مقالات اقتصادی: پژوهشی درباره: منطقه ها و سرزمین های آزاد جهان (منطقه ها و سرزمین های آزاد قاره آسیا و اقیانوسیه)

امینی، امیر هوشنگ

بی‏تردید آسیا به لحاظ وسعت،جمعیت،موقعیت‏ جغرافیایی،منابع زیرزمینی و افزون بر این برخوردار بودن از تاریخ کهن،بویژه در زمینه‏های بازرگانی و استعمار،به‏ مراتب بیش از سایر قاره‏ها از امکانات و زمینه‏های لازم‏ برای ایجاد انواع منطقه‏های آزاد برخوردار می‏باشد. بدین‏سان در بررسی سرمایه‏گذاری‏های خارجی مشاهده‏ می‏شود که نخستین سرمایه‏گذاری‏های دولتها و امپراتوری‏های استعماری در این قاره بیش از قاره‏های‏ دیگر بوده و لذا این قاره از لحاظ منطقه‏های قدیمی آزاد از تاریخی قدیمی‏تر برخوردار است.

با نگاهی به نقشه جهان ملاحظه می‏شود که منابع مورد نیاز برای ایجاد منطقه‏های آزاد به لحاظ نیروی انسانی‏ یا نیروی کار ارزان،منابع ثروت فراوان،موقعیت جغرافیائی‏ ویژه و...از خاور نزدیک و میانه گرفته تا هند و آسیای جنوب‏ شرقی و در نهایت چین و کره و ژاپن بیش از آنچه در این‏ زمینه در دیگر قاره وجود دارد به چشم می‏خورد.

به بیان دیگر باید گفت‏"کمربند طلایی منطقه‏های آزاد" که پیش از این عنوان شد،بیشترین بخش‏های این قاره را در برگرفته است.

یکی دیگر از ویژگی‏های این قاره فراهم داشتن‏ زمینه‏های لازم برای ایجاد انواع منطقه‏های آزاد و تنوع‏ برداشت ملل و جوامع این قاره از منطقه‏های آزاد است.به‏ طور مثال درحالی که در حوزه دریای کارئیب یا به طور کلی‏ در آمریکای لاتین و در واقع قاره آمریکا با منطقه‏هائی با عنوانهای‏"منطقه‏های تجارت خارجی‏"،"پردیس‏های‏ مالی و بانکی‏"و یا"ماکیلادورا و...که کلا به گونه‏ای از انواع‏ منطقه‏های آزاد محسوبند روبرو هستیم،در آسیا و به ویژه در آسیای جنوب شرقی در حوزه‏ی جنوبی دریای چین علاوه‏ بر برخورد با انواع کلاسیک منطقه‏های آزاد،با منطقه‏هائی‏ مانند:"منطقه ویژه اقتصادی‏"و یا"منطقه‏های توسعه خاور نزدیک و میانه

اقتصادی و تکنولوژیک و....برخورد می‏کنیم که تا چندی‏ پیش با عنوان منطقه‏های آزاد جهان سوم با آنها برخورد می‏شد.

نکته‏ی درخور اهمیتی که در اینجا لازم به یادآوریست‏ این‏که در خاور دور به ویژه در دریای جنوبی چین نیز همانند حوزه‏ی دریای کارئیب،توسعه منطقه‏های آزاد و به بیان دیگر صنعت و بازرگانی آزاد از قیودات اداری‏ و قانونی در برابر پیشرفت‏هائی که نصیب ممالک این‏ منطقه‏ها کرده به تعمیم فساد و قاچاق نیز دامن زده است.

این واقعیتی اسک که امروزه گریبانگیر جهان و جهانیان‏ شده و بی‏تردید رهائی از آن به سادگی میسر خواهد بود. بهرحال به نظر می‏رسد درست‏تر آن باشد که منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد قاره آسیا را در زیر حسب چند منطقه‏ مانند:خاور میانه،هند و آسیای جنوی و آسیای‏ جنوب شرقی مورد مطالعه و شناسائی قرار دهیم.

