بحث و نظر: با افتتاح راه آهن ابریشم آسیا بار دیگر به اروپا پیوند خورد

انقلاب اسلامی ایران و فروپاشی نظام کمونیستی‏ شوروی زمینه احیای مجدد راه 2200 سالهء ابریشم‏ را هموار ساخت.

سیاست‏"دوستی و دوری‏"گذشته به سیاست‏ همکاری سازنده‏"تبدیل شده است.

ایران محور تمام عیار ارتباطات جهانی است.

احداث راه آهن مشهد-سرخس-تجن یکسال‏ زودتر از موعد مقرر بپایان رسید.

در مرحلهء نخست سالانه 2 میلیون تن بار و 500 هزار نفر مسافر از طریق راه آهن جدید جابجا می‏شوند که تا 8 میلیون تن بار و یک میلیون‏ نفر مسافر قابل افزایش است.

کشورهای بالقوه ثروتمند آسیای مرکزی از این‏ پس مشکل دسترسی به دریای آزاد را ندارند.

اکو جان تازه‏ای یافت.

نگاهی گذرا به جادهء تاریخی ابریشم

اینک نوبت اقتصادی کردن بهره‏برداری از راه آهن ترانزیتی ایران است.

روز 24 اردیبهشت ماه،از این پس بعنوان روز احیای جاده‏ ابریشم،برای مردم ایران و همهء کشورهائی که از راه آهن‏ ابریشم استفاده خواهند کرد،گرامی خواهد بود.احداث 165 کیلومتر راه آهن بین سرخس و مشهد و 130 کیلومتر در ترکمنستان برای این دو کشور با داشتن راه آهنهای گسترده، امر دشواری نبوده است.برای مثال ایران دارای-/5264 کیلومتر راه آهن است که 903 کیلومتر آن پس از انقلاب‏ احداث شده است.ترکمنستان نیز دارای 2120 کیلومتر راه آهن است.به این ترتیب اهمیت اساسی راه آهن‏ مشهد-سرخس-تجن را باید فراترازیک کار دشوار مهندسی و یا یک سرمایه‏گذاری قابل ملاحظه دانست.این‏ 295 کیلومتر در حقیقت پلی است که آسیا را به اروپا می‏پیوندد و کشورهای محصور در خشکی را از طریق ایران و با کوتاهترین راه متصور،به آبهای آزاد میرساند.

انقلاب ایران و فروپاشی‏ شوروی

می‏باید در ایران انقلاب اسلامی رخ می‏داد و ارادهء سیاسی‏ بر این قرار می‏گرفت که رشته‏های وابستگی پاره شود و از سوی دیگر اتحاد جماهیر شوروی متلاشی می‏شد و کشورهای جدید در همسایگی ایران پدید می‏آمدند،تا این‏ 295 کیلومتر راه آهن امکان احداث می‏یافت.اتحاد شوروی‏ سابق نمی‏خواست سرزمینهای مسلمان‏نشین همسایه‏ شمال شرق ایران که جزئی از ماور النهر سابق هستند، با ایران ارتباط مستقیم داشته باشند.ایران نیز در سالهای‏ قبل از انقلاب،نمی‏توانست و تمایلی نداشت راه آهن‏ خود را از شمال شرق تا مرز کشور ابر قدرت و سلطه جوی‏ شوروی سابق گسترش دهد.زیرا از راه آهن سراسری ایران، در جنگ جهانی دوم خاطره خوشی برای ایرانیها برجای‏ نمانده بود.کشور آن راه آهن اشغال شد و تمام منابع‏ ثروت و ارزشهای اجتماعی و اقتصادی و فرهنگی ما در اختیار نیروهای اشغالگر قرار گرفت.در این جریان نیروهای مسلح‏ شوروی سابق نیز از مرز سرخس تجاوز خود را به ایران‏ شروع کرد و برای پیوستن به قشون متفقین وارد خراسان‏ شدند.در پایان جنگ مدتها کشور ما در اشغال نیروهای‏ بیگانه یا تحت تحریکات عوامل داخلی آنها قرار داشت.در سالهای پس از تخلیه ایران از نیروهای اشغالگر،"سیاست‏ دوری و دوستی‏"ارجح می‏نمود.اما وقتی ابر قدرت شوروی‏ کمونیستی متلاشی گردید.سیاست دوستی و همکاری با همسایگان از بند رستهء مسلمان در کشور اسلامی ایران، بعنوان یک سیاست پایدار مورد توجه قرار گرفت. قراردادهای متعددی در زمینه‏های حمل و نقل جاده‏ای، همکاریهای اقتصادی،برپائی نمایشگاههای بازرگانی، دائر کردن مراکز فروش کالاهای ایرانی در برخی از جمهوریهای تازه استقلال یافته،منعقد گردید.این‏ کشورها جملگی به عضویت اکو درآمدند و تأسیس خط هوائی و کشتیرانی مشترک اکو مورد تائید و تصویب‏ قرار گرفت.در سایهء این همکاریها بزرگترین طرح‏ استراتژیک منطقه یعنی اتصال راه آهن ایران به راه آهن‏ ترکمنستان که نهایتا مراحل شرقی چین را به راه آهن اروپا می‏پیوندد،افتتاح شد.این امر به معنی آن است که راه‏ تاریخی ابریشم،در شکل امروزی احیاء شده است. موقعیت ترانزیتی ایران،که هرگز قابل انکار نبوده است، با احداث خط آهن جدید،بار دیگر احیاء گردید.

