ایران یک شریک خوب

شمس اردکانی، علی

مترجم : ریاحی، محمد مهدی

اخیرا آقای دکتر شمس اردکانی‏ دبیر کل اتاق ایران سفری به مسقط (عمان)نمودند و گزارش جامعی به‏ زبان انگلیسی در جلسه‏ای‏ با حضور جمعی از مقامات‏ و شخصیتهای آن کشور ارائه دادند.به‏ دلیل اهمیت روابط ایران و عمان‏ در زیر ترجمه و تلخیص سخنرانی‏ اشان درج می‏شود:

روابط ایران و عمان ریشه‏های عمیقی‏ در تارخی دو ملت دارد و دو ملت در گسترش‏ معاملات ساحل شرقی افریقا همکاری‏ کرده‏اند،این همکاری سنتی مورد احترام‏ دو طرف چند سال سیر نزولی پیمود و اکنون‏ این سنت دیرینه دوباره‏ احیا میشود.عوامل مشترک بین‏ دو کشور این فرصت خوب را برای ملاقات‏ و تبادل‏نظر و همچنین پیشبرد روابط تجاری و اقتصادی سودمند متقابل به‏ ما می‏دهد که نه تنها دوستی ما را تحکیم‏ می‏بخشد،بلکه با تقاضاهای دو ملت ایران‏ و عمان برای توسعه معامله مداوم ارتباط دارد.

هردو کشور فرصتهای زیادی‏ دارند و از نقاط قوت ویژه خوبی‏ برخوردارند.می‏توان امکانات بالقوه‏ بزرگتری را خلق و یا کشف کرد.قدرت ایران‏ در تجارت سنگین 64 میلیونی این کشور، نیروی کارگر قوی و متنوع و متخصصین‏ تکنیمی متجلی می‏شود.ایران بویژه‏ از لحاظ انرژی،مواد معدنی،فن استخراج‏ فلزات،گاز فراوان و ذخائر نفتی شناخته‏ شده است.

ایران در چهار راه آسیای شرقی، خاور میانه و آسیای مرکزی واقع شده است‏ و دروازه‏ای به جمهوریهای تازه استقلال‏ یافته شوروی سابق و بهترین امکان‏ دسترسی به این کشورهای محاط در خشکی محسوب می‏شود.با توجه به‏ حمل کالا و مسافر بین اقیانوس هند، دریای عمان و خلیج فارس و جمهوریهای‏ تازه استقلال یافته آسیای مرکزی‏ و کشورهای عضو سازمان همکاریهای‏ اقتصادی( ECO )،روشن است که ایران از امتیازات اقتصادی و موقعیت جغرافیائی‏ منحربفرد برخوردار است.

شواهد اثبات توانائیهای ایران،دفاع‏ مداوم ما در طول هشت سال جنگ‏ علیرغم تحریمهای مختلف برعلیه‏ ما می‏باشد.

این مشکلات،عزم ما را دچار نقصان‏ نکرد و ما هنوز هم مصمم‏تر از قبل درصدد خرد کردن موانع می‏باشیم و در فکر صلح‏ و سعادت خود و دوستان و همسایگانمان‏ هستیم.

با توجه به مرحله بازسازی و تطابق‏ اقتصادی،اکنون میلیاردها دلار صرف‏ ساخت اقتصادی می‏شود.برنامه توسعه‏ آقای هاشمی رفسنجانی ریاست‏ جمهوری شامل برنامه‏های پنج ساله‏ است.برنامه پنج ساله اول شامل‏ سرمایه‏گذاری در ساخت استعداد زیربنائی، افزایش بازده کشاورزی و توسعه صنایع به‏ میانگین میزان سالانه رشد معادل 73% درتولید ملی منتج شده است.علیرغم‏ نزول قیمت نفت و در پی آن تنزل مبادلات‏ خارجی و سپس بحران پرداختها،ما موفق‏ به توسعه ایران شدیم.