خاور نزدیک و میانه:

در ادبیات بین المللی مربوط به منطقه‏های آزاد از خاور میانه همواره در کنار حوزه‏ی دریای کارئیب و خاور دور یاد می‏شود.خاور نزدیک و میانه به لحاظ دارا بودن جمعیت‏ زیاد،وجود منابع انرژی و موقعیت جغرافیائی مناسب در بازرگانی بین المللی به ویژه برخورداری از شرایط طبیعی‏ لازم برای ایجاد انواع منطقه‏های آزاد،از برتری‏های‏ نسبی زیادی برخوردار است.با این حال به لحاظ وضعیت‏ سیاسی و ساختار حکومتی ممالک مستقر در این ناحیه از جهان کمتر منطقه آزادی توانسته است بسان منطقه‏های‏ آزاد خاور دور رشد کند و یا آنکه با موفقیت روبرو شود.

بهرحال باید توجه داشت که به طورکلی خاور میانه پل‏ عبوری میان آسیا و اروپاست.اما منطقه‏های آزاد تجاری- سنتی آن هنوز بیش از یک اساسنامه نیست.عمده‏ترین‏ منطقه‏های آزاد خاور نزدیک و میانه در اردن،ترکیه،لبنان، اسرائیل،قبرس و سوریه،بحرین و امارات قرار دارند که در زیر به شرح کوتاه یک یک آنها می‏پردازیم:روشن است‏ که مورد مصر به عنوان یک کشور افریقائی در بخش مربوط به منطقه‏های آزاد آفریقا مورد اشاره قرار خواهد گرفت.

هرچند در بیشتر منابع به عنوان یکی از ممالک خاور نزدیک مورد بررسی قرار گرفته است و یا جزیره موریس که‏ کشوری افریقائی است اما در بخش مربوط به منطقه‏های‏ آزاد حوزه‏ی اقیانوس هند مورد بررسی قرار می‏گیرد.

قبرس:

قبرس از اوائل دهه‏ی هشتاد با کوشش همه‏جانبه‏ای‏ در راه تبدیل به یکی از جاذب‏ترین منطقه‏های بازرگانی‏ خاور میانه گام برمی‏دارد و اکنون بخشی از دادوستدهای‏ بازرگانی قبرس در اختیار بازرگانان و صاحبان سرمایه‏ انسانی است.

قبرس با توجه به موقعیت جغرافیائی مناسب،تجهیزات‏ خوب جزیره به ویژه از لحاظ فنی و استقلال نسبی آن که در سطح خوبی قرار دارد،با برخورداری از مقرراتی نسبتا متعادل به یک شبه بهشت می‏ماند.

بانک‏"نیکوزیا"در سال 1985 بیش از 2300 شرکت برون‏ مرزی( OFF SHORES )را به ثبت رسانده است. و اینها بیش از همه برای سرمایه‏گذاری در این جزیره‏ تشویق شده‏اند،زیرا تنها مقدار بسیار ناچیزی مالیات‏ می‏پردازند و یا اینکه گاهی اصلا مالیات نمی‏پردازند. التبه باید یادآور شد که قبرس با ممالک بی‏شماری دارای‏ توافق‏های مالیاتی است.

در قبرس دو منطقه آزاد از نوع کلاسیک آن وجود دارد.یکی‏ از این منطقه‏ها در"لیماسل‏"( LIMASOL )در بندر تعیین‏ و انتخاب شده است که برای توسعه بازرگانی و در واقع‏ صادرات( RE-EXPORT )مجدد در نظر گرفته شده است. منطقه دیگر"لارناکا"( LARNAKA )می‏باشد که منطقه‏ آزاد کوچکتری است و برای توسعه صنایع به عنوان یک‏ منطقه آزاد صنعتی در نظر گرفته شده است و از فرودگاه‏ "لارناکا"چندان دور نیست.

نکته‏ای که در اینجا باید به آن توجه داشت این‏که در قبرس کارخانه‏ها نیز می‏توانند به عنوان واحد آزاد اعلام‏ شوند،اما در این مورد ماشین آلات و تجهیزات آنها از حقوق‏ گمرکی معاف نیستند.

لبنان:

درباره منطقه‏های آزاد لبنان باید یادآور این نکته بود که‏ بیروت از سال 1993 در منطقه بندری شهر دارای یک‏ منطقه آزاد بوده است.در این منطقه کارگاههای نساجی‏ و بازار و فرودگاه بین المللی وجود داشته است.در تریپولی‏ نیز از سال 1948 یک منطقه آزاد بندری وجود داشته است‏ که از رونق فراوان برخوردار بوده است.