نگاهی به شبکه سراسری‏ راه آهن ایران

اما این فقط آخرین قسمت از تلاش عظیم و سرمایه‏گذاری فوق العاده ایران در سالهای اخیر در زمینه‏ گسترس شبکهء راه آهن می‏باشد.بدون تکمیل شبکهء سراسری راه آهن ایران که بندرعباس را به تهران و مشهد متصل می‏سازد،راه آهن استراتژیک مشهد-سرخس- تجن،نمی توانست انجام وظیفه کند.بعبارت دیگر 2400 کیلومتر راه آهن بین بندرعباس تهران و تهران مشهد نقش‏ محوری اساسی را در دسترسی کشورهای آسیای میانه به‏ دریاهای آزاد،بعهده دارد و 165 کیلومتر راه بین مشهد سرخس و 120 کیلومتر راه بین سرخس-تجن نقش‏ مکمل و سرپل ارتباطی را ایفا می‏کند.از دیگر سو راه آهن‏ تهران-تبریز-جلفا راه آهن ایران را به راه آهن جمهوری‏ آذربایجان و از آنجا به استراخان در خاک شوروی می‏پیوندد شاخهء دیگر این راه از آذربایجان غربی راه آهن ایران را به‏ راه آهن ترکیه پیوند می‏دهد.راه آهن زاهدان-میرجاوه‏ نیز ایران را به پاکستان و هند مرتبط می‏سازد.به این طریق‏ ایران بصورت محور اساسی راه آهن اروپا-آسیا،نقشی‏ بسیار حیاتی ایفا می‏کند. خط لوله گاز سرخس-مشهد جالب توجه است که بیاد داشته باشیم تقریبا به موازات راه آهن مشهد-سرخس،لوله جدید الاحداث گاز سرخس‏ به مشهد عبور می‏کند که آن هم از برکات انقلاب جمهوری‏ اسلامی و فروپاشی حکومت کمونیستی شوروی سابق‏ است.شوروی سابق به تمام وسائل متوسل شد تا ایران‏ نتواند از نفت دریای خزر و نفت و گاز سرخس بهره‏برداری‏ کند.اما دو رویداد فوق الذکر سبب شد که ایران-اگرچه‏ دیر،اما سرانجام به حق طبیعی غنی‏ترین منبع گاز طبیعی محسوب می‏شود و پالایشگاه آن اینک بزرگترین‏ پالایشگاه گاز در جهان است که علاوه بر خراسان شهرهای‏ شمالی مازندران و نیروگاه نکا را نیز تغذیه میکند.

یکسال زودتر از موعد مقرر

توجه به این نکته نیز بی‏لطف نیست که راه آهن مشهد- سرخس یکسال زودتر و با توجه به فشردگی کار،از نظر زمانبدی اجرا،یکی‏ از طرحهای منحصر به فرد در خاورمیانه بشمار می‏رود.توجه‏ داشته باشیم 40 درصد از مسیر راه‏آهن مشهد-سرخس‏ کوهستانی و صعب العبور است که نیاز به پل‏ها و تونلهای‏ متعدد دارد.در این مسیر 15 پل بزرگ جمعا به طول 1200 مترو 450 پل کوچک و متوسط بطول کلی 2000 متروسه‏ رشته تونل به طولهای 2600 مترو-2313 مترو 10001 متر ساخته شده است.بیش از 20 میلیون متر مکعب‏ عملیات خاکی صورت گرفته و 500 هزار متر مکعب‏ بتون ریزی شده است.معادل 500 هزار متر مکعب بالاست‏ (ریزه سنگ زیر ریل،350000 اصله تراورس و 27000 تن‏ ریل‏گذاری صورت گرفته است.در این مسیر دو ایستگاه‏ بزرگ و 6 ایستگاه کوچک قرار دارد.پیمانکاران طرح اساسا ایرانی بوده‏اند.این کار عظیم ظرف سه سال و نیم انجام‏ گرفت و ثمر رسید. ظرفیت خط آهن مشهد- سرخس-تجن‏ ظرفیت راه‏آهن احداث شده جدید در سال جدید 2 میلیون تن بار و نیز جابجائی 500 هزار نفر مسافر پیش‏بینی‏ شده است.ظرفیت نهائی آن با نصب تجهیز مدرن‏ 8 میلیون تن بار و یک میلیون نفر مسافر خواهد بود. توسعهء بعدی و ایجاد دو یا چند خطه کردن راه آهن مذکور بسته به‏ اینست که حمل‏ونقل بار و مسافر به میزانی برسد که‏ سرمایه‏گذاری جدید را از نظر اقتصادی مقرون به صرفه‏ نماید.

نگاهی دقیقتر

اینک پس از این جزئیات،تا آنجا که احساس می‏شود خواننده نیاز به دانستن دارد.بحث گسترده‏تری دربارهء شبکهء راه آهن منطقه‏ای که خط آهن مشهد-سرخس- تجن آخرین حلقهء اتصال آن محسوب می‏شود.در اختیار خوانندگان قرار خواهیم داد.قبلا لازم می‏داند از جناب آقای‏ محمد طاهری مشاور وزیر امور خارجه و سرپرست ستاد احیای راه ابریشم که گزارش جامع خود را تحت عنوان‏ "ایران پل استراتژیک شرق و غرب‏"در اختیار نویسندهء این‏ گزارش قرار داده‏اند صمیمانه تشکر نماید.با اجازهء ایشان‏ در این گزارش از تحقیق فاضلانه ایشان استفاده مبسوط بعمل آمده است.حق پیشگامی ایشان در تحقق مورد استناد محفوظ و محترم است.

