پژوهشی درباره: منطقه ها و سرزمین های آزاد: پراکش منطقه ها و سرزمین های آزاد در قاره آمریکا

امینی، امیر هوشنگ

کلیات

به نظر می‏رسد برای آشنائی با منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد در قاره آمریکا با توجه به‏ ویژگیهای مربوط به هریک از منطقه‏های جغرافیائی‏ این قاره،ضرورت داشته باشد بررسیهای خود را در سه بخش جداگانه ایالات متحده،حوزه دریای‏ کارائیب و آمریکای لاتین مورد اقدام قرار دهیم. بویژه آنکه منطقه‏های آزاد ایالات متحده آمریکا بکلی متفاوت از منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد کارائیب‏ و این دو کاملا"متمایز از منطقه‏های آزاد آمریکای‏ لاتین می‏باشند.

منطقه‏های آزاد"ایالات متحده‏":

پیش از بررسی و بیان چگونگی پراکنش جغرافیائی‏ منطقه‏های آزاد در ایالات متحده باید یادآور شد که قانون‏ ایجاد"منطقه‏های آزاد در ایالات متحده با برخورداری‏ از سابقه‏ای بس طولانی و تاریخی سرانجام در سال 1934 به تصویب کنگره رسید.البته ذکر این نکته ضرورت دارد که‏ پیش از تصویب این قانون،در برخی از بندرها،با الهام از "بندر آزاد هامبورگ‏"بازرگانی آزاد تا حدودی مورد عمل بود اما بهرحال قانون 1934 در سال 1950 با ملحوظ داشتن‏ امکانات تولید،تبدیل،بسته‏بندی و...مورد تجدید نظر و اصلاح قرار گرفت.

بررسی تاریخی ایجاد و احداث‏"منطقه‏های تجارت‏ خارجی‏"ایالات متحده نشان می‏دهد که تا سال 1960 در ایالات متحده تنها چهار منطقه تجارت خارجی در نیویورک‏"،"نیواورلئان‏"،"سانفرانسیسکو"و"سیاتل‏"وجود داشت.سپس بعد از سال 1960 اساسنامه‏ای در خصوص‏ ایجاد تاسیسات بندری و صنعتی در"پورتوریکو"و"هاوائی‏"و برای مونتاژ کمپینگ فولکس واگن در"تولدو"( Toledo ) و برای استفاده از سر حدات مکزیک در"مک‏آلن‏" Allen) (Mc مورد موافقت قرار گرفت.نکته درخور توجه اینکه بعد از سال 1975 اندیشه ایجاد"منطقه‏های تجارت خارجی‏"از قوه به فعل درآمد و تعداد این منطقه‏ها به چندین برابر افزایش یافت.بدین معنی که بین سالهای 1975 تا 1980 بیست منطقه ایجاد شد و از آن پس حدود بیش از 180 منطقه دیگر نیز تاسیس شد.طبق آخرین آمار مربوط به‏ سال 1992 در این سال تعداد منطقه‏های مذکور به 200 منطقه بالغ شده است.

بهرحال باید توجه داشت که ایجاد منطقه‏های تجارت‏ خارجی در ایالات متحده به‏طور کلی و اصولی،مطلقا"مربوط به مسائل گمرکی است.زیرا بررسی نشان می‏دهد که‏ واردات به این منطقه‏ها در صورت صدور مجدد پس از تبدیل،بسته‏بندی،جداسازی و...یا به همان شکل اولیه‏ از پرداخت حقوق و عوارض گمرکی معافند و بنابر این روشن‏ است که تنها در صورتی مشمول پرداخت حقوق و عوارض‏ گمرکی خواهند بود که برای مصرف در داخل ایالات متحده‏ به فروش برسند.البته در این صورت نیز چنانچه کالاها تبدیل شده باشند،تنها مشمول عوارض گمرکی مربوط به‏ قطعات خواهند بود و این به این معنی است که منطقه‏های‏ تجارت خارجی موجب افزایش حجم واردات به ایالات‏ متحده گشته،واردات این کشور افزایش خواهند داد.البته‏ دلیل این کار چنین عنوان می‏شود که بدین‏سان موجبات‏ صرفه‏جوئی و بهبود نقدینگی فراهم می‏شود.

نکته‏ای که در مورد"منطقه‏های تجارت خارجی‏"ایالات‏ متحده توجه به آن فوق العاده درخور اهمیت است اینکه‏ فعالیت بخش بزرگی از این منطقه‏ها محدود به‏ فعالیت‏های بازرگانی است.به عنوان مثال معروف‏ترین‏ آنها،"منطقه تجارت خارجی‏"میامی می‏باشد که‏ شرکت‏های چند ملیتی در آن حضور دارند و حجم مبادلات‏ سالانه آن بالغ بر 400 میلیون دلار در سال‏های قبل‏ از 1990 بوده است.بعد از منطقه میامی،باید از"منطقه‏ تجارت خارجی‏"نیواورلئان نام برد که حجم مبادلات‏ بازرگانی آن در سال بیش از 200 میلیون دلار و نیمی از آن‏ مربوط به مبادلات بازرگانی با ژاپن و در زمینه‏ی‏ دوربین‏های عکاسی،وسائل ماشینی دفتری،قطعات یا مواد الکترونیک بوده است.به عنوان مراکز بازرگانی باید از"سی یرز"( Sears )"روبوک‏"( Roebuck )،"اوکلند" ( Oakland )و"سنت خوزه‏"( St.jose )نام برد که در ارتباط با منطقه‏های آزاد آسیا،مواد مورد نیاز کارخانه‏های‏ الکترونیک و برقراری هرچه بیشتر ارتباط با چین را مورد مبادله دارند.منطقه یا مرکز دیگر نیویورک است که‏ دستگاههای الکترونیک ژاپنی،ساعت‏های سویسی و ژاپنی را به آنجا وارد می‏کنند.علاوه بر این سالانه 5 میلیون‏ لیترودکا نیز از سوریه دریافت می‏کنند و مقدار زیادی خاویار ایران نیز در آن پردازش و بسته‏بندی می‏شود.

