سوریه		اراک	کار در حال انجام است
۳۲- طراحی و ساخت و صدور ۵۵ قطعه چکش سنگ شکن	۷,۷۵۰	سوریه	۹۵/۱/۸	اراک	کار در حال انجام است
۳۳- طراحی و ساخت و صدور چهار دستگاه مخزن سیار گاز مایع	۱,۶۷۵,۷۰۰	اردن	۹۶/۸/۲	ماشین سازی	سفارشات مورد نیاز در حال انجام است
				اراک	



سازمان ملی تحقیقات مهندسی
 مرکز تحقیقات مهندسی مکانیک
 پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی

۳۲- طراحی و ساخت و صدور پنج دستگاه مخزن ثابت نگهداری گاز مایع	۳۶,۰۰۰,۰۴۱	اردن	۹۶/۱/۲۵	مماشین سازی	سفرشات مورد نیاز در حال انجام است
۳۵- ساخت فلنج‌های فولادی	۸۹,۵۲۷	کویت	۹۶/۱۱/۲۷	مماشین سازی	بخشی از فلنج‌ها صادر شده و بقیه تا اول آوریل ۹۷ باید صادر شود
۳۶- طراحی، ساخت و صدور ۲۰ قلم فلنج به تعداد ۲۵۵ قطعه	۶,۵۲۲	کویت	۹۵/۱۲/۱	مماشین سازی	کار در حال انجام است
۳۷- طراحی، ساخت و صدور ۲۲۵ قطعه از انواع فلنج‌های فولادی	۳۷۴۲/۵	کویت	۹۵/۲/۳	مماشین سازی	کار در حال انجام است
۳۸- طراحی، ساخت و صدور ۴۴ دستگاه مخزن گاز مایع	۱,۱۸۲,۲۲۵	سودان	۷۳/۱۱/۳۰	مماشین سازی	نبودن سرویس منظم کشتی باربری به سودان
۳۹- طراحی، ساخت و حمل سه واحد مبدل حرارتی	۱۱,۰۰۰	سريلانكا		مماشین سازی	برنده اعلام شده و در انتظار کشایش اعتبار از سوی مشتری است
۴۰- طراحی، ساخت و حمل یک واحد مبدل حرارتی	۲۱,۰۰۰	سريلانكا		مماشین سازی	کشایش اعتبار شده، طراحی و ساخت تمام و به زودی حمل می شود
۴۱- طراحی و ساخت شش مخزن - سه واحد مبدل حرارتی و سازه‌های فلزی مربوطه	۷۰,۰۰,۰۰۰	ترکمنستان - آذربایجان		مماشین سازی	با همکاری شرکت ملی نفت ایران و اعتبار شرکت اتریشی در سال ۷۳ تحویل شد
۴۲- طراحی، پیش‌ساخت، حمل قطعات و ساخت زیرسازه‌ها و نصب روسازی ۲۰۰ متر بل		بنگلادش			یک شرکت محلی زیرسازی را انجام می‌دهد، در انتظار ابلاغیه رسمی کارفرما مبنی بر دریافت طرح اجرای آن



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی