

## ۷- آشنایی با پاره‌ای از مفاهیم و اصطلاحات تجاری و اقتصادی

### فرستنده (بار) Consignor / Shipper

.....

شخصی است که با متصدی باربری قرارداد باربری تنظیم می‌نماید و بار را برای حمل تحویل می‌دهد. توضیحات: این شخص ممکن است فروشنده باشد یا واسطه حمل و نقل. گیرنده کالا ممکن است در مقام فرستنده قرار گیرد.

### گیرنده (بار) Consignee

.....

شخصی است که بموجب بارنامه حق دریافت بار را دارد. توضیحات: این شخص ممکن است خریدار یا شادیا واسطه حمل و نقل یا شخص دیگری که به نمایندگی از طرف واردکننده عمل می‌کند. فرستنده گاه ممکن است در مقام گیرنده قرار گیرد.

### متصدی حمل و نقل / حمل کننده Carrier

.....

متصدی حمل و نقل شخصی است که در مقابل اجرت، حمل مسافر و کالا را از محلی به محل دیگر، با طریقه حمل معینی، برعهده می‌گیرد. توضیحات: متصدیان حمل و نقل (حمل‌کنندگان) غالباً به صورت موسسات، بنگاهها و شرکتهای حمل و نقل به فعالیت اشتغال

دارند، آنها با انعقاد قرارداد حمل و نقل با مسافریا ارسال کننده بار و وظیفه جابجایی کالیا مسافر را از طریق دریا، هوا و خشکی در داخل یک کشور یا بین کشورها برعهده می گیرند. این قرارداد که به شیوه حمل و نقل معینی ارتباط می یابد، در مورد بار معمولاً "عنوان بارنامه (به معنای عام کلمه) داشته و در مورد مسافرین بلیط مسافرت خوانده میشود و در آن شرایط حمل و نقل میان طرفین مقرر میگردد.

حمل و نقل بار و مسافر را نباید با اجاره وسایل نقلیه اشتباه نمود. در حمل و نقل معمولی متصدی حمل و نقل وسیله بخصوصی را در اختیار فرستنده یا مسافر قرار نمی دهد، بلکه با توجه به شیوه حمل مقرر در قرارداد، جابجایی بار یا مسافر را بنا به تشخیص خود با وسیله ای که مناسب می داند انجام میدهد. البته در موارد بخصوصی ممکن است متصدی حمل و نقل وسیله نقلیه مخصوصی را در اختیار اشخاص قرار دهد که در این صورت موضوع طبق قوانین ایران تابع مقررات اجاره خواهد بود و نه وکالت که قرارداد حمل و نقل در چارچوب آن تنظیم میشود.

وظایف و مسئولیتهای متصدیان حمل و نقل در مورد حمل بار با وظایف و مسئولیتهای آنان در مورد حمل مسافر ماهیتاً تفاوت دارد. از این رو در مقررات داخلی و بین المللی برای این دو مقوله پیش بینی های جداگانه ای بعمل می آید. بعلاوه بسته به شیوه حمل و نقل نیز، متصدی حمل و نقل وظایف و مسئولیتهای متفاوتی را برعهده میگیرد که در قوانین داخلی و همینطور در کنوانسیونهای بین المللی ناظر بر حمل و نقل پیش بینی شده اند.

بطور کلی متصدیان حمل و نقل بایستی از قواعد داخلی و بین المللی ناظر بر شیوه حمل مقرر در قرارداد حمل و همینطور از

مقررات ترانزیت و گمرکی در طول مسیر حمل مطلع باشند و ضمناً "وسیله نقلیه مورد نظر را با رعایت ضوابط داخلی و بین المللی آماده حمل نمایند .

خواننده محترم سلام علیکم

در صورت تمایل به اشتراک ما بنامه لطفاً حق اشتراک دوره درخواستی را به حساب شماره ۲۸۹۹ بانک ملی ایران به شعبه کریم خان زند تهران واریز و اصل فیش بانکی را همراه با آدرس دقیق و مشخصات خود به نشانی مؤسسه ارسال فرمایید. تغییر آدرس یا هرگونه اشکال در دریافت ما بنامه و نظرات و پیشنهادات خود را به آدرس مؤسسه یا از طریق شماره تلفن ۸۳۹۶۲۸ یا مؤسسه در میان بگذارید. ما بنامه بر روی سهای بازنگار