بسیاری از"منطقه‏های تجارت خارجی‏"ایالات متحده‏ عملا"منطقه‏هائی کاملا"تخصصی می‏باشند که در اختیار یک یا دو شرکت قرار دارند.به‏طور نمونه‏"منطقه‏های‏ تجارت خارجی تولدو"را باید نام برد که از فرانسه و اسپانیا روی وارد می‏کنند یا"اوماها"( Omaha )،"زامرویل‏" ( Sommerville )که از آلمان ماشین‏های چاپ، "شناندوها"( Shenandoha )،از برزیل غذا،"بوستون‏ "( Boston )کالاهای منسوج از ایتالیا،"لوئیزویل‏ "( Louisville )رادیو از ژاپن،"اورانژ"کاغذ از ژاپن،"نیویورک‏"قهوه از السالوادور،"ایندیانا پولیس‏ "دوربین‏های طبی از سویس و بالاخره‏"دالاس‏"ابزار وادوات‏ چاپ از ژاپن و...

برخی‏"منطقه‏های تجارت خارجی‏"ایالات متحده‏ در اختیار تنها یک شرکت قرار دارند و به همین لحاظ این‏ منطقه‏ها را"زیرمنطقه‏"( sub zone )یا"منطقه‏های‏ تخصصی‏"( special zones )می‏نامند.این زیرمنطقه‏ها یا منطقه‏های تخصصی که با توجه به مبادلات خارجی‏ ایجاد شده‏اند،هر کدام به گونه‏ای مجزا،اساسنامه‏های آزاد دریافت می‏کنند.اهم این کارخانه‏ها که در نقشه مربوط ملاحظه می‏شود عبارتند از:تیوپ‏سازی در"پورت‏لند" و"پاناماسیتی‏"،اولیوتی در"هاریس بورگ‏"،سومامدیکال‏ در"آلبوکرک‏"و"لاس‏وگاس‏"و...

صنعت اتومبیل‏سازی از جمله صنایعی است که‏ در اینجا بیشترین تسهیلات را به دست آورده است،اعم‏ از اینکه مربوط به منطقه‏های تجارت خارجی یا خود ایالات‏ متحده باشد.البته در این مورد مهم این است که برای تولید اتومبیل بخش عمده‏ی قطعات از خارج وارد شود.موفقیتی‏ که در این زمینه به دست آمد این‏که تا سال 1989 سه‏ "منطقه تجارت عمومی‏"و هشت‏"منطقه ویژه‏"ایجاد شد که چهار منطقه‏ی آن مربوط به فورد،دو منطقه مربوط به‏ جنرال موتور و دو منطقه مربوط به کرایسلر بوده است‏ و 18000 نفر نیز در آنها به کار اشتغال داشته‏اند و...

نکته دیگری که در مورد"منطقه‏های تجارت خارجی‏ "ایالات متحده باید مورد توجه قرار گیرد اینکه‏"منطقه‏های‏ تجارت خارجی‏"ایالات متحده بیشتر"چندین مکان‏ را در اختیار دارند،مانند:کارخانه‏های پراکنده،انبارهای‏ دریائی،رودخانه‏ای،بندری یا مبدأهای هوائی یا راه‏آهن که‏ کلا"توسط صاحب امتیازان خصوصی اداره می‏شوند و مقررات آنها توسط دو مرجع اداری گمرکات و موسسین مورد عمل قرار می‏گیرند.

تعداد منطقه‏های تجارت خارجی ایالات متحده‏ حدود بیش از 200 منطقه است که برخی از آنها به دلائلی‏ تعطیل شده‏اند.این منطقه‏ها از سوی یک سازمان فدرال‏ سرپرستی می‏شوند که هر سال گزارش مربوط را تسلیم‏ کنگره می‏کند.

بهرحال باید توجه داشت که‏"منطقه‏های تجارت‏ خارجی‏"در ایالات متحده حاصل همکاری نمایندگیهای‏ فدرال،نواحی و بخش خصوصی است.در واقع نمایندگان‏ این سه بخش عهده‏دار تعیین نیاز این یا آن منطقه به‏ ایجاد یک‏"منطقه تجارت خارجی‏"می‏باشند و چنانچه‏ ضرورت ایجاد منطقه تجارت خارجی جدیدی تشخیص‏ داده شود،منطقه بایستی با حد اقل عملیات تجهیز و به یک‏ منطقه آزاد به معنای واقعی کلام تبدیل شود.بنابر این‏ بایستی وسائل حمل‏ونقل،تسهیلات ساحلی یا فرودگاهی‏ و هم‏چنین شاهراه‏های مورد نیاز در اختیار قرار گیرد و تنها بدین‏سان است که منطقه‏های موردنظر در نهایت مجهز به‏ انواع وسایل حمل‏ونقل و تاسیسات جنبی مورد نیاز می‏شوند.

بنا به گفته‏"ژولیان ویس‏"( Julian weiss )،ایجاد و برقراری یک منطقه آزاد در ایالات متحده به حد کافی به‏ طول می‏انجامد.عموما"طول مدت زمان مورد نیاز برای‏ ایجاد یک منطقه آزاد و به بیان دیگر"منطقه تجارت‏ خارجی‏"بین دو تا چهار سال است.

ملاحظه سه مرکز نمونه تجارت خارجی ایالات متحده‏ آمریکا نمایشگر فعالیت این منطقه‏ها می‏باشد.ازاین‏رو در زیر به اختصار به آنها اشاره خواهد شد و سپس عملکرد منطقه‏های تجارت خارجی ایالات متحده در مجموع مورد ملاحظه قرار خواهد گرفت.منطقه‏های سه‏گانه مورد نظر عبارتند از:"سه شهر سنت‏لوئی‏" Tri city-st.louis ) ایالات متحده "ال‏پاسو"( El paso )"مک آلن‏"( Mc Allen ).

-سه شهر سنت‏لوئی Tricity st.Louis )-منطقه‏های‏ سه شهر سنت‏لوئی در سال 1977 در شهر"گرانایت‏"آغاز به‏ کار کردند و اکنون دارای دو انبار با 6000 و 20000 مترمکعب‏ در شهر و زمینی با مساحت 19 هکتار در بندر و از سال 1992 یک زیرمنطقه-در"فنتون( Fenton )،آن سوی سنت‏لوئی- می‏باشند.این زیرمنطقه 43 هکتار از 136 هکتار کارخانه‏ کرایسلر را شامل می‏شود.در اینجا تعداد مشاغل از زمانی که‏ از اساسنامه آزاد استفاده می‏شود از 2800 نفر به 7600 نفر در سال 1986 و 10000 نفر در سال 1991 و پس‏ از 12000 نفر در سال 1993 افزایش یافته است.در این‏ منطقه انواع موتور از ژاپن وارد می‏شود.

در منطقه عمومی تجارت خارجی سنت‏لوئی پنج مرکز تجاری،کابل الکتریکی از فرانسه،ادوات چشمی از آلمان، ویسکی از اسکاتلند و شراب از استرالیا وارد می‏کنند.از جمله‏ ویژگیهای منطقه که سبب شده است منطقه به خود ببالد آنست که منطقه دارای سیستم نظارت از نوع مصنوعات‏ الکترونیکی می‏باشد.در بندر کنت سنت‏لوئی در سال 1983 یک منطقه آزاد دیگر تاسیس شده است.

-ال‏پاسو( El Paso ):ال‏پاسو دارای 450000 نفر سکنه و نخستین‏"منطقه تجارت خارجی‏"باز بدون حصار است که با وسائل الکترونیک حفاظت می‏شود و از هر نظر بسیار انعطاف‏پذیر است.در این منطقه هر شرکتی می‏تواند تمام یا بخشی از اساسنامه آزاد را مورد استفاده قرار داده‏ از مزایا و امتیازات آن استفاده کند.وسعت این منطقه 27 هکتار از یک منطقه صنعتی با مساحت 235 هکتار است‏ که در کنار یک فرودگاه قرار دارد.در این منطقه دو شرکت‏ فعالیت دارند که مربوط به وسائل الکترونیک خانگی‏ و تنظیم وسائل اتومبیل می‏باشند و فعالیت آنها از سال‏ 1982 به سرعت پیشرفت کرده است.رقم معاملات این‏ دو شرکت در سال 1984 برابر 150 میلیون دلار بوده است که‏ در سال 1993 به بیش از 800 میلیون دلار افزایش یافته‏ است.واردات این شهر تدارکات الکترونیک و اسباب‏بازی‏ است که از مکزیک و آسیای جنوبی شرقی وارد می‏شود.

-مک‏آلن( Mc Allen ):مک‏آلن اولین منطقه تجارت‏ خارجی ایالات متحده آمریکاست که در سال 1970 در سر حد مکزیک تاسیس شد.کارفرمای اصلی در این‏ منطقه(1 اریکاآف تگزاس‏"( Erika of Texas ) تولیدکننده لوازم طبی است.علاوه بر این زنیط،و جنرال‏ الکتریک در این‏جا کارخانه مونتاژ مکزیکی معاف‏ از پرداخت عوارض را تاسیس کرده‏اند و 16 هکتار از اراضی‏ نیز به انبارها اختصاص دارد.در این منطقه حدود 150000 تن کالا در سال تولید می‏شود و رقم معاملات آن در سال‏ 1986 بین 2/1 تا 3/1 میلیارد دلار بوده است که در سال‏ 1993 به بیش از 7/3 میلیارد دلار افزایش یافته است که‏ حد نهائی و مطلق‏"منطقه‏های تجارت خارجی‏"در یک‏ محل یا ناحیه است.

شهر مک آلن 84000 سکنه دارد.در حالیکه منطقه تنها 700 کارگر مکزیکی را که در انواع فعالیت‏ها اشتغال‏ دارند در خود جا داده است.

به نظر می‏رسد برای پی بردن به عملکرد منطقه‏های‏ تجارت خارجی ایالات متحده ملاحظه آمار و ارقام مندرج‏ در زیر که در سال 1992 از سوی شورای مناطق تجارت‏ خارجی ایالات متحده منتشر شده کافی باشد.

-تعداد منطقه‏های تجارت خارجی از 67 منطقه در سال‏ 1981 به 180 منطقه در سال 1991 افزایش یافته است. مضافا"به اینکه 47 پروژه در ایالات دست اجرا بوده است‏ و 90 پروژه نیز بلاتکلیف.

-در حالیکه در سال 1981 حجم معاملات کل منطقه‏ها بالغ بر 3 میلیارد دلار بوده است این رقم در سال 1993 به‏ بیش از 90 میلیارد دلار افزایش یافته است.