ماوراء النهر

جمهوریهای مستقل جدید التأسیس در شمال شرق ایران‏ یا قسمتی از آنها در گذشته‏ای نه‏چندان دور ماور النهر نامیده می‏شدند.حکومت کمونیستی‏ شوروی که از سیاست جدائی نژادی و گسستگی علائق‏ فرهنگی و تاریخی پیروی می‏کرد،همچنانکه نام اران‏ قفقاز را تغییر داد،نام ماورء النهر را نیز به آسیای مرکزی‏ مبدل ساخت تا پیوندهای دیرین و اشتراک دینی ایرانیان‏ و مردم جمهوریهای پنجگانه قزاقستان-ازبکستان- قرقیزستان،تاجیکستان و ترکمنستان در بوته تاریخ به‏ فراموشی سپرده شود که چنین نشد.

به هر صورت،در این منطقهء وسیع که روی هم‏ 900 و 993 و 3 کیلومتر مربع مساحت و 50 میلیون نفر سکنه‏ دارد که بیش از سه چهارم آن مسلمان و حنفی مذهب‏ هستند،فرهنگ دیرین چند ملت به هم پیوند خورده است‏ و تنوع آب و هوائی آن‏چنان است که از صحرای گرم قره‏ قروم تا استپ‏های قرقیرستان را می‏پوشاند.

نخستین اقوام سکنه ماوراء النهر آریائیها بودند که‏ در جستجوی چراگاههای مناسب و آب و هوای معتدل راه‏ مهاجرت به سرزمینهای جنوبی را پیش گرفتند.و در ایران‏ ساکن شدند.هنوز تاجیکها فارسی زبان و اکثرا"آریائی‏ تبار هستند.

این منطقه تولیدکننده بسیاری از مواد اصلی خام است که‏ شوروی سابق از آن بهره بی‏اندازه می‏گرفت.منابع تأمین‏ برخی از نیازهای اولیه صنایع شوروی منحصر به‏ محصولات این منطقه بود.حفظ این منابع،تلاش در راه‏ گسستگی علائق دیرین فرهنگی و دینی،و بالاخره دور نگهداشتن مردم منطقه از کشورهائی که براساس سنت‏ علاقه با ایران و نژاد آریائی داشتند و خود را از آنها می‏دانستند،شوروی را بر آن داشته بود که سیاست‏ "دورباش‏"را در این مناطق نسبت به ایران تزریق‏ کند از جمله همین گسستگی شبکهء بین المللی راه آهن‏ ایران را می‏توان نام برد که اگرچه بالاترین زبان راحتی‏ برای شوروی سابق داشت.معهذا آنرا تحمل می‏کرد تا ایران‏ و مناطق ماورء النهری تحت تسلط شوروی سابق را بیشتر حفظ کند.

اما این،سرزمینها-بی‏آنکه خدای ناخواسته موضوع‏ ادعاهای تاریخی در میان باشد-درگذشته چنان در ادب‏ فارسی جای گرفته‏اند که گوئی یک شیرازی دربارهء اصفهان یا یک اصفهانی‏دربارهء شیراز سخن گوید:

اگرآن‏ ترک شیرازی بدست ارد دل ما را- بخال هندویش بخشم‏ سمرقند و بخارا را".

(حافظ)"

بوی جوی مولیان آید همی‏ یادیارمهربان أیدهمی

(رودکی)و این همان قصیده است‏ که بونصر سامانی را چنان برانگیخت که:پا برهنه‏ سوار بر تونس-تا بخارا برفت بی‏پروا"نام خجند، سمرقند،بخارا خیوه-مرو-خوقند(تاشکند)-اشروسنه، ترمذ،میهنه در ادبیات عرفانی ایران نیز بخاطر وجود عرفای بزرگ در این شهرها-جر و جدانشدنی از ادبیات‏ عرفانی ایران جهان است.این منطقه دانشمندان و ادیبانی‏ مانند ابن سینا-بخارائی-امام بخاری-فارابی-رودکی‏ کسائی و مروزی و دیگران را به جهان تقدیم کرده است.زیرا که در قلمرو فکری:این وطن مصر و عراق و شام نیست- این وطن جائی است کورا نام نیست(مولوی).طاهریان‏ بدنبال آنان سامانیان در ماورأ النهر فرمانروائی گسترده‏ داشتند.اما بجرأت میتوان گفت نفوذ تفکر اسلامی و عرفانی‏ بمراتب پایدارتر از هر حکمت دیگر در این سرزمینها بوده‏ است.همچنانکه علیرغم تحولات سیل‏آسای دو صدهء اخیر،هنوز هم نفوذ واقعی در تمام این سرزمینها و سرزمینهای مجاور آنها-از جمله ایران اسلامی-با تفکر و ایده ئولوژی اسلامی و عرفان اسلامی است.

رقابت تاریخی بین روس و انگلیس فقط به سلطهء انگلیس بر هند و مراقبت از عدم نفوذ شوروی در آن سرزمین‏ محدود نمی‏شد،بلکه سیر دفاعی انگلستان تمام ایران‏ و کشورهای ماوراء النهر را هم تحت‏نظر داشت.روسیه‏ از زمان پترکبیر و کاترین کبیر درصد تصرف هندوستان‏ بود و دسترسی به آبهای گرم خلیج فارس رویای همیشه‏ جالب زمامداران آن کشور بوده است.از سوی‏ دیگر انگلیسها عقیده داشتند تا قدرت صنعتی و اقتصادی‏ آلمان و شوروی و عثمانی درهم شکسته نشود،اقتدار انگلستان بر هند همواره در معرض خطر خواهد بود.تقسیم ایران به دو منطقه نفوذ فرضی براساس قراردادهای منعقده‏ از جمله قرارداد 1907 بین انگلیس و روسیه بنظر می‏رسید حل و فصل مسالمت‏آمیز تقسیم سرزمینها برای حفظ نفوذ استثماری باشد که در عمل هیچگاه بطور رسمی پذیرفته‏ نشد.

