گسترش توان حمل و نقل دریایی راه حل توسعه صادرات غیر نفتی: ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه بیش 5 / 2 میلیون تن کالا جا به جا می کند (جایگاه ترابری دریایی در اقتصاد ایران) (به بهانه برگزاری مراسم تحویل کشتی ایران مبین به ایران)

نوری زاده، شیدا

تجارت منضم به سند تأسیس سازمان‏ مذکور و مشتمل بر 27 ماده و 4 پیوست بوده‏ و مبتنی بر اصول می‏باشد که طبق مواد 22 و 23 گات 1947 اعمال می‏شد.

قانون مقررات صادرات‏ و واردات و الزامات حقوقی‏ سازمان تجارت جهانی

هر دولت مستقلی می‏تواند طبق‏ شرایطی که میان آن و سازمان تجارت‏ جهانی مورد توافق قرار می‏گیرد به‏ عضویت این سازمان درآید.موافقتنامه‏ تأسیس سازمان تجارت جهانی‏ و موافقتنامه‏های تجاری چند جانبه منضم‏ به آن برای تمامی اعضا لازم الاجرا خواهند بود.در مورد هیچ یک از مواد موافقتنامه تاسیس سازمان مذکور نمی‏توان قید و شرطی قائل شد و ایراد قید و شرط در مورد موافقتنامه‏های تجاری چند جانبه محدود به موارد مصرحه در این‏ موافقتنامه‏ها خواهد بود.علاوه بر تعهدات‏ کلی در این موافقتنامه‏ها هر عضو سازمان‏ موطف به رعایت تعهداتی است که خاص‏ آن کشور بوده و در پروتکلهای الحاق‏ پذیرفته می‏شود و جداول تعرفه و امتیازات‏ متبادله را شامل می‏گردد.

به جز این تعهدات که به مجرد عضویت‏ در سازمان تجارت جهانی برای هر عضو ایجاد می‏شود،اعضاء مکلفند انطباق‏ قوانین،آئین‏نامه‏ها و رویه‏های اداری‏ خود را با تعهداتشان طبق موافقتنامه‏های‏ فوق الذکر و پروتکل الحاق تضمین کنند و از سوی دیگری قوانین،مقررات، آراء قضایی و تصمیمات اداری را که به‏ نرخهای حقوق،مالیتها و دیگر هزینه‏ها یا به الزامات،محدودیتها یا ممنوعیتها در مورد واردات یا صادرات مربوط شوند و بر فروش،توزیع،حمل‏ونقل،بیمه، انبار کردن،بازرسی،نمایش،پردازش‏ و مخلوط کردن تاثیر گذارند،فورا منتشر کنند.

باتوجه به مراتب فوق در صورت الحاق‏ جمهوری اسلامی ایران به سازمان‏ تجارت جهانی،تمام موافقتنامه‏های‏ تجاری چند جانبه و مفاد پروتکل الحاق‏ که ابتدا میان دولت و گروه کاری تعیین شده‏ از طرف سازمان مورد توافق قرار می‏گیرد و سپس به تصویب کنفرانس وزیران‏ می‏رسد،برای ایران لازم الاجرا خواهد بود و ثانیا دولت موظف است قوانین و مقررات‏ خود را در راستای تعهدات پذیرفته شده‏ مورد تجدید نظر قرار دهد و به علاوه‏ آنها را از طریق روشهای خاص تعیین شده‏ در موافقتنامه‏ها به اطلاع همه اعضای‏ سازمان برساند.

از جمله قوانین اصلی کشور که بازرگانی‏ خارجی براساس آن جریان می‏یابد قانون‏ مقررات صادرات و واردات مصوب‏ مهر 1372 می‏باشد که این قانون در سه‏ مقوله با مقررات ماهوی موافقتنامه‏های‏ تجاری چند جانبه ارتباط می‏یابد که‏ عبارتند از حمایت از تولیدات داخلی، اعمال محدودیتهای وارداتی و پرداخت‏ یارانه‏های صادراتی.

شایان ذکر است در سمینار بررسی‏ جنبه‏های حقوقی سازمان تجارت جهانی‏ مقالاتی در خصوص تفاهم‏نامه سازمان‏ تجارت جهانی راجع به قواعد و رویه‏های‏ حاکم بر حل اختلافات،برخورد متفاوت‏ و مطلوب‏تر با کشورهای درحال توسعه‏ در چارچوب سازمان،نقدی بر کشورهای‏ درحال توسعه در موافقتنامه عمومی تعرفه‏ و تجارت و سازمان تجارت جهانی،مروری‏ اجمالی بر مکانیسم حل اختلاف‏ در سازمان تجارت جهانی،اصل 139 قانون اساسی و سیستم حل‏وفصل‏ اختلاف سازمان،ارزیابی پیامدهای‏ الحاق ایران به سازمان مذبور در زمینه‏ کپی رایت،ارائه داده شد.