-تعداد کارمندان شاغل در این منطقه‏ها در سال 1993 بالغ بر 216000 نفر بوده است.

-بیش از 75 درصد فعالیت‏های حمل‏ونقل مربوط به‏ حمل‏ونقل‏های داخلی بوده است.

-میزان صادرات منطقه‏های مذکور در سال 1991 بالغ‏ بر 6/11 میلیارد دلار بوده است که در برابر 2/23 میلیارد دلار واردات به معنای 1 دلار صادرات در برابر 2 دلار واردات‏ است.

رشد قابل ملاحظه فعالیت‏های تولیدی منطقه‏های‏ تجارت خارجی از اوائل دهه‏ی هشتاد(1980)نظر مخالفین‏ را که پروسه‏ی فرآیند منطقه‏های آزاد را در جهت تشویق‏ واردات نمی‏دیدند تغییر داد.این گروهها بر این تاکید داشتند که پروسه منطقه‏ها باید برای عملیات‏ غیرصادراتی محدودیت بیشتری ایجاد کند،به ویژه‏ در شرایطی که مسئله تغییر تعرفه‏ها مطرح است.از سوی‏ دیگر بازرگانان علاقمند به استفاده از منطقه‏ها تمایل‏ داشتند دسترسی بیشتری به فرایند منطقه‏ها در جهت‏ کمک به آنها در برابر واردات کالاهای ساخته شده و افزایش‏ صادرات داشته باشند.آنها به دنبال روش‏های‏ تصمیم‏گیری سریعتر و کاهش روش‏های دست و پاگیر و محدودیت‏زا بودند.این موارد به عنوان بخشی از روش‏ قانون‏گذاری کلی در مرحله تجدیدنظر در مقررات و قوانین‏ منطقه‏های تجارت خارجی در سال‏های 1990 و 1991 مورد توجه قرار گرفت و موازانه‏ای بین این دو نقطه نظر در مقررات و قوانین جدید و معیار و روش‏های جدید ایجاد کرد.

علاوه بر آنچه گفته شد در پایان لازم است باز هم در مورد عملکرد منطقه‏های تجارت خارجی ایالات متحده نکاتی‏ مورد اشاره قرار گیرد.زیرا همانگونه که روشن است در طول‏ دهه‏ی گذشته بازرگانی بین المللی با نرخ رشدی به مراتب‏ بیشتر از نرخ رشد اقتصادی عمومی افزایش یافته است. در این دوره نقل و انتقال کالا به داخل و خارج ایالات متحده‏ به حدود 5 برابر افزایش یافته است.در صورتی که تولید ملی‏ ایالات متحده در همین مدت تنها سه برابر افزایش نشان‏ می‏دهد.

در سال 1993 خدمات گمرکی ایالات متحده تقریبا"238 میلیارد دلار واردات را مورد عمل قرار داده است که شامل‏ بیش از چهار میلیون مورد کالاهای وارداتی بوده است. خدمات گمرکی مذکور را 900 میلیون اتومبیل،493 هزار هواپیما و 221 هزار کشتی حمل‏ونقل کالا و مسافر عهده‏دار بوده‏اند.این افزایش فاحش در تجارت و فعالیت در مرزهای‏ آمریکا در توسعه مفهوم منطقه آزاد تاثیر فراوان داشته‏ است.

پراکنش منطقه‏ها و سرزمین‏های‏ آزاد حوزه دریای کارائیب

منطقه‏های آزاد کلمبیا:

کلمبیا از جمله کشورهای شمالی آمریکای جنوبی،واقع‏ در ساحل دریای کارائیب و متصل به ممالک آمریکای‏ مرکزی است که از دیرباز و به بیان دیگر از سال 1931 دارای‏ قوانین و مقررات مربوط به منطقه‏های آزاد بوده است. اما باید یادآور شد که در کلمبیا عملا"از سال 1958 به بعد این امکانات مورد استفاده و بهره‏برداری قرار گرفته است.

در کلمبیا 7 منطقه آزاد با یک اساسنامه مشترک وجود دارد. سه بندر از منطقه‏های آزاد مربوط به کرانه‏های دریای‏ کارائیب است.یک بندر مربوط به پاسیفیک و یک‏ شهر مرزی در جاده‏ای که پایتخت‏های کلمبیا و ونزوئلا را به‏ هم مرتبط می‏سازد و دو جزیره دوقلو با عرض 750 کیلومتر نیز در برابر نیکاراگوئه.

دولت کلمبیا برای توسعه صنعتی کشور تا حدود زیادی‏ خود را در برابر این منطقه‏ها متعهد کرده است اما عملکرد ایالات متحده

 آنها نشان می‏دهد که تاکنون به نتایج قابل لمسی به‏ دست نیامده است.به نظر می‏رسد اهم موانع فرا راه‏ پیشرفت این منطقه همانا مشکلات اقتصادی،سیاسی و ساختار حکومتی باشد.

نکته درخور اهمیت اینکه کلمبیا بیش از آنکه کوشش‏ خود را در جهت توسعه صنعتی کشور به کار گیرد خود را متکی‏ به مردم کارائیب می‏بیند و در جهت توسعه فعالیت‏های‏ توریستی گام بر می‏دارد.

عمده‏ترین منطقه‏های آزاد کلمبیا در بارانکیلا" ( Barranqillua )"سانتامارتا"( Santa Marta ) "کارتاکنا"( Cartagena )"بوئنوونتوراوکالی‏" ( Buenoventura and Cali )،"کوکوتا"( Cucuta )، "سان‏آندره پروویدنسیا"( San Andre Providencia ) قرار دارند.