نقش اقتصادی کشورهای‏ آسیای مرکزی

کشورهای آسیای مرکزی غنی‏ترین ذخایر معادن و فرآورده‏های استراتژیک شوروی سابق را تأمین می‏کردند. برای مثال قزاقستان سالانه 25 میلیون تن نفت تولید می‏کند.ترکمنستان هرسال 65 میلیارد متر مکعب گاز استحصال می‏کند.منابع عظیم سنگ آهن،مس،اروانیوم، طلا،کروم وروی از ذخایر غنی معدنی این منطقه محسوب‏ می‏شود.با توجه به اینکه پیش‏بینی می‏شود تا سال 2010 مصرف نفت جهان 40 درصد افزایش می‏یابد و تا آنزمان‏ کشورهای عضو O.E.C.D به نیمی از کل نفت تولیدی‏ جهان نیاز خواهند داشت،درمی‏یابیم که دنیا در وضعی‏ نیست که بتواند اهمیت نفت خاورمیانه و آسیای مرکزی‏ و نفت نیز در سالهای باقی مانده از قرن بیستم تا دو برابر افزایش خواهد یافت.شورای جهانی انرژی پیش‏بینی‏ کرده است که در قرن آینده نیز انرژی پایه و اساس توسعه‏ و ثروت اجتماعی خواهد بود که سهم نسبی نفت در آن‏ کمتر،لیکن سهم نسبی گاز افزونتر خواهد بود.به این‏ ترتیب سیر صعودی قیمت نفت و گاز-علیرغم نوسانات‏ گاه‏بگاهی-در بلندمدت ادامه خواهد یافت.تولید نفت‏ کشورهای آسیای مرکزی تا سال 2010 به 5 میلیون بشکه‏ در روز خواهد رسید که مسأله انتقال آنها به بازارهای‏ جهانی مشکل اساسی است.در جلسات گوناگونی که دربارهء این امر تشکیل شده نظر اصولی ایران تشکیل یک‏ سازمان منطقه‏ای از کشورهای تولیدکننده بوده است که‏ همانند اوپک(سازمان کشورهای عرب تولیدکننده نفت) باشد و در آن بیشتر به همکاریهای فنی،آموزشی،انتقال‏ تکنولوژی،سرمایه‏گذاری،ترانزیت،و بازاریابی مشترک‏ نفت و گاز توجه شود.طبعا در چنین سازمانی ایران بعلت‏ داشتن تجربه بسیار در امر نفت و گاز و در اختیار داشتن‏ مهندسان و کارشناسان ورزیده در کلیه زمینه‏های مربوط و موقعیت محوری حمل‏ونقل،نقش اساسی را بعهده خواهد داشت.احداث خط عظیم لوله نفت آسیای مرکزی به چین‏ با هزینه‏ای حدود 20 میلیارد دلار،بعنوان پروژهء قرن نام‏ گرفته است.

از نظر کشاورزی،خصوصا در زمینه تولید محصولات‏ استراتژیک مثل غلات و پنبه آسیای مرکزی موقعیت‏ ممتازی دارد.اینک زمان آن رسیده است که یک اتحادیهء اقتصادی منطقه‏ای تشکیل شود تا کشورهائی که در سابق‏ و تحت برنامه‏ریزیهای تبعیض‏آمیز شوروی سابق،هریک‏ تولیدکنندهء عمدهء کالای واحدی نگهداشته شده‏ بودند و نهایتا به مسکو نیاز داشتند،بتوانند با همکاری‏ گروهی شبکه اقتصادی بهم پیوسته و خودکفا بوجود آورند و توان صادراتی خود را یکپارچه سازند.

جدول تراز تجارت خارجی کشورهای پنجگانه مورد بحث‏ به اضافه روسیه نشان می‏دهد که سه کشور ازبکستان- قرقیرستان و تاجیکستان در 1993 با کسر تراز بازرگانی‏ مواجه بوده و سایر کشورها افزایش تراز تجاری داشته‏اند:به‏ اقلام زیر توجه کنید:

جدول تجارت خارجی کشورهای آسیای مرکزی‏ در سال 1993(ارقام به میلیون دلار امریکا)

کشور صادرات واردات تراز

کشورهای آسیای مرکزی که در گذشته وابستگی بیش‏ از حد تصور به شوروی داشتند(و این وابستگی مصنوعا ایجاد شده بود)اینک همچنان به واردات وابسته‏اند.لیکن‏ همهء آنها درصدند به بازارهای تازه وارد شوند تا خود را از سلطهء دردناک گذشته رهائی دهند.این کشورها صادرکنندهء مواد اولیه هستند و برخی از آنها دارای زیربنای‏ صنایع سنگین هستند.نیروی کار در آنجا ارزان و منابع آبی‏ و انرژی آبی نیز در آنها فراوان و ارزان است.در عین‏حال‏ فاقد نظامهای صحیح و پیشرفته بانکداری-بیمه-حمل‏ ونقل و دیگر خدمات بازرگانی هستند.مجموعهء این عوامل‏ زمینه همکاری با این کشورها را در زمینه مبادلات بازرگانی‏ مفید و سودآور نشان می‏دهد.

