با صدور اولین محموله 12600 تنی: ایران در شمار صادرکنندگان سیمان به مالزی در آمد

سیستم بانکی در اختیار واردات و کمتر از یک درصد-آنهم بصورت ناقص-در خدمت صادرات است.بنادر ما و گمرکات‏ ما گوئی یکطرفه شده‏اند و دروازه‏ای به‏ سوی داخلند و خدمات آنان تقریبا به کلی‏ در واردات است و آنچه به اکراه در خدمت‏ صادرات قرار می‏دهند،نارسا و بی‏تحرک‏ است.بیمه،تا آنجا که فعالیت خود را تنظیم نموده،کلا در خدمت واردات است. حتی ما مجبوریم واردات خود را بصورت‏ CF وارد کنیم و اجبارا آنرا در داخل بیمه‏ نمائیم.اما به صادرات که می‏رسیم، هزار گونه وسیله برانگیخته می‏شود تا صادرکننده از بیمه کردن کالای خود منصرف شود.

حمل و نقل ما هم چیزی شبیه مسائل‏ فوق است.با وجودی که برای آوردن کالا از خارج وسائط نقلیه آبی و خشکی‏ ناچارند خالی به خارج سفر کنند،اما در مقال حمل کالاهای صادراتی بالاترین‏ کرایه حمل را طلب می‏نمایند.از سیستم‏ هواپیمائی و کشتیرانی می‏گذرم،زیرا علیرغم پیشرفتهائی که داشته‏اند، هیچکدام تا بحال نتوانسته‏اند خود را طوی تنظیم نمایند که بتوان ادعا نمود در خدمت صادراتند.

نیروی انتظامی که می‏بایستی با توجه‏ به قوانین موجود،با کنترل راهها و مرزهای‏ کشور از صد ور کالاهای قاچاق جلوگیری‏ نماید،متأسفانه مشاهده می‏کنیم که در این امر خطیر موفقیت لازم را نداشته‏ است.صادرات ما از طریق قاچاق کالای‏ خودمان با رقابت شدید در خارج از کشور مواجه است.

سیستم مالیاتی-با وجود آنکه طبق‏ قانون امتیاز خاصی به معافیت مالیاتی در رابطه با صادرات داده شده-لیکن به‏ اندازه‏ای پیچیده عمل می‏کند که صادر کننده را از هرگونه تحرک لازم باز می‏دارد. سیستم تبلیغاتی خارج از کشور در کلیه‏ سفارتخانه‏ها و نمایندگیهای سیاسی‏ می‏باید مانند کلیه کشورهای دارای‏ اقتصاد پویا،در خدمت صادرات کشور باشد و بازاریابی دقیق برای کالاهای‏ قابل صد ور کشور بنماید و صادرکننده را حمایت کند.

اینها جزئی از مسائل است که اگر صادرات در سیاستگذاریها بعنوان محور اصلی تلقی شود،چهرهء سازمانها و عملکرد آنان را در رابطه با صادرات دقیقا دگرگون خواهد کرد.

در خاتمه برای اینکه جنبه اجرائی‏ مسأله را فراموش نکرده باشم،پیشنهاد میکنم کمیته‏های کارشناسی مرکب از دست‏اندرکاران یکایک اقلام عمدهء صادراتی تشکیل شود و در قالب‏ برنامه‏های پنجساله و بیست و پنجساله‏ نظرات خود را تنظیم کنند تا از طریق اتاق‏ ایران به مراجع تصمیم گیرنده ارسال شود. در این کمیته‏ها الزاما کسانیکه عملا به‏ کار صادرات مشغول هستند باید نقش‏ مؤثری داشته باشند تا انشا الله تعالی امر صادرات از برنامه‏ریزیهای روزانه خارج‏ شده در قالب برنامه‏های بلندمدت شکل‏ بگیرد.از هم اکنون با اطمینان می‏گویم اگر چنین شود،نهضت اسلامی در کار صادرات‏ ایجاد خواهد شد.این نهضت طبعا از تحول بنیانی در نظام تولید بر کنار نخواهد بود.همچنین اشتغال و توزیع عادلانه‏تر درآمد و گسترش عدالت اجتماعی را با خود به ارمغان خواهد آورد و ما را به رشد اقتصادی در چارچوب حفظ ارزشهای‏ والای اسلامی نزدیک می‏کند.با آرزوی‏ مجدد برای موفقیت این سمینار.