ترکیه:

ترکیه به تازگی وارد جهان منطقه‏های آزاد شده است. البته باید توجه داشت که مبانی قانونی ایجاد منطقه‏های‏ آزاد در ترکیه در سال 1952 آماده شد.

اما این قانون در سال 1985 مورد تجدیدنظر کلی قرار گرفت و با اصلاحاتی دوباره به تصویب رسید.براساس‏ قانون مزبور 4 منطقه‏ی آزاد تاسیس شد.منطقه‏های‏ مزبور عبارتند از"آدنا"یومورتالیک ADANA ) ( YUMURTALIK مرسین‏"( MERSIN )"اناتولی‏ "( ANATALYA )و"ازمیر"( EZMIR )و منطقه جدیدی که‏ اخیرا توسط شرکت انگلیسی-ژاپنی(برتیش بالی) ( BRITISH-BAALI )در ترابوزان ایجاد شده است.

دو منطقه‏"آناتولی‏"و"مرسین‏"در ساحل مدیترانه‏ قرار دارند و به سادگی از طریق زمین‏"،دریا و هوا قابل‏ دسترسی می‏باشند.مساحت محوطه‏ی این دو منطقه به‏ ترتیب 6/77 هکتار و 55 هکتار است.در این منطقه‏های‏ آزاد که منطقه‏های آزاد تجاری می‏باشند انواع‏ فعالیت‏های بازرگانی مانند:انبارداری،بسته‏بندی،خرید و فروش کالا،بیمه،بانکداری،تولید و مونتاژ کالا و...مجاز است،مشروط به اینکه آسیبی به محیط زیست وارد نشود. تا سال 1991 حدود بیش از 200 شرکت در این دو منطقه به‏ کار اشتغال داشته‏اند.در این دو منطقه بیش از 50 میلیون‏ دلار سرمایه خارجی سرمایه‏گذاری و حدود 6000 شغل ایجاد شده است.

منطقه آزاد"ازمیر"در منطقه‏ای به مساحت 22 هکتار، نزدیک فرودگاه‏"عدنان مندرس‏"در امتداد بندر ازمیر تاسیس شده است.

منطقه آزاد"آدنا-یومورتالیک‏"در محوطه‏ای به مساحت‏ 520 هکتار احداث شده است.

باید یادآور شده که علاوه بر مناطق آزاد مذکور،دولت‏ ترکیه در استانبول،ازمیر و بندر ترابوزان نیز در کنار "مرکز تجارت جهانی ترکیه‏"کنار کارخانه انرژی حرارتی‏ ازمیر و بندر ترابوزان نیز اقرام به ایجاد منطقه‏های آزاد کرده است.

از جمله ویژگیهای منطقه‏های آزاد ترکیه امکان انتقال‏ صددرصد سرمایه به خارج،معافیت صددرصد از مالیات، مجاز بودن سرمایه‏گذاری خارجی به میزان صددرصد. مجاز بودن سرمایه‏گذاران خارجی به سرمایه‏گذاری‏ در کلیه رشته‏هائی که صاحبان سرمایه‏های خصوصی در ترکیه مجاز به سرمایه‏گذاری می‏باشند.اعلام شده است.

سوریه

سوریه در واقع دارای 7 منطقه آزاد است که 5 منطقه از 7 منطقه مذکور تا سال 1981 فعال بوده‏اند.این منطقه‏ها عبارتند از:

"آلپ‏"( AIep )در محوطه‏ای به مساحت 10 هکتار با فعالیت اصلی صنایع رادیاتورسازی‏ اتومبیل،شیمی،قالی‏بافی،چاپ و وسائل آرایش و... و منطقه آزاد"آدر"( Ader )در محوطه‏ای به مساحت 20 هکتار با فعالیت اصلی صنایع مونتاژ اتومبیل،یخچال، تهویه مطبوع،لوله‏های پلاستیکی،کاغذ و داروسازی. "لاتاکیا"( Latakia )در محوطه‏ای به مساحت 8 هکتار ریسندگی و بافندگی.منطقه آزاد،"تارتوس‏ (" Tartus )در محوطه‏ای به مساحت 3 هکتار با فعالیت‏ اصلی صنایع فلزی،منطقه آزاد،"درا"( Derah )در محوطه‏ای‏ به مساحت 4 هکتار بین سوریه و اردن.