پس از پایان جنگ ایران و عراق،بازده‏ کشاورزی رقم واقعی رشد سالانه 6% را نشان داد.بازده بالاتر،کفایت و تنوع، سه جنبه اصلی در بخش کشاورزی ایران‏ طی چند سال اخیر بوده است.بازده سالانه‏ گندم به 11 میلیون تن رسید یعنی دو برابر افزایش داشته است.

سوبسیدهای مصرف‏کنندگان پائین آمد تا بقاء اقتصادی و کشاورزی را باعث شود. درحال حاضر سی و دو سد در دست ساخت‏ و تکمیل است.در برنامه پنج ساله دوم‏ دولت اعتباراتی را برای توسعه‏ سردخانه‏های کشور در نظر گرفته‏ است.تا سال 2000 گنجایش سیلواز 3 میلیون تن به 5/4 میلیون تن‏ می‏رسد.اکثر کشاورزان و صنعتگران‏ مشغول ساخت کارخانجاتی برای عمل‏ آوردن سبزی و میوه و تولیدات لبنی‏ می‏باشند.سرمایه‏گذاری خارجی‏ در صنایع وابسته کشاورزی مورد استقبال قرار گرفته است.در سال 1995،سرمایه‏ گذاری مشترکی برمبنای 50-50 با یک‏ شرکت محلی سوئیس برای ساخت‏ کارخانه غذای نوزاد(نستله)نزدیک‏ تهران امضاء،شده است.

وزیر کشاورزی پیش‏بینی می‏کند که‏ تا سال 2000 در تولید شکر،علوفه،چای، گوشت و لبنیات به خودکفائی می‏رسیم‏ و تولید گندم به 5/14 میلیون تن‏ خواهد رسید.امروزه ایران ششمین‏ تولیدکننده مرکبات میباشد.مقام اول‏ را در تولید پسته و خرمای مجلسی‏ دارد و یکی از بزرگترین تولیدکنندگان سیب‏ در دنیا می‏باشد.

در بخش صنعتی،استفاده از نسل جدید مهندسین و مدیران ایرانی،توانائی‏های‏ ساخت را در کشور بسیج کرده‏ است.استراتژی تازه بر کیفیت و مدیریت‏ خوب تاکید دارد.این استراتژی در برنامه‏ پنج ساله دوم با هدف تکمیل‏ زیرساختهای اقتصادی،مدیریت بهتر، توسعه خصوصی‏سازی،بسیج‏ استعدادهای داخلی و بالا بردن توان‏ تولید و ساخت،گسترش صادرات‏ و سرمایه‏گذاری خارجی صورت می‏گیرد. تا سال 2000 فقط چند صنعت بزرگ‏ تحت نظارت و کنترل دولت باقی‏ می‏ماند.تاکنون حدود 800 معدن، 135 صنعت سبک،و 50 صنعت سنگین به‏ بخش خصوصی واگذار شده است.کارخانه‏ مدرنیزه شده فولاد اصفهان اکنون هیچ‏ وجهی از وزارت معادن و فلزات دریافت‏ نمی‏کند.

طبق گزارش وزارت معادن و فلزات‏ بزرگترین نیروی بالقوه صادراتی متعلق به‏ سنگهای ساختمانی می‏باشد.اکنون‏ بیشتر درآمدهای صادراتی از فلزاتی‏ مانند فولاد،مس و آلومینیوم بدست می‏آید. با توجه به تلاش برای سیستماتیک‏ کرن منابع انسانی داخلی‏ و استعداد تولید و ساخت،تحقیق و توسعه‏ اهمیت خاصی دارند و همه صنایع‏ باید ادارات تحقیق و توسعه ویژه‏ خود را دارا باشند.بعلاوه بین صنعت‏ و دانشگاهها همکاریهای فزاینده‏ائی‏ وجود دارد.50 دانشکده برای صنعت‏ کشور خدمات مشاوره‏ای فراهم آورده‏اند. صنایع تولید فرآورده‏های غذائی،در 6 ماه اول سال ایرانی،350 درصد افزایش‏ نشان داد.بخشهای مقدم دیگر در برنامه‏ پنج ساله دوم،مجتمع‏های پتروشیمی‏ و صنایع الکترونیک می‏باشند.