-بارانکیلا:منطقه آزاد"بارانکیلا اولین منطقه آزادیست‏ که در سال 1958 ایجاد شده و از سال 1966 فعال است و منطقه‏ای تجاری-صنعتی است(پردازش صادرات). منطقه بخشی از تولیداتش را به آمریکای جنوبی صادر می‏کند.در این منطقه حدود 90 شرکت مسافر وجود دارد که‏ 3500 نفر را به کار گرفته‏اند.این منطقه آزاد در زمینی به‏ مساحت 100 هکتار در 15 کیلومتری دریا ایجاد شده است. از 40 کارگاه و کارخانه بیش از نیمی از آنها به کار تولید پوشاک،پارچه و چرم اشتغال دارند.سرمایه خارجی اقلیت‏ کوچکی را شامل است که مربوط به‏"سینگر"و"سنت‏گوبن‏" است.

در بارانکیلا حدود 5/1 میلیون نفر ساکن می‏باشند. دستمزدها فوق العاده جاذب و در سال 1986 در حد 2 دلار در روز بوده است.

عملکرد منطقه آزاد بارانکیلا نشان می‏دهد که منطقه‏ بیشتر برای بازار داخلی فعال است تا صادرات.ضمنا"موازنه‏ بازرگانی خارجی بسیار نامتعادل و متوجه واردات است.

-سانتامارتا:منطقه آزاد سانتامارتا در یکصد کیلومتری‏ شرق بارانکیلا،در کنار دریا قرار گرفته است و کم یا بیش در زمینه توریسم و بازرگانی کالا فعال است.سانتامارتا در انتهای خط راه‏آهنی قرار گرفته است که از"بوگوتا"می‏آید. جمعیت سانتامارتا به سرعت رو به افزایش است و در سال‏ 1990 بالغ بر 300 هزار نفر بوده است.منطقه آزاد آن در سال‏ 1972 احداث و در سال 1976 شروع به کار کرده است. منطقه از یک منطقه تجاری با 80 هکتار و 40000 مترمربع‏ و سالن‏های سرپوشیده در بندر تشکیل شده است.یک‏ منطقه صنعتی نیز در 34 هکتار در 10 کیلومتری فرودگاه‏ "مربوط"قرار دارد.

این منطقه صنعتی در سال 1982 گشایش یافته است‏ و در حال حاضر در 7 هکتار با 3000 مترمربع فضای‏ سرپوشیده در ده قسمت 640 تا 960 متری مورد بهره‏برداری می‏باشد.

-کارتاگنا:در 140 کیلومتری‏"بارانکیلا"واقع‏ است.کارتاگنا 500000 نفر سکنه دارد و پایتخت توریستی‏ کارائیب کلمبیا می‏باشد.این مرکز تاریخی سواحل را دور می‏زند و ساختمانهای بزرگ و هتل‏های بین المللی متعدد در آن قرار دارند.منطقه آزاد آن دو قسمت دارد.تجارتی‏ در شمال که در سال 1976 افتتاح شده است و صنعتی در 17 کیلومتری جنوب در"مامونال‏"( Mamonal )در یک‏ مجموعه صنعتی-دریائی که از دوران گذشته وجود داشته‏ است و حدود 4000 کارگر در آن به کار اشتغال دارند.

-بوئناونتورا-وکالی-بی‏تردید این بندر از زیباترین‏ بندرهای اقیانوس آرام است.اما تاکنون در آنجا اتفاق‏ چشمگیری رخ نداده است.جز آنکه از سال 1973 در آنجا یک منطقه آزاد با دو مرکز بازرگانی و 31 محل کار ایجاد شده است که از جمله به تاسیس کنسروسازی ماهی تون‏ باید اشاره کرد.

در 140 کیلومتری بندر،در ارتفاعات منطقه آزاد"کالی‏"با 2 میلیون سکنه و 7 کارگاه و 280 کارگر در فعالیت می‏باشند.

-سان‏آندره و پرووید نسیا:سرزمین‏های این دو جزیره دوردست کاملا"آزاد اعلام شده است.فعالیت منطقه‏ بیشتر متوجه توسعه‏ی جهانگردی است.در این منطقه‏ تجارت و قاچاق از رونق فراوان برخوردار است.این‏ دو منطقه عملا"به عنوان رابطی میان‏"کولون‏"پاناما و بقیه‏ آمریکای لاتین می‏باشند.سان آندره دارای یک فرودگاه‏ بین المللی است.

-کوکوتا:در مرز ونزوئلا قرار دارد.منطقه آزاد آن‏ در محوطه‏ای به مساحت 26 هکتار پیش‏بینی شده است.

آنچه از عملکرد منطقه‏های آزاد مذکور استنباط می‏شود، اینکه هیچ‏یک از منطقه‏های مذکور نتوانسته‏اند در زمینه‏ توسعه صادرات به استنثاء فعالیت در زمینه‏های توریستی‏ موفقیتی به دست آورند.

منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد حوزه‏ دریای کارائیب:

جزیره‏های کارائیب،همانند دریای چین و مدیترانه‏ ترکیبی از پردیس‏های مالی و عالی‏ترین محل برای قاچاق می‏باشند.این ویژگی جزیره‏های حوزه دریای کارائیب‏ ناشی و مدیون تقسیمات سیاسی و طبیعی و قرار گرفتن‏ در منتهی الیه ایالات متحده است.