منطقه آزاد فرودگاه دمشق در محوطه‏ای به مساحت 3 هکتار قرارداد و 20 هکتار نیز برای توسعه‏ی منطقه‏ در نظر گرفته شده است.فعالیت عمده‏ی این منطقه،تولید وسائل آرایش،جواهرسازی و داروسازی می‏باشد.

اردن:

اردن از لحاظ منطقه‏های آزاد هنوز در موقع مناسبی قرار دارد.تنها در امان پایتخت اردن یک منطقه کوچک آزاد در نزدیکی فرودگاه وجود دارد که در 30 کیلومتری شمال‏ شرقی واقع است .این منطقه ویژه صنعت است و تعداد بیش از 25 شرکت و موسسه اقتصادی-صنعتی تا سال‏ 1994 در آن به فعالیت اشتغال داشته‏اند.علاوه بر این 90 موسسه بازرگانی نیز در کنار موسسات اقتصادی-صنعتی‏ مذکور در این منطقه فعال می‏باشند.یک نمایشگاه بزرگ‏ اتومبیل نیز در اینجا برپا شده است.در این منطقه‏ کارگاههای تولید پوشاک،الکترونیک،مواد غذائی،نقره‏ سازی و جواهرسازی،انبارداری آزاد و صادرات مجدد که‏ در واقع سه برابر سرمایه‏گذاری در صنایع بهره می‏دهد وجود دارد.

منطقه آزاد"راماتا"( Ramatha )واقع در مرز سوریه‏ در سال 1975 در محوطه‏ای به مساحت 800 هکتار ایجاد شد،منطقه آزاد مختلطی است با سوریه که از سال 1985 به‏ صورت تعطیل درآمده است.

بندر آزاد عقبه با حدود 300 هکتار از اراضی بندری که‏ از سال 1979 افتتاح شده است هنوز یک منطقه آزاد صنعتی نیست.اما قرار بود در 400 هکتار در ساحل دریا تا سال 1989 در آن یک منطقه آزاد ایجاد شود.

خلیج فارس:

منطقه عمده‏ی دیگری که باید در این بررسی مورد مطالعه قرار گیرد منطقه‏های آزاد کشورهای حوزه خلیج‏ فارس است.منطقه‏های آزاد حوزه خلیج فارس در واقع‏ بخشی از منطقه‏های آزاد خاور میانه است که یک‏ کشور شمال خلیج فارس و کشورها و امارات جنوبی خلیج‏ فارس را دربرمی‏گیرد.در اینجا این مورد به لحاظ اهمیت‏ ویژه به طور مجزا مورد مطالعه قرار می‏گیرد.

جبل علی‏"دوبی‏":

منطقه آزاد جبل علی در دوبی در سال 1985 افتتاح شده‏ است.این منطقه در ساحل دوبی واقع در امارات عربی‏ قرار دارد.میان بندرهای مصنوع کنونی جهان بزرگترین‏ در نوع خود است.این بندر دارای 67 لنگرگاه و یک ترمینال‏ کانتینر با بیش از 15 کیلومتر طول است.علاوه بر این،بندر راشد نیز در اختیار بازرگانان طرف معامله یا منطقه آزاد دوبی می‏باشد.علاوه بر تاسیسات و تسهیلات بندری،دوبی‏ دارای یک فردوگاه مجهز است.در این منطقه بیش از 60 شرکت آمریکایی،اروپائی و آسیایی به کار اشتغال دارند. مالکیت در منطقه آزاد تا صددرصد خارجی و بیشتر انگلیسی است.مشکلات استخدامی به کلی وجود ندارد. نقل و انتقال سرمایه و سود سرمایه در حد نامحدود مجاز است.معافیت مالیاتی صنعتی برای مدت 15 سال و قابل‏ تمدید تا 10 سال دیگر است.درآمدهای فردی از پرداخت‏ مالیات معافند.منطقه آزاد جبل علی به کلیه وسائل مدرن هند و جنوب آسیا و موردنیاز مجهز است.اما وارقام مربوط به واردات‏ و صادرات به ویژه صادرات مجدد بندر آزاد دوبی نمایانگر این واقعیت است که دوبی طی سال‏های گذشته و به‏ عبارت دیگر،از سال 1985 به لحاظ تحریم اقتصادی، از این موقعیت بهره بسیار گرفته و بیشترین بخش صادرات‏ دوبی به ایران بوده است.علاوه بر این نگاهی به میزان‏ درآمد دوبی از محل فروش نفت،جمعیت اصلی و کارکنان‏ خارجی گویای واقعیتی غم‏انگیز است،واقعیتی که در آغاز شاید موفق‏آمیز جلوه کند اما به هیچ‏وجه چنین نیست و این‏ خود موضوعی است که بحثی یا گفت‏وگوئی جداگانه را طلب می‏کند.