بیش از چهار میلیون بشکه تولید نفت‏ در روز،150 میلیون متر مکعب گاز طبیعی‏ در روز،تولید 450 میلیون تن مواد معدنی، 19 میلیون تن سیمان،5/5 میلیون تن‏ فولاد،140 هزار تن مس،120 هزار تن‏ آلومینیوم داشته‏ایم.توانائی مهندسی‏ صنعت ایران و ساخت کارخانه‏هایی‏ شامل تصفیه‏خانه‏ها،آهن‏ و فولاد دو سیمان،قابل توجه بوده‏ است.با تحول سالم در تفکر اقتصادی‏ استراتژیک در سال 1989 بازار آزادتر را توسعه داده و به گسترش صادرات روی‏ آورده‏ایم.با روند تحول و انطباق کشور، بخش خصوصی و صادراتی را توسعه‏ و تمرکز اقتصادی را کاهش‏ داده‏ایم.ما همچنین صادرات را به‏ منظور تحصیل ارز خارجی توسعه داده‏ و از سرمایه‏گذاری خارجی استقبال‏ می‏نمائیم.ایران سعی در تکمیل تعرفه‏ و اصلاحات قیمت به منظور پایه‏ریزی‏ زیربنای تجارت بین المللی دائمی‏ دارد ما مدتهای مدیدی بر درآمدهای‏ صادرات نفتی وابسته بوده‏ایم.برای‏ تغییر بنیادی این وضعیت سیاست‏ سرمایه‏گذاری سنگین در صنایع صادراتی‏ غیرنفتی را آغاز نموده‏ایم.

از طریق صادرات رقابتی نیرومند در فرش،صنایع دستی،صنایع غذائی‏ کشاورزی،خشکبار و تولیدات معدنی‏ و فلزی درحدود 5 میلیون دلار ارز،به‏ کشور وارد کرده‏ایم.

ما نیک می‏دانیم که عملکردمان به‏ استراتژی صادرات و روابط بین المللی‏ ما بستگی دارد و باید سیاست تجارتمان‏ را آزادتر نموده و با این سیاستها از امتیاز رقابتی برخوردار شویم.موفقیت ما در اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران‏ قابل توجه بوده است و در طی چهار سال‏ اخیر شعبات استانی از 22 اتاق به 35 اتاق‏ افزایش داده است.

روابط ایران و عمان

اکنون هردو کشور عمان و ایران احساس‏ می‏کنند که به همکاری نزدیکتری‏ نیاز دارند.وزیر مسکن و شهرسازی ایران‏ با همتای عمانی خود در مورد قراردادهای‏ ساخت مسکن در عمان مذاکره‏ کرده‏اند.همکاری در تاسیس کارخانه مس‏ در ایران مورد علاقه خاص دو کشور بوده‏ است ایران تمایل خود را برای شرکت‏ در توسعه برنامه اولین معدن زغال سنگ‏ عمان ابراز داشته است.این شراکت باعث‏ ساخت و توسعه خط کشتیرانی بین ایران، عمان،یمن و دیگر کشورهای عرب می‏ گردد.دو کشور همچنین می‏توانند برای‏ جلوگیری از مالیات مضاعف به توافق‏ برسند.عمان آمادگی خود را برای عرضه‏ دائمی کالاهای ایرانی ابراز داشته است.

از آنجا که ما در چهار راه بحرانی تاریخ‏ ایستاده‏ایم و از فرصتهای خوب و دائمی‏ برخورداریم،باید با کشورهای دیگر بصورت‏ سرمایه‏گذاری مشترک کار کنیم و به‏ سرمایه‏گذاری در کشورهای خودمان‏ اکتفا نکنیم.من افتخار دارم که اولین‏ مامور دولت جمهوری اسلامی ایران باشم‏ و در حضور اعلیحضرت سلطان قابوس برای‏ دریافت اولین پیغام رابطه برادرانه‏ بعد از انقلاب ایران باشم و همچنین‏ افتخار سازمان‏دهی کمیسیون‏ همکاریهای اقتصادی دو کشور را دارم. ما می‏توانیم دروازه کشور عمان به آسیای‏ مرکزی باشیم و عمان هم می‏تواند دروازه‏ ایران به جزیره عربستان و شرق‏ افریقا باشد.