متشکرم

با صد ور اولین محموله 12600 تنی: ایران در شمار صادرکنندگان سیمان به مالزی‏ درآمد

برای توسعه همکاریهای اقتصادی‏ با کشورهای جهان سوم چشم‏اندازی‏ امیدوارکننده‏تر از زمینه‏های همکاری‏ با کشورهای سریع الرشد آسیائی نیست‏ در دهه گذشته ببرهای آسیائی در منطقه‏ استوائی جنوب شرقی آسیا شاهد رشد سریع اقتصادی با نرخی حدود ده‏ درصد بوده‏اند.این رشد در زمینه‏های‏ صنعتی،ساختمانی و صادرات‏ چشم‏گیرتر بوده است.مثلا در مالزی به‏ ترتیب در زمینه‏های فوق 14،18،24 درصد بوده است.یعنی در حقیقت صادرات‏ موتور رشد ماشینی است که فعالیت‏های‏ ساختمانی و صنعتی را سریع‏تر از رشد عمومی اقتصادی بدنبال‏ خود می‏کشد.امکانات،بالقوه متکاملی‏ COMPLEMENTANITY بین این‏ اقتصادها و اقتصاد کشور ما وجود دارد که‏ باید موارد آنرا پیدا نمود و به منصه‏ بروز رسانید

یکی از این زمینه‏ها مواد ساختمانی مثل‏ فولاد و سیمان است که بعلت رشد سریع‏ ساختمان‏سازی(سریع‏تر از رشد عمومی‏ اقتصاد)لاجرم در این کشورها تنگنا ایجاد می‏کند.

خوشبختانه کشور ما به لحاظ غنای‏ مواد اولیه بویژه در تهیه سیمان(ارزانی‏ آهک و انرژی)و هزینه نسبی پائین‏ استخراج مواد(چون آهک و خاک رس و گچ‏ از زمین‏ها و تپه‏هائی استخراج می‏شوند که‏ عموما بار بوده و کاربری اقتصادی ویژه‏ای‏ اندازند)می‏تواند تامین‏کننده خوب این‏ مواد برای کشورهای آسیائی باشد.چنانچه‏ بتوان مشکل حمل و نقل این محصولات‏ را فراهم کرد و با انبوه کاری هزینه را پائین‏ آورد،این مزیت آشکارتر و عملی‏ تر می‏شود.

اخیرا با توجه به سیاست‏های صادراتی‏ دولت و ایجاد واحدهای متعدد و تولید سیمان امکانات صادرات این‏ محصول فراهم آمده است بویژه آنکه‏ تعدد ساخت این واحدها صنعت‏کاران‏ داخلی را به توان تولید بخش‏های‏ عمده‏ای از صنعت سیمان نیز رسانده است. این مجموعه این توان را به‏ تولیدکنندگان سیمان و کنسرسیوم آسیای‏ آرام داده است که بتواند برای نخستین‏ بار وارد بازار سیمان کشور مالزی می‏ شوند و بقول مرحوم حسین مسرور"خاک‏ دهی سیم ستانی بها"را عملی نمایند.حسب نظر برخی از کارشناسان‏ مالزی امکان وارد کردن یک میلیون تن‏ سیمان از ایران دارد.مالزی در سال گذشته‏ هشتصد هزار تن سیمان از چین‏ و پانصد هزار تن از مکزیک را وارد کرده است. با توجه به اینکه در سال جاری پیش‏ بینی می‏شود صادرات مالزی به پنجاه‏ و پنج میلیارد دلار امریکا برسد،این‏ کشور مشتری نقدی خوبی برای این‏ محصول صنعتی ایران خواهد بود.

از آنجا که سیاست دولت مالزی تشویق‏ و توسعه بازرگانی یا کشورهای اسلامی‏ و آسیائی است.