جزیره‏های دریای کارائیب هرکدام به تنهائی دارای نقش‏ "پردیس مالی‏"می‏باشند و لذا سرزمین‏هائی آزاد محسوب‏ می‏شوند که مهم‏ترین آنها بی‏تردید جزیره‏"باهاماس‏" ( Bahamas )نزدیک‏ترین مجمع الجزایر به ایالات‏ متحده است.مقررات پیچیده‏ای که در اینجا وجود دارد، امکانات زیادی برای فرار از مالیات و عوارض به وجود آورده‏ است.بندر آزاد باهاماس بزرگ به سبب فروشگاه‏های آزاد و کازینوهایش معروفیت دارد.

آنچه در مورد"باهاما"مهم و قابل ذکر است،بندر آزاد این‏ جزیره است،که یک منطقه آزاد واقعی است با 1600 نفر سکنه که بدوا"برای بازرگانی ایجاد شده و سپس با چندین کارخانه(پالایشگاه،سیمان،دو کارخانه داروسازی) تجهیز شده است.در اینجا هزار شرکت مستقر است.به‏ تازگی یک بندر آزاد نیز در"نیوپروویدانس‏" ( Newprovidance )گشایش یافته است.

به‏طور کلی جزیره‏های واقع در کارائیب به دو حالت‏ متفاوت به گونه‏ای از جمله‏"پردیس‏های مالی‏" هستند."منطقه‏هائی که کلا"از لحاظ عملکرد،دارای‏ ویژگی‏های منطقه‏های آزاد جهانگردی می‏باشند.این‏ جزیره‏ها عبارتند از:"ترک‏"( Turk )،"کائیک( Caiques )، "جزیره‏های ویرژ ile )"( Vierges "،"سنت مارتن‏ ( St.Martin )"،"سنت بارتلمی( St.Barthelomy )"و...به‏ هر حال کل جزیره‏های کوچک و بزرگ واقع در دریای‏ کارائیب.

اما لازم به ذکر است که این پردیس‏های مالی برای‏ ایالات متحده مضطرب‏کننده شده‏اند.به گونه‏ای که‏ برخی از قهرمانان لیبرالیسم در این اندیشه‏ غوطه‏ور شده‏اند که آزادی زیاد و به عبارت دیگر معافیت گمرکی از جمله نواقصی است که به جامعه‏ زیان وارد می‏آورد و این زیان می‏تواند دادوستد بازرگانی را هم در بر داشته باشد.

در کارائیب بانکهای متعدد وجود دارد و عمده‏ترین آنها در"آنتیل هلند"مستقر می‏باشند.طی سال‏های 82-1978 سرمایه‏های آمریکائی سپرده شده در آنجا بین 1 تا 16 میلیارد دلار بوده است.درآمد سالانه آمریکائیان مقیم این‏ جزیره‏ها در سال 1988 بین 191 تا 1400 میلیون دلار بوده‏ است.به همین دلیل است که دولت ایالات متحده کلیه‏ مزایای مربوط به اهالی خود را در این جزیره‏ها لغو کرده است‏ و پالایشگاه‏"اسو"( Esso )در"آروبا"( Aroba )را نیز تعطیل‏ کرده است.

در دوران ریاست جمهوری ریگان،یک برنامه توسعه‏ دستجمعی برای 28 کشور به اجرا درآمد.هم زمان با اجرای‏ این برنامه از ژانویه 1984،کارائیب به یک‏"منطقه‏ آزاد"وسیع اما به شدت کنترل شده تبدیل شد.به گونه‏ای که‏ تولیدات آن هنگام ورود به ایالات متحده به استثنای‏ منسوجات،انواع دوربین‏ها و نفت،از پرداخت عوارض‏ گمرکی معاف شد.

اما صرف‏نظر از آنچه گفته شد کارائیب دارای منطقه‏های‏ آزاد ویژه نیز می‏باشد.بزرگترین این منطقه‏ها"کولون‏ "( Colon )است.باوجوداین‏که پایتخت اصلی‏"میامی‏" ( Miami )می‏باشد.یکی از منطقه‏های آزاد بازرگانی فعال‏ ایالات متحده است.در این منطقه شرکت‏های چند میلتی‏ دارای دفاتر و انبارهای متعدد می‏باشند.ایالات متحده‏ در فلوریدا و در کنار خلیج مکزیک 12 منطقه آزاد در اختیار دارد که مستقیما"یا از طریق‏"کولون‏"و"میامی‏" قطعات یدکی و دوربین از مبدأ ژاپن برای توزیع دریافت‏ می‏کند.در این منطقه‏های آزاد کارخانه‏های مهمی‏ تاسیس شده است.مثلا"در پاناماسیتی کارخانه‏"تیوپ‏ برگ‏"( Tube-Berg )مستقر است.کارخانه‏های تولید لنت ترمز و یدکی برای اتومبیل‏های‏"بندیکس‏" ( Benedix )و"وستینگهاوس‏"( Westinghaus ) یا در بندر"اورگلاد"( Everglades )با"هالمارک‏ "( Halmark )و"آنتون مایکس‏"( Anton Maix ).

در سایر کرانه‏های کارائیب،برخی از منطقه‏های آزاد ابتدا برای جلب توریست تجهیز شده بودند.این مورد در چندین‏ منطقه در"جمهوری دومینیکن‏"و ایالت‏"کینتانارو" ( Quintana-Roo )در مکزیک صدق می‏کند.اما به‏ هر حال کشورها یا دولت‏های کوچک می‏کوشند با ایجاد منطقه‏های آزاد تحت نظارت،بازرگانی را به ویژه در زمینه‏ واردات صنعتی مدد باشند.از آن جمله می‏توان‏ از"هوندوراس‏"( Hondoras )و"کوستاریکا" Rica) (Costa نام برد که شرکت‏های پراکنده‏"ماکیلادور" ( Maquilladoras )مکزیکی را از پرداخت مالیات معاف‏ کرده‏اند.