نگاهی گذرا به وضع کشورهای پنجگانه و خطوط آهن‏ آنها ما را در شناسائی ارزش راه آهن ابریشم یاری می‏دهد:

جمهوری ترکمنستان

این جمهوری دارای 100 و 488 کیلومتر مربع مساحت‏ و 000 و 018 و 4 نفر جمعیت است.این جمهوری نزدیک، 900 کیلومتر مرز مشترک با ایران دارد.نزدیک به 80 درصد خاک این جمهوری را صحرای گرم و خشک قراقروم‏ پوشانیده است.در حاشیه کانال عظیم قراقروم که 1100 کیلومتر طول دارد و از رودخانه جیحون سیراب می‏شود، کشت و زرع و آبادی وجود دارد.چهار کشور دیگر آسیای‏ مرکزی فقط از طریق ترکمنستان می‏توانند با ایران و آبهای‏ گرم خلیج فارس و بحر عمان دسترسی داشته باشند. بنابراین موقعیت ترانزیتی درجه دو این کشور(درجه یک‏ متعلق به ایران است)می‏تواند در آینده منبع درآمد خوب‏ و عامل توسعهء اقتصادی این کشور محسوب شود. تخمینهای انجام شده حکایت از وجود 12 تا 13 تریلیون‏ متر مکعب گاز در این کشور می‏کند که ثروت عظیمی‏ محسوب می‏شود.تولید سالانه گاز این کشور 80 میلیارد متر مکعب است که چهارمین مقام را از این‏ نظر(بعد از روسیه-امریکا و کانادا)در جهان دارد.سالانه 7 میلیارد کیلو وات ساعت برق در این کشور تولید می‏شود که‏ نیمی از آن صادر می‏شود.تولید پنبه که بزرگترین رقم‏ فرآورده کشاورزی و این کشور را تشکیل می‏دهد،سالانه به‏ 4/1 میلیون تن وش میرسد که از آن 450 هزار تن پنبه‏ محلوج استخراج می‏گردد که بخش عظیمی از آن بصورت‏ خام صادر می‏شود.تولید گندم این جمهوری سالانه 600 هزار تن-جوه 140 هزار تن برنج 130 هزار تن و ذرت 300 هزار تن است این کشور دارای 35 میلیون رأس دام است.

راه آهن ترکمنستان 2120 کیلومتر و شبکه جاده‏ای آن‏ 13602 کیلومتر طول دارد.یک ترمینال فرودگاه بزرگ با 9 ساختمان جداگانه در وسعتی برابر 47 هزار کیلومتر مربع‏ ساخته شده است که سالانه 2 میلیون نفر مسافر را می‏تواند به‏پذیرد.

در بین چندین رشته خط آهن کوتاه که شبکهءراه آهن این‏ کشور را بصورت محور درمی‏آورد،راه آهن احداث شدهء سرخس به تجن به طول 167 کیلومتر مهمترین نقش‏ را بعهده دارد و به همین جهت احداث و اتمام آن در درجهء اول‏ اولویت قرار گرفت.همزمان با آن،بازسازی بندر ترکمنباشی‏ نیز آغاز گردید.احداث 30 هتل با استانداردهای بین المللی‏ از دیگر برنامه‏های بزرگ ترکمنستان در سالهای بعد از استقلال بوده است.

جمهوری قزاقستان

قزاقستان-بزرگترین جمهوری جدا شده از شوروی سابق‏ دارای 300 و 717 و 2 کیلومتر مربع وسعت است.این‏ جمهوری دارای 000 و 027 و 17 نفر جمعیت است.پایتخت‏ آن آلماآتا است که 000 و 128 و 1 نفر جمعیت دارد.این‏ جمهوری با داشتن رودخانه‏های بزرگ ایرتیش-سیمون‏ و اورال و دریاچه‏های زایان-بالخاش و بخش شمالی اورال‏ دارای مرغزارهای وسیع و سرسبز است.شورویها این‏ سرزمین را به پایگاه موشکی مجهز به کلاهکهای اتمی‏ تبدیل کردند تا هم در برابر مرزهای چین صف آرائی کرده‏ باشند و هم فعالیتهای هسته‏ای خود را در سرزمین دور افتاده‏ از مسکو قرار داده باشند.

قزاقستان از نظر اقتصادی در بین جمهوریهای پنچگانه‏ مورد بحث وضع استثنائی دارد.معادن فلزات آهن در شمال، فلزات غیرآهنی در شرق،نفت و گاز در غرب و کارخانه‏های‏ کود شیمیائی و معدنی در جنوب و مزارع بزرگ کشاورزی، در شمال آن قرار دارد.در این جمهوری کارخانجات‏ ماشین‏سازی ذوب آهن،ذوب مس،سیمان،صنایع‏ شیمیائی،کود شیمیائی،ماشین آلات کشاورزی ،ابزار آلات‏ و تجهیزات الکتریکی،معدنی،لاستیک‏سازی و صنایع‏ سبک مانند پوشاک-کفش-صنایع مواد غذائی وجود دارد.ذخایر معدنی آن شامل روی،کرم،کادمیوم، سرب،تیتانیوم،نیکل،تنگستن،سنگ آهن،ذغال سنگ، طلا،مس،منگنز،بوکسیت،فسفر،نفت و گاز است.این‏ کشور که انبار غله شوروی سابق محسوب می‏شد 36 میلیون‏ هکتار زمین قابل کشت غلات دارد و در 1990 ششمین‏ کشور تولیدکننده گندم در جهان بوده است و بطور متوسط سالانه بین 18 میلیون تن تا 33 میلیون تن گندم برداشت‏ می‏کند.این جمهوری همچنین دارای 36 میلیون رأس‏ گوسفند و بز است.سالانه 25 میلیون تن نفت و 5/7 میلیارد متر مکعب گاز از معادن نفت و گاز این کشور استخراج‏ می‏شود و سه پالایشگاه به ظرفیت کلی 19 میلیون تن‏ نفت خام دارد.تولید ناخالص ملی این جمهوری بالغ بر 54 میلیاد دلار است.با اینهمه صادرات و واردات آن زیاد نیست.در سال گذشته 3 میلیارد دلار صادرات و یک میلیارد دلار واردات داشته است.خط آهن کمربندی شمال دریای‏ خزر در جنوب شرقی این جمهوری قرار دارد که به شبکهء سراسری راه آهن شوروی سابق می‏پیوندد.همچنین‏ در جنوب شرقی راه آهن آلماآتا به بیشکک به‏"دروزهابا" ( Druxhaba )می‏پیوندد و به راه آهن چین متصل می‏شود. ادامه این خط تا قسمتهای شمال شرقی جزو برنامه‏های‏ آیندهء قزاقستان است.