در مورد سایر امیرنشین‏ها و به طورکلی بنادر و جزایر جنوب‏ خلیج فارس باید یادآور شد که تنها در بحرین که‏ اقتصاد تا حدود زیادی آزاد بر آن حاکم است انبارهای آزاد خارج از گمرک در بندر سلمان وجود دارد و به لحاظ آنکه‏ از اهمیت زیادی برخوردار نیست.از شرح آن خودداری‏ می‏شود.

ایران:

در ایران به عنوان تنها کشور واقع در شمال خلیج فارس‏ منطقه آزاد به معنا و مفهوم واقعی آن وجود ندارد اما آنچه‏ مسلم است در آغاز سال 1958براساس یک مصوبه‏ شورای انقلاب،مرکز جهانگردی کیش به گونه‏ای به عنوان‏ یک منطقه آزاد اعلام شد.سپس در سال 1368 در نخستین‏ برنامه پنجساله توسعه اقتصادی-اجتماعی و فرهنگی‏ جمهوری اسلامی ایران به دولت اجازه داده شد سه منطقه‏ رابه عنوان مناطق آزاد تعیین و براساس قانونی که به‏ تصویب خواهد رسید مورد بهره‏برداری قرار دهند.

براساس قانون مذکور دولت سه منطقه را برای ایجاد یا تاسیس منطقه‏های آزاد تجاری-صنعتی تعیین و اعلام‏ کرد.

منطقه‏های موردنظر برای ایجاد یا تاسیس منطقه‏های‏ آزاد که به استناد تبصره 19 قانون برنامه مذکور انتخاب‏ گردید به ترتیب عبارتند از:کیش،قشم و چابهار.

با توجه به تعاریف ارائه شده درباره انواع منطقه‏های آزاد و به طورکلی منطقه آزاد و این واقعیت که ایجاد یا تاسیس‏ و نهایتا بهره‏برداری از منطقه‏های آزاد مستلزم کاهش‏ یا از میان برداشتن مقررات جاری در کشور میزبان می‏باشد و انجام این مهم جز با در دست داشتن قانونی در زمینه‏ی‏ چگونگی فعالیت در این منطقه‏ها و به طورکلی نحوه‏ی‏ بهره‏برداری از این منطقه‏ها می‏باشد،دولت لایحه‏ای‏ را در این زمینه به تصویب قوه مقننه رسانده است که بحث‏ مستقل و جداگانه‏ای را می‏طلبد.

افزون بر این اساس تبصره 20 همان قانون درباره ایجاد انبارهای آزاد گمرکی با عنوان منطقه‏های حراست شده‏ی‏ گمرکی،منطقه‏ای نیر در سیرجان تعیین شد که هم‏اکنون‏ مورد بهره‏برداری می‏باشد.

هند و آسیای جنوبی:

منطقه هند و آسیای جنوبی مشتمل بر هندوستان، پاکستان،بنگلادش و سریلانکا،به لحاظ جمعیت زیاد و پائین بودن دستمزدهای کارگری منطقه جدیدی است‏ برای ایجاد و توسعه منطقه‏های آزاد.

هندوستان:

سرزمین پهناور و پرجمعیت هندوستان از سال 1965 دارای دو منطقه آزاد است.این دو منطقه پردازش صادرات، یکی "کاندلا"( CandIa.EPZ )و دیگری‏"منطقه پردازش‏ صادرات سانتاکروز( Santa Cruse Epz )می‏باشد. "منطقه پردازش کاندلا"( CandIa )در سال 1965 در محوطه‏ای به مساحت 284 هکتار و برای توسعه‏ صادرات هندوستان احداث شد.این منطقه به جرئت یکی‏ از قدیمی‏ترین منطقه‏های آزاد است که در یک کشور جهان‏ سوم احداث شده است و در سال 1986 کمی بیش از 1200 شاغل داشته است.

