صنعت لایروبی و گل زدایی کانالها و سدها

دیرزمانی است لایروبی یا گل‏زدائی‏ کانال‏ها و سدها در ردیف پررونق‏ترین‏ و شکوفاترین صنایع خدماتی،بویژه در هلند،به شمار می‏رود.براساس گزارشهای‏ ارائه شده از سوی وزارت اقتصاد هلند در سال 1993 ارزش بازارهای بین المللی‏ این صنعت از 98/1 میلیارد گیلدر به 40/2 میلیارد گیلدر افزایش یافت،و در سال بعد این رقم به حدود 6/2 میلیارد رسیده است. بر پایه نتایج به دست آمده از بررسی جامع‏ و همه‏جانبه‏ای که در زمینه صنعت‏ لایروبی یا گل‏زدائی به عمل آمده است، ملاحظه می‏شود که کشورهای اروپایی‏ هنوز بهترین مشتریان هلند در این زمینه‏ می‏باشند و حدود 50 درصد بازارهای‏ بین المللی آن کشور در این صنعت را تشکیل می‏دهند.در سالهای اخیر افزایش فعالیتهای مربوط به بندرسازی، توسعه بندرها و لایروبی سدها در کشورهای خاورمیانه و آسیا نیز سبب شده‏ است فعالیت هلندی‏ها در این کشور فزونی یابد.

بررسی تاریخ تحول اقتصادی- اجتماعی جهان،بویژه اروپا،گویای این‏ واقعیت است که هلندی‏ها دانش و به بیان‏ دیگر تکنولوژی لایروبی کانال‏ها و سدها را طی چند صد سال تجربه آموخته و آنرا تکمیل کرده‏اند.از آنجا که بیشتر پهنه‏ هلند را آب و کانال‏های آب فراگرفته است‏ و در گذشته نیز مردم این سرزمین برای‏ زندگی و ادامه حیات می‏بایست شیوه‏های‏ بهینه استفاده از آب و کانال و همچنین‏ چگونگی نگهداری از آنها را آموخته،در بهبود و پیشبرد این تکنولوژی کوشا باشند. لذا تردید نیست که در این مسیر تجربه‏ فراوان به دست آورده‏اند.

در سده هفدهم میلادی،غواصان‏ هلندی با سطل و بیل‏های کوچک‏ کانال‏های شهر آمستردام را گل‏زدائی‏ می‏کردند،اما امروزه شرکت‏های هلندی‏ از کامپیوترهای پیشرفته و ماهواره‏ها در باره چگونگی فعالیتهای مربوط به‏ لایروبی بهره می‏گیرند.

دانش فنی مربوط به ساخت و یا توسعه

 بنادر و سدها با دانش صنعت لایروبی‏ و گل‏زدائی در ارتباطی تنگاتنگ است.در حال حاضر بیش از 520 شرکت هلندی‏ دست‏اندرکار ساخت و تولید لوازم‏ و ماشین‏آلات بخش کشتیرانی مربوط به‏ فعالیتهای لایروبی می‏باشند.از سوی‏ دیگر بیش از 50 درصد از سهم بازارهای‏ بین المللی ماشین‏آلات مربوط به‏ بنادر و سدسازی نیز از آن شرکت‏های‏ هلندی است

مقامات هلندی ادعا دارند که‏ شرکت‏های خارجی رقیب در فعالیتهای‏ مربوط به لایروبی هرگز توانایی رقابت‏ با آنها را نداشته و تاکنون حتی موفق به‏ تقلید روش‏های به کار گرفته شده از سوی‏ شرکت‏های هلندی نیز نبوده‏اند.در چند سال گذشته شرکت‏های هلندی‏ قراردادهای زیادی با کشورهای خاور میانه و شرق دور امضاء کرده‏اند که ساختن‏ بندرها و سدهای بزرگ و کوچک و،در شرایط متفاوت،بعضا مشکل را شامل‏ بوده است.ساختن این بندرها با آب و هوا و خاک،از شیوه‏هایی ویژه و ماشین‏آلاتی‏ خاص استفاده می‏کنند.

بررسی عملکرد طرحهای مربوط به‏ منابع آب،بویژه طرحهای ایجاد سد و کانال،و در نهایت آبرسانی‏ و بندرسازی در کشور که همه ساله بخش‏ عمده‏ای از بودجه کشور را جذب و به‏ مصرف می‏رساند گویای این واقعیت‏ است که مجریان و مسئولان اینگونه‏ طرحها می‏توانند و بایستی از تجربه‏ کشورهایی که در این زمینه‏ها دارای‏ تجربه کافی می‏باشند بهره‏گیری کنند.

اهمیت توجه به این امر زمانی بیشتر آشکار می‏شود که ما با نگاهی هرچند گذرا به برنامه‏های پیش‏بینی شده برای‏ اجراء طی سالهای آینده و سرمایه‏های‏ ثابت موجود در این زمینه با دقت‏ کارشناسی کار بررسیهای خود را آغاز کنیم.