-هائیتی و جمهوری دومینیکن:در حوزه دریای‏ کارائیب کشورها و سرزمین‏های کوچک منطقه به گونه‏ای‏ سرگرم بهره‏گیری از مزایای منطقه‏های آزاد می‏باشند."هائیتی‏"نیز در این میان کوشش دارد سهم‏ خود را در این موقعیت دریابد.اما به نظر نمی‏رسد هایئتی به‏ سبب ضعف اقتصادی و نیز محدودیت‏های سیاسی موفق‏ شده باشد.

بی‏تردید در"پورتوپرنس‏"پایتخت هائیتی تعدادی‏ منطقه تجاری آزاد در انبارهای بازرگانی وجود دارد.علاوه‏ بر این نزدیک پایتخت یک منطقه آزاد صنعتی هم وجود دارد که چندان موفق نبوده است.

"جمهوری دومینیکن‏"از این لحاظ در مقایسه با هائیتی‏ موفق‏تر بوده است.از سال 1956 جمهوری دومینکن یک‏ منطقه آزاد برای توریست‏ها و مسافران خارجی در پایتخت‏ کشور"هروئه‏"( Heroe )ایجاد کرده است.علاوه بر این سه‏ منطقه آزاد صنعتی در این جزیره وجود دارد.منطقه اول‏ با استقرار یک شرکت آمریکائی در"رومانا" ( Romana )ایجاد شده است و ویژه تولید نیشکر و دام است‏ که در"گلف‏"و"وسترون‏"( Golf-Western )عملا"8000 شغل ایجاد کرده‏اند.

"جمهوری دومینیکن‏"دارای سه منطقه آزاد است که‏ عبارتند از:"سانتیا گودوکاباله روس‏" Cabaleros) (Santiago de ،"لاس آمریکاس‏"( Las Americas ) و"سنت پدرو"( St.Pedro ).

نخستین منطقه آزاد مذکور در سال 1974 بر پا شده است‏ و اکنون 38 موسسه و بنگاه مسافرتی در آن به کار توسعه‏ توریسم،تولید توتون و منسوجات و برق اشتغال دارند.در "سنت پدرو"واقع در جنوب کشور نیز 32 کارخانه نساجی‏ و تولید مواد خوراکی ایجاد شده است.

عملکرد منطقه‏های آزاد جمهوری دومینیکن گویای‏ آنست که این جمهوری با توجه به جنبه‏های نوریستی‏ جزیره تا حدود زیادی نسبت به توان مالی و نیروی انسانی‏ ارزان قیمت در اختیار پیشرفت داشته است.

-کوراچائو( Cutacao ):کوراچائو دارای یک منطقه آزاد صنعتی در"کونیگزپلان‏"( Konigs Plein )می‏باشد که‏ در 64 هکتار احداث شده است.یک منطقه آزاد صنعتی‏ دیگر در"هاتو"( Hato )وجود دارد که نزدیک فرودگاه است‏ و نزدیک 50 شرکت در آن فعالیت دارند.

-آروبا( Aroba ):دارای یک منطقه آزاد صنعتی‏ در 16 هکتار در"اورانژاشتات‏"( Orangestade )می‏باشد.

-برمودا( Bermuda ):مجموعه جزیره‏های برمودا که‏ متشکل از 360 جزیره است،با وجود فاصله زیاد از کارائیب،در مسیر"نیویورک‏"و"آنتیل‏"قرار دارند و برای‏ ایالات متحده مشابه‏"آنتیل‏"می‏باشند.اهالی از صید ماهی امرار معاش می‏کنند.برمودا دارای یک منطقه آزاد است که شرکت‏های برون مرزی( Off Shore )و توریستی‏ آن را به گردش درآورده‏اند و دارای چندین کارگاه صنایع‏ سبک نیز می‏باشند.

-هوندوراس:دارای یک منطقه آزاد فوق العاده در بهترین بندر آنجا یعنی‏"پوئر توکورت‏"( Puertocort ) ویک منطقه هم ئر فرودگاه سنت پدروسولاس‏ ( Puedro Sulas )می‏باشد که در این دو جا و در سال‏ 1978 هرکدام در 30 هکتار تاسیس شده‏اند و در آنها انواع‏ لباس تولید می‏شود.

-گواتمالا:منطقه آزاد"گواتمالا"پوئرتوباریوس‏" ( Puerto Barrios )نام دارد که در 38 هکتار احداث شده‏ است.منطقه بیشتر منطقه آزاد جهانگردی است.در کنار فرودگاه‏"پوئرتوباریوس‏"در منتهی الیه سایر جزایر برای به‏ کارگیری کارگران بیکار-در کنار اقیانوس آرام و به عنوان‏ یک مرکز جهانگردی آزاد ایجاد شده است.

-نیکاراگوئه:در این کشور یک منطقه آزاد در"ماناگوا" ( Managua )و نزدیک فرودگاه وجود دارد که در سال 1975 با تعداد زیادی فروشگاه برای خالی‏کردن جیب‏ توریست‏ها ایجاد شده است.در این‏جا کارگاه‏های تولید پوشاک آمریکائی مستقر شده‏اند یک فروشگاه آزاد نیز در اختیار کشور مالی می‏باشد.