دولت مالزی فعلا مجوز واردات‏ سیصد هزار تن سیمان در سال جاری را به‏ شرکت آسیای آرام که کنسرسیومی مرکب‏ از شرکت‏های متعدد ایرانی است داده است‏ و این کنسرسیوم توافق نامه برای‏ ایجاد یک واحد آسیائی سیمان با طرف‏ خود در مالزی امضاء کرده است.

اخیرا بمناسبت ورود نخستین کشتی‏ حامل دوازده هزار و ششصد تن سیمان‏ وزیر بازرگانی داخلی مالزی طی مراسمی‏ از همکاری ایران در تامین سیمان‏ سپاسگزاری نمود.و به ویژه نقش شرکت‏ آسیای آرام را در این همکاری ستود.

ایشان قرار است در آینده نزدیک به‏ دعوت وزیر بازرگانی ایران از کشورمان‏ دیدار کند و گسترش بیشتر همکاری‏های‏ بازرگانی-صنعتی بین دو کشور را بررسی‏ نماید.

آقای دکتر شمس اردکان دبیر کل اتاق‏ بازرگانی و صنایع و معادن ایران که‏ در مراسم امضای قرارداد فروش سیمان به‏ مالزی در کوالالامپور حضور داشت طی‏ یک سخنرانی که به زبان انگلیسی‏ ایراد شد،اظهار داشت:

جناب آقای وزیر تجارت،مهمانان‏ عالیقدر السلام علیکم

در این موقعیت که نخستین محموله‏ سیمان به وزن 12600 تن از طرف شرکت‏ ایرانی آسیا-اقیانوس آرام به مالزی‏ صادر شده،و در واقع تحولی عمیق‏ در الگوی تجاری این قاره در آینده‏ محسوب خواهد شد،خشنودم از اینکه‏ در حضور شما هستم.

رکشورهای در حال توسعه،به‏ طور سنتی،بخش چشمگیری از فعالیتهای‏ بازرگانی خود را با مراکز بزرگ و پیشرفته‏ غرب انجام داده‏اند که هنوز هم ادامه دارد. هر کشور زیر نفوذ یکی از مراکز اقتصادی‏ مهم قرار داشته و مستقیما با آن‏ دادوستد می‏کند.به همین‏ خاطر،فعالیتهای بازرگانی چشمگیری‏ بین کشورهای در حال توسعه وجود نداشته‏ و این الگوی کلی هنوز هم پا برجاست از این‏ رو،امضای این قرارداد نخستین گام مهم‏ در ایجاد یک فضای تجاری بین ایران‏ و مالزی به شمار می‏آید،که دستاوردهای‏ آن روند آتی فعالیتهای بازرگانی‏ را در سرتاسر آسیا و به‏طور کلی در جهان‏ در حال توسعه رقم خواهد زد.

موضوع حائز اهمیت اینکه،نخستین‏ دادوستد ما در محدوده تجارت کالاهای‏ سنتی،که معمولا الگوی بازرگانی‏ کشورهای در حال توسعه را شکل‏ می‏دهد،نیست.این حوزه تجاری به قوت‏ خود باقی خواهد ماند،ولی در بازار پویای‏ امروز که از لحاظ تکنولوژیکی به سرعت‏ در حال تغییر است،رشد این حوزه دارای‏ محدودیتهای آشکاری است.با این حال‏ امروزه ما شاهد تجارتی جدید یعنی فروش‏ یک محصول صنعتی همچون سیمان‏ هستیم.

این موضوع باعث خشنودی ماست که‏ سیمان ایران از کیفیت بالایی‏ برخوردار است و با استاندارهای ملی‏ مالزی کاملا مطابقت دارد.

ما انتظار داریم که حجم فروش این‏ محصول بخصوص افزایش یابد،چرا که‏ ایران در این مورد از مزیت نسبی دارا بودن‏ مواد اولیه و انرژی فراوان برخوردار است که‏ با قیمتهای بین المللی قابل رقابت‏ می‏باشد.

