

۱۱- آشنائی با باره‌های از مفاهیم اصطلاحات تجاری اقتصادی

بیمه Insurance / Assurance

.....

بیمه‌عقدی است که بموجب آن یک طرف تعهد می‌کند در ازاء پرداخت وجه یا جوهی از طرف دیگر در صورت وقوع یا بروز حادثه خسارت وارده بر او را جبران نموده یا وجه معینی بپردازد.

توضیحات: در عقد بیمه، متعهد را بیمه‌گر، طرف تعهد را بیمه - گذار و وجهی را که بیمه‌گذار به بیمه‌گر می‌پردازد حق بیمه نامند.

" Assurance مانند Insurance می‌باشد لیکن بیشتر در بیمه‌های اشخاص بکار برده می‌شود.

بیمه‌گر Insurer/Assurer/Underwriter

.....

شخصی است که جبران خسارت وارد شده به بیمه‌گذار را در قبال حق بیمه تعهد می‌نماید.

توضیحات: نحوه جبران خسارت بیمه‌گذار مطابق شرایط بیمه نامه می‌باشد.

بیمه‌گذار Insured / Assured

.....

شخصی است که بیمه‌گر جبران خسارت وارد شده به او را در ازاء دریافت حق بیمه تعهد می‌نماید.

توضیحات : نحوه جبران خسارت بیمه گذار مطابق شرایط بیمه نامه می باشد .

موضوع بیمه Insured / Assured

آنچه را که بیمه میشود " موضوع بیمه " نامند .
توضیحات : موضوع بیمه از جمله میتواند شیئی، شخص یا مسئولیت مدنی باشد .

حق بیمه Insurance Premium/Premium

وجهی است که بیمه گذار در مقابل تعهد جبران خسارت به بیمه -
گرمی دهد .
توضیحات : حق بیمه را میتوان بسته به موردیکجا یا به اقساط پرداخت کرد .

بیمه نامه Insurance Policy / Policy

سند عقد بیمه را اعم از رسمی و عادی بیمه نامه می گویند .
توضیحات : در بیمه نامه باید موارد ذیل بطور صریح قید شود :
۱- تاریخ انعقاد قرارداد . ۲- اسم بیمه گر و بیمه گذار . ۳- موضوع بیمه . ۴- حادثه یا خطری که عقد بیمه به مناسبت آن بعمل آمده است . ۵- ابتدا و انتهای بیمه . ۶- حق بیمه . ۷- میزان تعهد بیمه گر در صورت وقوع حادثه .

فرانشیز میزان معینی از خسارت است که بیمه‌گرا ز جبران آن معاف می‌باشد .

توضیحات : این میزان ممکن است چند درصد ارزش موضوع بیمه و یا مبلغ ثابتی باشد که در بیمه‌نامه میان بیمه‌گرو بیمه‌گذار معین می‌گردد و بیمه‌گرتا آن میزان مسئولیتی برای جبران خسارت برعهده ندارد. هدف از تعیین فرانشیز حذف خسارات جزئی، حفظ علاقمندی بیمه‌گذار به مراقبت از موضوع بیمه و نیز جلوگیری از طرح دعاوی در مورد خسارات جزئی می‌باشد. در بیمه دریایی فرانشیز معمولاً ۳ درصد است . فرانشیز گاه به معنای جواز یا حق امتیاز ویژه نیز به کار می‌رود .

خسارت مشترک/ خسارت همگانی/ زیان همگانی General Average/Cross Average
oo

خسارت مشترک دریایی عبارتست از مخارج فوق العاده و خساراتی که بطور ارادی برای حفظ و سلامت کشتی و مسافرو بار آن بوجود آمده است .

توضیحات : با توجه به ضروریات سفر دریایی این خسارت بنا به تصمیم عاقلانه فرمانده کشتی به هنگام مواجهه با خطر، برای اجتناب از خسارت کلی، به منظور نجات منافع همه طرفهای ذینفع (مالکین کالا، مالکین کشتی و اشخاصی که حق دریافت کرایه را دارند... گروه اخیر معمولاً همان مالکین کشتی می‌باشند) بصورت فدا یا هزینه کردن عمدی وارد می‌گردد . بنا بر این خسارت مشترک با ایداز روی قصد و بطور عقلانی وارد شده و برای نجات کشتی، مسافریا کالا کاملاً ضرورت داشته و نیز در نتیجه سهل انگاری