"منطقه پردازش صادرات الکترونیک سانتاکروز" ( S.C.E.E.Z )منطقه ایست که در سال 1974 در محوطه‏ای‏ به مساحت 50 هکتار در حومه بمبئی احداث شد.این‏ منطقه از همان آغاز کار 2000 اشتغال ایجاد کرد که کلا توسط دختران جوان اشغال شد.میزان دستمزد کارگران‏ این منطقه در سطح فوق العاده پائینی قرار دارد.رقم‏ در اختیار مربوط به سال 1977 است و گفته می‏شود 50 مرتبه کمتر از دستمزد برای کار مشابه در ایالات متحده‏ است.به همین علت سرمایه‏های منطقه طبق اطلاع‏ بیشتر سرمایه‏های امریکایی است.در منطقه سانتاکروز جمعا بیش از 33 شرکت حضور دارند.عمده‏ترین آنها عبارتند از"هانی ول‏"( Honey Well )،"نگزاس‏ اینسترومنت‏"( Texas lnstrument )،"اینترزیل‏" ( intersil )و...

در منطقه‏های آزاد دوگانه فوق آب و برق کافی در دسترس‏ است و علاوه بر بانک‏های تجاری که در"کاندهیدهام‏"به‏ کار اشتغال دارند بانک ایالتی هندوستان و چند بانک دیگر در آنجا شعبه دارند.در این مناطق امکاناتی چون‏ انبارها،ساختمان کارخانجات،فضاهای نمایشگاهی، ادارات گمرک،انبارهای دریائی،حفاظت،بانک و بیمارستان نیز وجود دارد.

طبق گزارش منطقه آزاد"کاندولا"با مشکلاتی مواجه‏ است.البته باید توجه داشت که این مشکلات از جمله‏ مشکلاتی است که همه‏ی کشورهای درحال توسعه در زمینه منطقه‏های آزاد با آن دست به گریبان هستند. با وجود همه‏ی منطقه‏ها دارای تلفن و تلکس و فاکس‏ می‏باشند.

هدف از ایجاد این منطقه‏ها که هم‏سطح داخلی و هم‏ بین المللی را پوشش می‏دهند،تولید کالا برای صادرات به‏ روسیه بوده است.بدین جهت ملاحظه می‏شود که دولت‏ هندوستان برای کالاهائی که مثلا در"کاندلا"تولید می‏شود هیچ‏گونه محدودیتی قائل نمی‏شود.اما ایجاد برخی واحدها مهندسی را در اندازه‏های متوسط برای‏ تولید موتور دیزل و پمپ،لوازم سنگین حمل‏ونقل،ماشین‏ آلات ساختمان،قالب‏سازی و ریخته‏گری،ترانس و موتور الکترونیک و ابزارهای کنترل و...را ترجیح می‏دهد. در زمینه‏ی الکترونیک،فعالیت‏های منطقه در اختیار شرکت‏های آمریکایی،بریتانیائی و ژاپنی است.

دولت هندوستان انواع تسهیلات را برای توسعه این‏ مناطق در اختیار سرمایه‏گذاران خارجی قرار می‏دهد.این‏ تسهیلات عبارتند از:معافیت از پرداخت عوارض کالاهای‏ اصلی،مواد خام وارداتی و معافیت از پرداخت مالیات‏ بردرآمد،مالیات شرکت‏ها،مالیات بر مستغلات و سایر انواع‏ مالیات‏ها،حراست از سرمایه و...

علاوه بر منطقه‏های مذکور دولت هندوستان 5 منطقه‏ دیگر را برای ایجاد منطقه‏های آزاد در حال تجهیز و تکمیل‏ و بهره‏برداری دارد.گفته می‏شود برخی از این منطقه‏ها به‏ بهره‏برداری رسیده‏اند.منطقه‏های 5 گانه مذکور عبارتند از: "کوچین‏"( Cochin )که منطقه چند جنبه‏ای از ایالات‏ "کرالا"( Kerola ).مساحت آن حدود 50 هکتار است و"گوا" ( Goa )"مدرس‏"( Madras )،"فالتا و نولدا"- Faltra ) ( Nolda که تنها منطقه غیربندری و در نزدیکی دهلی‏ می‏باشد و برای مبادلات بازرگانی با روسیه در نظر گرفته‏ شده است.