در پی ارسال این محموله،ما هر ماه یک‏ محموله 25000 تنی سیمان روانه مالزی‏ خواهیم کرد.همچنین،در تلاشیم تا یک‏ کارخانه کلینکر با ظرفیت سالانه یک‏ میلیون تن در این کشور احداث‏ کنیم.یادداشت تفاهم این پروژه،در پایان‏ این مراسم امضاء خواهد شد.

یکی دیگر از جنبه‏های قابل توجه این‏ رویداد اینست که طرف ایرانی،یعنی‏ شرکت آسیا اقیانوس آرام،یک کنسرسیوم‏ چند جانبه است که به تازگی در ایران‏ تاسیس شده است.انچه که اهمیت‏ کنسرسیوم مذبور را در کشور ما دو چندان‏ می‏سازد،وجود طیف گسترده‏ای‏ از واحدهاست که نمایانگر قدرت‏ تکنولوژیکی ایران در رشته‏های گوناگون‏ می‏باشد.این رشته‏ها شامل انرژی‏ و صنایع وابسته به نفت و گاز،فلزات‏ و فرآورده‏های متالوژی،معدنکاری، تولید مصالح ساختمانی و خدمات‏ مهندسی است.

ما اطمینان داریم شرکت آسیا-اقیانوس‏ آرام و امکانات جدید تکنولوژیکی- تجاری آن در ایران،نه تنها زیربنای‏ ارزشمندی برای ایجاد تجارت درازمدت‏ بین دو کشور خواهد بود،بلکه‏ تعداد شرکتها و زمینه‏های دادوستد طرفین‏ را چند برابر و متنوع خواهد خواست.

حال که ایران پل ارتباط بازرگانی بین‏ آسیا و جهان از یک طرف و کشورهای‏ آسیای میانه از طرف دیگر است، کنسرسیوم مذبور انتظار دارد تا نقش مهمی‏ در این زمینه را ایفا کند.به همین منظور،هم‏ اینک سرگرم با ویتنام برای ایجاد یک‏ مزرعه چای و یک واحد فرآوری‏ چای،احداث چند کارخانه سیمان‏ در چندین کشور،و همچنین‏ احداث کارخانه‏های‏ نورد فولاد،و پالایشگاههای نفت‏ هستیم.تمام این کارها به‏ منظور یکپارچگی بیشتر کشورهای این‏ قاره و امت مسلمان است.

مایلم اضافه کنم که گسترش تجارت‏ بین ایران و مالزی ضروریست،و هم اینک‏ نهادهای مالی و بانکداری ما ارتباط مستقیمی با یکدیگر دارند،به طوری که‏ می‏توان منافع تجاری دو جانبه را به‏ بهترین نحو تسریع کرد.

این موضوع برای شکوفایی آینده و منافع‏ درازمدت دوجانبه ما یکی از عوامل مهم‏ است.ما از این طریق خواهیم توانست‏ از قابلیتهایمان در تجارت دوجانبه بین‏ کشورهای جنوبشرقی،غرب و آسیای‏ میانه بهره‏برداری کنیم.

در پایان خوشحالم اعلام نمایم که‏ در روزهای هشتم تا یازدهم اوت،شرکت‏ آسیا-اقیانوس آرام یک نمایشگاه‏ اختصاصی فرش و صنایع دستی‏ در"نمایشگاه هدایای کووالالامپور" برگزار خواهد کرد.قطعا همگی‏ شما از عظمت و شکوه فرشهای ایرانی‏ اطلاع دارید.اطمینان دارم که قیمتهای‏ واقعی این فرشها در نمایشگاه‏ مذکور موجب شگفتی و رضایت‏ شما خواهد شد.البته،فرشهای ایرانی‏ برخلاف افسانه‏ها به پرواز در نمی‏آیند.به‏ اعتقاد ما،آنچه که پرواز می‏کند،مناسبات‏ تجاری میان جامعه بازرگانی مالزی‏ و شرکت آسیا-اقیانوس آرام است که‏ ما قاطعانه آن را تقویت می‏کنیم.متشکرم.