آسیای مرکزی کنونی

دریاهای آزاد هنوز هم از نظر اقتصادی به‏ حمل‏ونقل زمینی تقدم دارند.عمان هم‏ به عنوان ملتی دریائی به کم‏خرجترین راه‏ دستیابی به ClS و بازارها آسیای‏ مرکزی چشم دارد.این کشورها اگرچه از نظر مواد معدنی و منابع غنی می‏باشند تقریبا چیزی به عنوان کالای مصرفی‏ تولید نمی‏کنند.کشورهای آسیای مرکزی‏ از نظر منایع طلا و گاز طبیعی و اورانیوم و انواع‏ فلزات از موقعیت استراتژیکی‏ برخوردارند.اقتصاد این کشورها فقط در چند سال اخیر از یوغ نیازهای امپراطوری‏ شوروی و بی‏کفایتی کمونیسم آزاد شده‏اند.با اینحال این کشورها از توانائی‏ بالقوه تولید متنوع اجناس‏ برخوردارند.ایران دارای تجهیزات سنگین‏ لازم،تولید فراورده‏های ساخت‏ و همچنین توانایی حمل‏ونقل زمینی‏ و دریائی لازم برای عبور و انتقال کالاهای‏ این کشورها می‏باشد و این‏ توانائیها در هیچیک از این‏ کشورها وجود ندارد.

توانایی ایران در تولید فولاد،سیمان‏ و کالاهای دیگر،نیروی کارگر متخصص‏ و دسترسی به بنادر آب گرم،بر علاوه‏ عوامل ذکر شده در بالا،ایران را بصورت‏ پلی طبیعی برای توسعه این زمینه‏ها در مرز شمالی درمی‏آورد.بنابراین ایران‏ همپای منطقی و استراتژیک برای عمان‏ در تاسیس مثلث روابط بازرگانی قوی بین‏ هردو کشور و آسیای مرکزی است.بازرگانی‏ و تجارت از زمان قدیم از طریق کشورهای‏ CIS و از راه ایران رواج داشته است.

سه راه در دسترس می‏باشد،راه شوشه‏ از بندر چابهار ایران در دریای عمان که‏ نزدیکترین راه مستقیم به ترکمنستان‏ است.راه آهن شامل دو راه می‏شود: بندر عباس و بندر امام

شبکه راه آهن سراسری آسیا به اروپا که‏ از تمام شمال شرقی-شمال و شمال‏ غربی ایران می‏گذرد به شبکه CIS متصل شد.ما از شرکت در توسعه بازار منطقه‏ای‏ منحصربفرد و تازه‏ای که دارای‏ استعدادهای بالقوه باشد،استقبال‏ می‏کنیم.در عین‏حال باید خاطرنشان کنم‏ که علایق تجاری سودمند باید دائمی‏ و شکیبا باشد.البته با توجه به موانعی که‏ هنوز باید بر آنها غلبه کنیم.

مرکز ترافیک دریایی برای کشورهای‏ آسیای مرکزی،دریای خزر نمی‏باشد، بلکه ترافیک سنگین بر سیستم رودخانه‏ بزرگ آمو دریا می‏باشد.از آلماتی‏ در قزاقستان تا نزدیکترین‏ بندر خزر در آلتا 2500 کیلومتر است.از آن‏ نقطه 600 کیلومتر دیگر راه آبی است‏ و سپس بارکشتی باید با قطار از راه جاده‏ کوتاهترین راه ممکن است-بپیماید که‏ این سودمند نمی‏باشد.

با توجه به اینکه خط آهن آلماتی‏ بطور مستقیم تا بندر عباس فقط 2900 کیلومتر است شبهه در امکان راههای حمل‏ و نقل خودبخود رفع میشود.