بهرحال آنچه مسلم است در هندوستان توسعه‏ منطقه‏های پردازش صادرات را به عنوان یکی‏ از عمده‏ترین عوامل رشد و توسعه اقتصادی این کشور می‏دانند.

کوچین در سال 1983 احداث شده و در فاصله 20 کیلومتری فرودگاه قرار دارد و با فاصله 10 کیلومتر به ایستگاه‏ راه آهن مرتبط است که از ارتباط جاده‏ای فوق العاده نیز برخوردار است.در این منطقه زمین آماده با عرض 20 متر برای اجاره 5 ساله و قابل تمدید در اختیار است که‏ واگذار می‏شود.اجاره هر متر مربع 255 روپیه است و نرخ آب‏ برای واحدها هر کیلومتر 5 روپیه تعیین شده است.

هدف دولت هند از ایجاد این منطقه‏ها و به عبارت دیگر منطقه پردازش صادرات یا منطقه‏های آزاد همانند سایر کشورهای درحال توسعه کم یا بیش عبارتست از:افزایش‏ درآمد ارزی،افزایش نرخ اشتغال،انتقال و تکنولوژی،بهبود کیفیت کارگران محلی،توسعه هماهنگ و متعادل‏ منطقه‏ای و...

طبق آمار ارائه شده از سوی بانک توسعه صنعتی‏ هندوستان،عملکرد دو منطقه آزاد کاندلا و سانتا کروز در سال 1982 معادل دو میلیارد روپیه بوده است.در حالیکه‏ این رقم در سال 1987 به 3 میلیارد و 380 روپیه افزایش‏ یافته است.پنج منطقه دیگر نیز که در سال 1985 و 1986 آماده بهره‏برداری شده‏اند طی سال 1987 یعنی نخستین‏ سال بهره‏برداری،ارزش صادراتشان معادل 250 میلیون‏ روپیه بوده است.با وجود این باید توجه داشت که سهم‏ منطقه‏های آزاد در کل صادرات هندوستان حداکثر برابر سه‏ درصد کل صادرات این کشور است.

عمده‏ترین موانع فرار راه توسعه‏ی این منطقه‏ها که موجب‏ کندی پیشرفت آنها شده کمبود تا سیاست زیربنائی مورد نیاز و نیرو انسانی کار آموخته می‏باشد.

پاکستان:

پاکستان از جمله ممالکی است که به لحاظ پائین بودن‏ دستمزد،برای ایجاد منطقه‏های پردازش صادرات از مزیت‏ نسبی به مراتب بالاتر از سایر منطقه‏ها برخوردار است.

منطقه پردازش صادرات کراچی بین دو بندر کراچی‏ و محمد ابن قاسم واقع است.

باید توجه داشت که پاکستان تعداد زیادی پروژه برای‏ ایجاد منطقه‏های آزاد در اختیار دارد که تاکنون هیچ کدام‏ از آنها به مرحله عمل نرسیده است مگر یک منطقه در نزدیکی کراچی.البته در پیشاور هم یک پروژه در دست‏ اجراست که گفته می‏شود اکنون به بهره‏برداری رسیده است. بنا به اظهار،میزان سرمایه‏گذاری از سوی 50 واحد تاسیس‏ شده در منطقه حدود 300 میلیون دلار بوده است.منطقه آزاد پاکستان که متعاقبا در کراچی احداث شده است،دارای‏ تلفن و تلکس و فاکس می‏باشد و از سایر تسهیلات مورد نیاز نیز برخوردار است.این منطقه به فرودگاه کراچی هم‏ نزدیک است.

ناگفته نماند برای احداث یا ایجاد منطقه‏های آزاد در"لاهور"و چند منطقه دیگر نیز برنامه‏ریزی شده است و به‏ نظر نمی‏رسد تاکنون به مرحله علم نزدیک شده باشد.