گسترش توان حمل‏ونقل دریائی راه حل توسعه‏ صادرات غیر نفتی‏ ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران سالانه بیش از 5/2 میلیون تن کالا جابه‏جا می‏کند جایگاه ترابری دریائی در اقتصاد ایران‏ به بهانه برگزاری مراسم تحویل کشتی ایران مبین به ایران

ایران به دلیل برخورداری از موقعیت‏ استراتژیک از دیرباز مرکز ارتباطی‏ بازرگانی شرق آسیا یا اروپا و قاره‏ آمریکا بوده است.کشف منابع عظیم نفت‏ و گاز در اواخر قرن نوزدهم در مناطق جنوبی‏ ایران،عامل تازه‏ای به وجود آورد که این‏ کشور پیوند خود را با دیگر کشورهای جهان‏ با اهرم مستحکم‏تری تقویت کند و به‏ اینتر تیب،حاشیه شمالی خلیج فارس‏ و جزایر و پایانه‏های نفتی متعددی که به‏ تدریج در این منطقه تأسیس شد،توانست‏ در چندین دههء اخیر اهمیت سواحل ایران‏ و حمل‏ونقل دریایی را در ابعاد تازه‏ای‏ در اقتصاد کل کشور،آشکار کند.

سه دههء پیش هنگامی که اندیشهء تاسیس ناوگان تجاری ملی کشورمان‏ شکل گرفت،ناباوری در زمینه موفقیت‏ و پیروزی شرکتی که با حداقل امکانات‏ وارد جرگهء عظیم صنعت کشتیرانی تجاری‏ مدرن شده بود،باورهای امروزی را نوید نمی‏داد.

ضرورت توسعهء کشتیرانی جمهوری‏ اسلامی ایران

کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران به‏ عنوان بزرگترین ناوگان تجاری منطقه‏ خاورمیانه و بیستمین ناوگان تجاری‏ جهان،با قدمت سی سالهء خود سهم‏ عظیمی در حمل‏ونقل کالاهای وارداتی‏ و صادراتی کشورمان به عهده دارد.زمانی‏ که از کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران‏ صحبت می‏کنیم تنها با یک شرکت بزرگ‏ کشتیرانی روبه‏رو نیستیم.این شرکت‏ اکنون مجموعه‏ای است از چندین شرکت‏ کشتیرانی و شرکت‏های فرعی خدماتی‏ و فنی را زیر پوشش خود دارد.به این ترتیب‏ شرکت کشتیرانی جمهوری اسلامی طی‏ 30 سال گذشته تنها به توسعه ناوگان‏ و حجم عملیات خود اتکا نکرده و همپای‏ آن کوشیده است تا سایر ابزارهای توسعه‏ را نیز در اختیار خود بگیرد.در صحنه حمل‏ و نقل بین المللی دریایی،شرکت‏ کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران،تاکنون‏ چندین شرکت دیگر از جمله شرکت‏های‏ کشتیرانی ایران و هند-ایران و مصر،ایران‏ و کویت،کشتیرانی والفجر و هم‏چنین‏ کشتیرانی دریای خزر را زیر پوشش خود دارد که هر کدام سهم مهمی در حمل‏ونقل‏ کالای خاص و یا بار و مسافر در منطقه‏ و آبراه‏های بین المللی به عهده دارند.

اولین فروند از کشتی‏های تجاری‏ سفارش داده شده به چین با نام‏"ایران‏ یمین‏"طی سه ماههء اول امسال تحویل‏ مقامات وزارت بازرگانی در جمهوری‏ اسلامی ایران شد و دومین کشتی‏ از مجموع 4 فروند کشتی چند منظوره‏ سفارش داده شده به این کشور با نام‏"ایران‏ مبین‏"طی مراسم باشکوهی همزمان با ایام پربرکت هفته دولت در مردادماه سال‏ جاری در اسکلهء شهید رجائی بندر عباس‏ نیز تحویل ایران شد.

شایان ذکر است ظرفیت ناوگان تجاری‏ ایران با تحویل‏گیری کشتی‏های‏"ایران‏ مبین‏"و"ایران یمین‏"شمار کشتی‏های‏ ناوگان کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران‏ به 75 فروند کشتی اقیانوس‏پیما،8 فروند یدک‏کش و بارج سوخت‏رسان و 10 فروند کشتی شرکت کشتیرانی والفجر 8 رسید و ظرفیت ناوگان به 2 میلیون و 226 هزار تن افزایش یافت.درحال حاضر کشتیرانی جمهوری اسلامی ایران‏ و شرکتهای تابعه آن بیش از 110 فروند کشتی اقیانوس‏پیما تحت مالکیت‏ با پرچم ایران دارند که ظرفیت حمل‏ونقل‏ سالانه آن از 5/2 میلیون تن فراتر می‏رود.