جمهوری ازبکستان

این کشور که در میان رودخانه‏های سیر دریا و آمودریا واقع‏ شده 447 هزار کیلومتر مربع مساحت و بیش از 20 میلیون‏ نفر جمعیت دارد که 1/2 میلیون نفر آن در تاشکند پایتخت‏ این جمهوری ساکنند.ازبکستان پرجمعیت‏ترین کشور آسیای مرکزی است.حدود 60 درصد از مساحت این کشور در صحرای قراقروم واقع است.این جمهوری که در گذشته‏ مرکز تلاقی کاروانهای جاده ابریشم محسوب می‏شد، امروز نیر موقعیت خود را در شبکه راه آهن‏ ابریشم حفظ کرده و تاجیکستان-قزاقستان-قرقیرستان- ترکمنستان را به یکدیگر می‏پیوندد و در شبکه سراسری‏ آسیا-اروپا نقش محوری بازی می‏کند.

ازبکستان از نظر اقتصادی نیز کشوری غنی محسوب‏ می‏شود.هشتمین تولیدکننده طلا در جهان است و این‏ درحالی است که فقط 10 معدن از 30 معدن طلای آن‏ مورد بهره‏برداری قرار گرفته است.سالانه 5/1 میلیون تن‏ الیاف پنبه تولید می‏کند که 40 درصد تولید ناخالص‏ کشاورزی آن کشور می‏باشد.از این رقم تنها 10 درصد آن‏ در داخل مصرف می‏شود و بقیه صادر می‏گردد.ازبکستان‏ سومین تولیدکننده جهانی پنبه است.

جمهوری قرقیزستان

قرقیزستان دارای 198500 کیلومتر مربع مساحت‏ و 4667000 نفر جمعیت این کشور از نظر موقعیت جغرافیائی‏ در مرکز آسیا غرب چین و جنوب قزاقستان واقع است. قسمت زیادی از این کشور پوشیده از کوههای مرتفع است. از جمله رشته کوههای تیان‏شان تمام قسمت‏های شمال، شرق و مرکز کشورا در برمی‏گیرد.در جنوب نیز به ارتفاعات‏ پامیرو آلتائی متصل است.پایتخت آن بیشکک است که‏ 631000 نفر جمعیت دارد.

40 درصد از تولید ناخالص ملی قرقیزستان از کشاورزی‏ بدست می‏آید و دامپروری آن حائزاهمیت است همچنین‏ 30 درصد از تولید ناخالص ملی از صنعت بدست می‏آید. گوشت-پوست و فرآورده‏های لبنی از صادرات این‏ کشور است.منابع معدنی آن عبارتست از آنتیموان-جیوه- اورانیوم-ذغال سنگ-سنگ مرمر-نفت و گاز طبیعی- مس-روی-سرب-کلراید-کلسیم طبیعی-فلورایت و انواع سنگهای معدنی.صنایع این کشور شامل برق- معدنکاری-ذوب فلزات غیرآهنی-ماشین‏سازی- تولید قطعات پیش‏ساخته ساختمانی-سیمان-پارچه‏ و جوراب‏بافی-کفش و صنایع غذائی می‏باشد.

در زمینه کشاورزی،سالانه 5/1 میلیون تن غله-50000 تن پنبه 48 هزار تن توتون 902 هزار تن فراورده گوشتی‏ تولید می‏کند.یک خط آهن از بیشکک تا شمال غرب،این‏ کشور را به راه آهن سراسری ابریشم متصل می‏سازد.

جمهوری تاجیکستان

تاجیکستان کشوری است با وسعت 143100 کیلومتر مربع،واقع در منتهی الیه جنوب شرقی آسیای مرکزی، کشوری است که کوهستانی که 93 درصد از مساحت‏ آن بصورت تپه ماهوره کوهستان و غیرقابل کشت است. رشته کوه تیان‏شان که تا چین گسترش یافته و فلات پامیر که دنبالهء آن به افغانستان میرسد،تاجیکستان را پوشانده‏ است.بیش از نیمی از این کشور ارتفاع بیش از 3000 پا از سطح دریا دارد.در شمال آن رودخانه سیر دریا(سیحون) و زرافشان و در جنوب آن رودخانهء جیحون قرار دارد که‏ بیشتر زمینهای قابل کشت در فاصلهء این دو رودخانه قرار دارد.

مردم آن مسلمان و عمدتا از نژاد آریائی هستند و به‏ فارسی تاجیک صحبت می‏کنند که زبان رسمی آن کشور نیز می‏باشد.پایتخت این جمهوری دوشنبه است و 595000 جمعیت دارد.شهر باستانی خجند دومین شهر این‏ کشور است که 160000 نفر جمعیت دارد.با اشاره به مردم‏ این شهر است که حافظ می‏گوید:"حافظ چوترک غمزهء خوبان نمی‏کنی-دانی کجاست جای تو؟خوارزم یا خجند" این سرزمین بخاطر کوهستانی بودن،توانسته است‏ فرهنگ و تمدن کهن خویش را حفظ کند.