شرایط منطقه‏ای

با توجه به جمعیت،ازبکستان و قزاقستان‏ با 25 میلیون نفر در هر کشور، پرجمعیت‏ترین جمهوریها می‏باشند، قزاقستان از کشاورزی و صنعت پیشرفته‏ برخوردار است و از نظر منابع غنی‏ می‏باشد و به دریای خزر دسترسی مستقیم‏ دارد.ترکمنستان،قزاقستان و قرقیزستان‏ و تاجیکستان هم محاط به خشکی‏ می‏باشند.ترکمنستان،قزاقستان‏ و قرقیزستان از نظر نفت و گاز غنی‏ هستند.تاجیکستان هم معادن بسیاری‏ دارد.

البته امروزه منطقه مملو از کشمکش‏ سیاسی است و این در نتیجه بی‏ثباتی‏ در افغانستان می‏باشد.اما با حل شدن‏ مسئله افغانستان و تاجیکستان ما شاهد بلوغ سیاسی در آسیای مرکزی خواهیم بود. اکنون بدترین روزها تمام شده‏اند و این‏ کشورها تاریکترین نقطه را پشت‏ سر گذاشته‏اند که نتیجه 70 سال کمونیسم‏ و 130 سال استیلا بوده است، ما آنروز را خواهیم دید که منطقه‏ در جستجوی فشرده برای رفاه اقتصادی‏ باشد.

نقش اکو ECO

سازمان همکاریهای اقتصادی‏ ORGANIZATION ECONOMIC COOPERATION بتدریج در شکل دادن‏ قوانین و مقررات استانداردسازی مبادلات‏ تجاری بین کشورهای عضو،پیشرفت‏ حاصل می‏کند.ما نباید از اکو انتظار معجزه‏ داشته باشیم،گرچه این سازمان از طریق‏ مدرنیزه و بین المللی کردن تجارت‏ در منطقه پیشرفت می‏یابد.

اکو،قوانین اساسی برای ایجاد بانک‏ مشترک و تسهیلات اعتباری را طرح‏ریزی‏ کرده است.اولین هفته ماه مارس شاهد اولین سفر خط مشترک دریائی بود که‏ از بندر و مرکز خط یعنی بندر عباس،به‏ بمبئی سفر کرد.

مهمترین مشکل اکو غلبه بر این حقیقت‏ است که که اکثر اعضای آن تجربه‏ای‏ در معامله و تجارت در بازارهای بین المللی‏ ندارند.اکو باید فرهنگ تجاری نوینی‏ را درکشورهای آسیای مرکزی خلق‏ می‏کرد.بنادر ایران خودشان را برای‏ مسیر خط سنگاپور ور تردام جهت‏ می‏دهند.

ماشاهد فرهنگ تجاری جدید و بروز اتحادیه بازرگانی تازه‏ای‏ در منطقه‏ای خواهیم بود که دارای یکی‏ از انرژیهای مهم دنیا و ذخیره معدنی و 300 میلیون نفر جمعیت می‏باشد.

به این ترتیب موقعیت جغرافیائی ایران‏ اقتصادی‏ترین راه گذرایی،جاده‏ای‏ و خط آهن به کشورهای تازه استقلال‏ یافته آسیای مرکزی می‏باشد،ما در ایران‏ گروهی از کمیته‏های منتخب داریم که‏ روی این موضوع کار می‏کنند.و این کمیته‏ به ریاست شخص رئیس جمهور می‏باشد. اینگونه تصمیم‏گیری شده است که‏ تمام موضوعات مربوط به ترانزیت که‏ تحت نظارت وزارت راه و ترابری‏ می‏باشند و همچنین گمرک،تعرفه. مالیات و غیره توسط مرجع ترانزیت ایران‏ نظارت شوند.کلیه نقشهای دولت که به‏ موضوعات ترانزیت و بازرگانی مربوط باشد،در اختیار قانونی این مرجع می‏باشد.