نکته‏ای که در مورد سرمایه‏گذاری‏هائی که از سوی‏ خارجیان در این منطقه‏ها انجام پذیرفته و توجه به آن حائز اهمیت است،این که دولت پاکستان برای جلب‏ سرمایه‏های خارجی تضمین می‏کند که هیچ یک از سرمایه‏گذاریهای داخل منطقه ملی نخواهد شد مگر به‏ دلائل امنیت ملی و در این صورت نیز خسارت مربوط،به‏ پولی که قابل تبدیل به سایر اسعار در بازارهای بین المللی‏ باشد،به سرمایه‏گذاران پرداخت خواهد شد.

روشن است که دولت پاکستان نیز همانند سایر دولت‏ها مزایای فراوانی را برای جلب سرمایه‏های خارجی اعطاء خواهد کرد.ماما سرمایه‏گذاران و فعالان داخلی منطقه آزاد بایستی متعهد به صدور حداقل 80 درصد محصولات خود به خارج از پاکستان باشند.

در منطقه آزاد موردنظر در پاکستان تولید منسوجات نخی، قالی بافی،کفاشی،کالاهای چرمی و جریان‏های مربوط به‏ برنج مجاز شناخته نمی‏شوند.اما درآمد حاصل از صادرات تا 55 درصد از پرداخت مالیات معاف است.

سریلانکا

سریلانکا یا سیلان سابق دارای یک منطقه صنعتی‏ صادراتی است که در سال 1978 افتتاح شده است.منطقه آازد سریلانکا"کانونایاک‏"( Kenunayake )قرار دارد. این منطقه در 39 کیلومتری شمال‏"کلمبو"( Colombo ) در نزدیکی فرودگاه کانونایاک واقع شده است که یکی از بزرگترین فرودگاههای جهان است.منطقه آزاد"کانونایاک‏" حدود 30000 کارگر و 55 شرکت به اضافه 183 طرح‏ مصوب بوده است(یعنی‏3-2 کانونایاک)

منطقه از لحاظ هتل،آپارتمان لوکس و سایر تاسیسات‏ مشابه دچار محدودیت شدید است.از کل کارگران‏ حدود-/22400 مزد بگیر(85 درصد)در بخش پوشاک‏ و کفش کار می‏کنند.بقیه شاغلین به کار تولید اشیاء پلاستیکی و جواهر سرگرمند.با اینحال باید توجه داشت که‏ تاسیسات جدید تا حدودی از یکدیگر متفاوتند.

منطقه‏ای در شرق کلمبو به نام‏"بیاگاما"( Biya Gama ) درحال تجهیز نهائی است.گفته می‏شود این منطقه بیشتر برای ایجاد صنایع سنگین در نظر گرفته شده است و...

اهم کالاهائی که در منطقه پردازش صادرات سریلانکا تولید می‏شود عبارتند از:دستکش نخی یک بار مصرف، پالتو و بارانی،پیراهن و جین،البسه ورزشی،بلوز و...

بنگلادش‏"چیتاگنگ‏"( Chitagong )

در بنگلادش براساس قانون مصوب 1980،بنگلادش و با هدف بهبود موازنه بازرگانی،از طریق جلب سرمایه‏های‏ خارجی و با بهره‏گیری از دستمزد فوق العاده پائین(حداقل‏ دستمزد در سال 1983 برابر 4/18 برابر 4/18 دلار در ماه و حداکثر 4/28 دلار با هزینه‏ها)در جهت ایجاد منطقه‏های آزاد اقدام شده‏ است.شرکت‏های مختلط یا شرکت‏هائی که صددرصد سهام را خارجیان در مالکیت دارند از پرداخت تمامی‏ مالیات و حقوق گمرکی معاف می‏باشند.

"منطقه پردازش صادرات چیتاگنگ‏"در سال 1983 افتتاح‏ شده است و دارای چهار کارخانه با 5000 کارگر است.این‏ منطقه در اوائل 1985 مورد بهره‏برداری قرار گرفته است. در همین سال 35 پروژه مورد پذیرش قرار گرفته است که‏ کلا مربوط به مراکز تجاری هنگ‏گنگ،کره،ایالات‏ متحده،بریتانیای کبیرژاپن و پاکستان می‏باشند.علاوه‏ بر آنچه گفته شد"چیتاگنگ‏"از مزایای یک بندر دریائی، یک فرودگاه بین المللی و چندین کارخانه دیگر برخوردار است.افزون بر این ایجاد یک منطقه آزاد نیز در"داکا" پیش‏بینی شده است که به نظر می‏رسد تاکنون به ثمر نرسیده باشد.