درگیریهای قومی و شرائط نامساعد جغرافیائی،این‏ کشور را بصورت فقیرترین کشور بین جمهوری‏های پنجگانه‏ آسیای مرکزی درآورده است.این کشور فقط 5 میلیارد روبل‏ بابت خرید نفت به قزاقستان بدهکار است.قزاقستان‏ و روسیه در سال گذشته بعلت عقب افتادن بدهیهای نفتی‏ تاجیکستان از فروش نفت به این جمهوری خودداری‏ کردند.درگیریهای مورد اشاره اجازه نداده است.این‏ کشور از ذخایر سرشار آهن،تنگستن،سرب،روی، مس،قلع،جیوه،آنتیموان،اورانیوم،طلا نفت،گاز،ذغال‏ سنگ،و سنگهای قیمتی خود استفاده مطلوب را بنماید. در این کشور 30 معدن زغال سنگ کشف شده و آنرا پس‏ از قرقیرستان دومین کشور صاحب ذغال در بین کشورهای‏ آسیای مرکزی قرار داده است.کشاورزی این کشور نیز در اثر درگیریهای اشاره شده تنزل یافته است.

تاجیکستان از طریق یک خط آهن از دوشنبه پایتخت آن‏ جمهوری به بخارا در ازبکستان متصل می‏شود.

همکاری دراکو

همهء این جمهوریها به اضافه جمهوریهای مسلمان‏نشین‏ ماوراء قفقاز،در سازمان اکو عضویت یافته‏اند و به این ترتیب‏ اکو اینک دارای 12 عضو است و بصورت سازمان منطقه‏ای‏ فعال درآمده است.بین کشورهای اکو(بجز افغانستان‏ و ازبکستان)یک قرارداد تزانزیت امضاء شده است.بعلاوه‏ ایران با جمهوریهای ماوراء قفقاز و ماوراء النهر قراردادهای‏ متعدد ترانزیت دوجانبه امضاء کرده است.شرکت‏ کشتیرانی اکو امکان دسترسی و بهره‏برداری از قلمرو آبی‏ منطقه را که به آبهای مدیترانه،دریای سیاه،خلج فارس، دریای عمان،اقیانوس هند و دریاچه خزر را میسر می‏سازد کلیه کشورهای عضو با تسهیلات ویژه کمک می‏رساند. اعضای این شرکت کشورهای ایران-پاکستان- قزاقستان-ترکمنستان-افغانستان و قرقیرستان‏ هستند و دیگر کشورهای عضو نیز ابراز علاقه کرده‏اند که به‏ این شرکت به پیوندند.

مؤسسه فرهنگی اکو نیز یک بنیاد دیگر اکو است که‏ مرکز اصلی آن تهران است و هدف آن ایجاد پیوندهای‏ فرهنگی بین ملل منطقه و گسترش صلح و تفاهم‏ بین المللی است.

بنیاد علمی اکونیریک مرکز تحقیقاتی و علمی برای‏ تربیت کادر متخصص است که مرکز آن در اسلام آباد است.

موافقتنامه اعطای تسهیلات روادید تجاری بین کشورهای‏ عضو،رفت و آمدهای تجاری را در کشورهای عضو اکو تسهیل بخشید.نتیجهء قهری این اقدام باید توسعه‏ مبادلات بین کشورهای عضو باشد.

شرکت هواپیمائی اکو نیز-چنانکه گفته شد،اولین‏ پرواز خود را در مراسم افتتاح خط آهن مشهد-سرخس- تجن انجام داد و رسما کار خود را شروع کرد.

تأسیس شرکت بیمه اکو یکی از برنامه‏های اصولی آینده‏ اکو است.به این ترتیب راه آهن ابریشم از حد ارتباط حمل‏ و نقل ایران و کشورهای جدید جدا شده از شوروی سابق‏ فراتر رفته و در قالب اکو نیز بعنوان یک گام بزرگ‏ در همکاریهای منطقه‏ای و بین المللی انجام وظیفه خواهد کرد.

سازمان همکاریهای دریای خزر

اینک صحبت بر سر ایجاد یک سازمان همکاری بین‏ کشورهای مجاور دریای خزر است.این همکاری می‏تواند بسیار گسترده و برای تمام کشورهای ساحلی آن سودآور باشد.بدون ایجاد تفاهم و حتی گذشت در این زمینه بسود همگان خواهد بود.راه آهن ابریشم می‏تواند در تسهیل‏ مبادلات حاشیه‏ای دریای خزر نقش اساسی و سازنده ایفا کند.

جادهء ابریشم چیست؟

این همه از جادهء ابریشم نام بردیم.تا آنجا که به خود اجازه‏ دادیم راه آهن عظیمی را که از چندین کشور می‏گذرد و جنوب‏ شرقی چین را به شمال اروپا،یعنی بندر تردام در هلند می‏پیوندد راه آهن ابریشم بنامیم-تا به این وسیله نام‏ جادهء ابریشم را بار دیگر زنده کرده باشیم اما هنوز نگفته‏ایم‏ که جادهء ابریشم چه بوده است و طبعا این سئوال در ذهن‏ خواننده وجود دارد اینک پاسخ این سؤال ناپرسیده:

جاده تاریخی ابریشم از شهر چانک آن(شیان امروزی) واقع در شرق چین شروع می‏شد.شاخه‏ای از آن به فلات‏ پامیر میرسید.از آنجا به شهرهای مرو-بلخ و سمرقند در ماوراء النهر(آسیای مرکزی حالیه)می‏رسید.وارد نیشابور می‏شد.شهرهای دامغان-گرگان-ری-قزوین و همدان‏ را طی می‏کرد و پس از گذشتن از سلوکیه و انطاکیه به سواحل‏ دریای مدیترانه می‏پیوست و سپس از طریق دریا به رم و و نیز ختم می‏گشت.نقش اصلی آن رساندن ابریشم چین‏ به ونیز بود.بعلاوه کالاهای دیگر نیز از آن حمل‏ونقل‏ می‏شد.

شاخهء دیگر این جاده ابریشم هندوستان را با طوس در ایران وصل‏ می‏کرد.در مسیر این جاده کاروانسراهای متعدد وجود داشت.هندوستان از طریق راه ابریشم پنبه-ادویه- دارو و سنگهای قیمتی و آهن و فولاد به اروپا صادر می‏کرد. این جاده 200 سال قبل از میلاد مسیح احداث شده‏ و تا 1600 میلادی یعنی مدت 18 قرن به توسعهء تجارت‏ جهانی کمک کرد و اصلی‏ترین راه تجارت دنیا محسوب‏ می‏شد.در ایران پارتها از کالاهای عبوری یا ترانزیت، عوارض راه می‏گرفتند و ابریشم را می‏خریدند و خود به روم‏ و ونیز می‏فروختند و از این راه سود سرشاری بدست‏ می‏آوردند.طول این جاده بالغ بر 8000 کیلومتر بود.

افتتاح حلقهء اتصال‏ راه آهن ابریشم

در پایان اشاره‏ای به مراسم افتتاح راه آهن مشهد- سرخس-تجن که حلقهء راه آهن ابریشم است‏ و شرق را به غرب پیوند می‏نمائیم و ختم مقال می‏کنیم.

مراسم افتتاح راه آهن ابریشم روز دوشنبه 24 اردیبهشت‏ ماه با حضور آقای هاشمی رفسنجانی ریاست جمهوری‏ کشورمان و سران و مقامات 50 کشور جهان و 3000 میهمان‏ از سراسر جهان آغاز شد.در این میان چهرهء آقای‏ صفر مرادنیازاف رئیس جمهوری کشور همسایه‏مان‏ ترکمنستان که احداث 130 کیلو راه آهن واقع در خاک‏ خود را زیرنظر داشت،در میان مهمانان جلب توجه خاص‏ می‏کرد.سلیمان دمیرل رئیس جمهور ترکیه نیز بانطق نافذ خود که به زبان ترکی ایراد کرد،و همزمان به فارسی ترجمه‏ شد،شور خاصی به مجلس بخشید.مراسم در زیر چادر دو طبقه‏ای که در زیر آن بازارچه مشترک مرزی ایران‏ و ترکمنستان-در منطقه آزاد تجاری-صنعتی سرخس، احداث شده بود برگزار گردید.

ریاست جمهوری کشورمان پس از خوش‏آمدگوئی به‏ میهمانان اضهار داشت:تحولات سالهای اول دههء آخر قرن‏ بیستم و ظهور شرائط جدید در منطقه،جمهوری اسلامی‏ ایران را بر آن داشت تا در این برههء حساس از تاریخ،نقش‏ خود را ایفا کند و با ایجاد شبکه مواصلاتی پل ارتباطی‏ منطقه و جهان را به بهترین شکل فراهم سازد.

وی افزود:موقعیت جغرافیائی ایران از عهد باستان بعنوان‏ معبری امن و مطمئن برای دولتها،جهانگردان و بازرگانان‏ دنیا محسوب می‏شود و راه ابریشم بعنوان سمبل ارتباط میان شرق و غرب شهرت دارد.افتتاح خط آهن سراسری‏ مشهد-سرخس-تجن که با همکاری و همیاری کشور دوست ترکمنستان امروز آغاز بکار کند احیاء راه تاریخی‏ ابریشم بوده که شبکهء راه آهن دنیا را از سواحل اقیانوس آرام‏ به اقیانوس اطلس متصل می‏نماید"

آقای صفر مرادنیازاف ترکمن باشی رئیس جمهور ترکمنستان نیز افتتاح این پروژه را لحظه‏ای تاریخی برای‏ مردم کشورهای آسیای مرکزی دانست و افزود:بدون شک‏ این پروژه پدیده‏ای نوین برای تحولات و پیشرفتهای‏ چشمگیر منطقه در قرن بیست و یکم خواهود بود.ایشان‏ خط آهن ایران-ترکمنستان را خط آهن طلائی نامید و اضافه کرد که:این طرح عظیم نقش بسیار مهمی‏ در احیای مجدد جادهء ابریشم و پیوندهای مستحکم‏ تاریخی ملت‏ها و پیشرفتهای اقتصادی و صنعتی منطقه‏ و اتصال جنوب و شرق آسیا به اروپا دارد.

رؤسای جمهوری تاجیکستان-قزاقستان-گرجستان- ترکیه-افغانستان نیز در سخنان خود به اهمیت این راه‏ بزرگ و استراتژیک اشاره کردند و آنرا گامی بزرگ در نزدیکی‏ ملت‏ها و توسعهء داد و ستد جهانی دانستند.

در خاتمه لازم به یادآوری است که با اتمام کار راه آهن، مشهد-سرخس-تجن،مسیر دسترسی کشورهای آسیای‏ مرکزی به آبهای آزاد پس از تکمیل راه آهن بافق مشهد- که درست ساختمان است-9000 کیلومتر نزدیکتر خواهد شد.و نهایت آنکه باید از راه آهن سراسری آسیا-اروپا از ابتدا بصورت اقتصادی و برای کشورمان سودآور استفاده‏ شود تا ادامه کار گسترش شبکهء حمل‏ونقل در این‏ مسیر بطور مستمر میسر باشد.