-ونزوئلا:در ونزوئلا یک‏"منطقه آزاد"وجود دارد جزیره‏ این منطقه‏"مارگاریتا"( Margarita )نام دارد.این منطقه‏ یک منطقه آزاد بازرگانی است که در سال 1975 تاسیس‏ شده است.شبه‏جزیره‏"پاراگوآنا"( Paraguana )نیز یک‏ نوع منطقه آزاد شناخته شده است.

-جامائیکا:در"جامائیکا"در بندر"کینگزتون‏"

( Kingston )یک منطقه آزاد وجود دارد که دارای‏ کارگاه‏های پوشاک،مواد غذائی و الکترونیک است.

-پورتوریکو:دارای دو منطقه آزاد"مایاگوئز" ( Mayagues )برای تجارت(پوشاک-مواد غذائی)با یک‏ زیر منطقه صنعتی مربوط به پالایشگاه نفت متعلق به‏ "کامن ولس اویل‏"( Commenwealth oil )می‏باشد. "سنت ژرآن‏"منطقه آزاد تجاری دیگر پورتوریکو می‏باشد که در سال 1981 برای تجارت به وجود آمده است.

منطقه‏های آزاد دیگری نیز در"باربید"( Barbade )، "ترینیداد"( Trinidad )،"سنت لوسی‏"( St.Luci )،"سنت‏ ونسان‏"( St.Vencent )،گوادولوپ‏"( Guadeloupe ) و"پاناما"مستقر می‏باشند.مورد پاناما به لحاظ آنکه‏ از اهمیت ویژه برخوردار است در زیر شرح داده خواهد شد.

-پاناما:منطقه آزاد"کولن‏"پاناما به عنوان یکی‏ از جاذب‏ترین‏"پردیس‏های مالی‏"جهان مشهور است و بین‏ دو اقیانوس آرام و اطلس و آمریکای شمالی و جنوبی قرار گرفته است.بنابر این با وجود کانال پاناما که دو اقیانوس را به‏ یکدیگر متصل می‏سازد تردید نیست که موفقیت‏ استراتژیک آن در فعالیت‏های بازرگانی بین المللی از اهمیت ویژه برخوردار است.

منطقه آزاد"کولن‏"در منتهی الیه شمالی کانال پاناما قرار دارد.در سال 1948 تاسیس شده است.این منطقه از سال‏ 1952 از شهرت دادوستد بین المللی برخوردار شده است. منطقه آزاد"کولن‏"معروف‏ترین منطقه آزاد غرب و پس از هنک‏کنگ دومین منطقه آزاد جهان است.تعداد بیش از 500 شرکت با بالاترین رقم دادوستد یعنی 5/4 میلیارد دلار در سال 1981 در این منطقه فعال بوده‏اند.حجم دادوستد منطقه به تنهائی بیش از حجم تجارت خارجی پاناما می‏باشد و گفته می‏شود رقم دادوستد"کولن‏"در سال 1991 به 7 میلیارد دلار افزایش یافته است.

منطقه آزاد"کولن‏"دارای 9000 مزدبگیر است.حدود 5000 نفر از این تعداد کارگران نیمه‏وقت می‏باشند و فعالیت‏ صنعتی ندارند.زیرا اساس کار در اینجا ورود تولیدات ژاپنی‏ و حمل آن به آمریکای لاتین است.هم‏چنین‏"سنت آندره‏"، "مارگاریتا"و"آندورا"نیز از این منطقه تغذیه می‏شوند.

مشتری‏های اصلی‏"کولن‏"عبارتند از:"کلمبیا"و "منطقه‏های آزاد"آن."آروبا"،"ونزوئلا"،"برزیل‏"و"اکواتور"، روشن است که ایالات متحده در بین مشتریان‏"کولن‏ "در ردیف هفتم قرار دارد.مقاطعه‏کاران‏"کولن‏"به ترتیب: ژاپن،ایالات متحده،تایوان و کره‏جنوبی هستند.

در کولن همه چیز تولید می‏شود.دارو،رادیو،تلویزیون، ساعت،جواهر،عطریات و پارچه.در فعالیت مربوط به تولید پوشاک 700 مزدبگیر مراکز تجاری هنگ‏کنگ به کار اشتغال دارند-نوشابه و مونتاژ دوچرخه-سیاست کنونی‏ منطقه آزاد کولون مبتنی بر دستمزد بسیار پائین است(8% دلار در ساعت و هفته‏ای 48 ساعت کار)،مزایای فراوان‏ مالیاتی(کاهش مالیات تا حدود 90 درصد چنانچه‏ سرمایه‏گذاری بیش از 30 شغل ایجاد کند و بیش‏ از 80 درصد تولید خود را صادر کند).از سیاست‏های جدید منطقه آزاد کولن کوشش در جلب و استقرار کارخانجات‏ جدید در این منطقه است.البته باید اذعان داشت که رقابت‏ "منطقه آزاد کولن‏"از زمانی که ایالات متحده تصمیم به‏ رقابت گرفت و منطقه آزاد"میامی‏"علم شد و آزادی‏ کارائیب تا حدودی محدود،کمی مشکل شده است.

اکنون‏"کولن‏"چند سال است که منطقه دیگری را به منطقه‏ آزاد که بخشی از شهر است و دارای حدود 38 هکتار مساحت‏ اولیه می‏باشد،اضافه کرده است،که در گذشته فرودگاه‏ نظامی ایالات متحده بوده است.این منطقه به نوبه‏ خود رو به شرق گسترش می‏یابد.این گسترش بسیار جالب‏ است زیرا گسترش در سواحل‏"فولک‏"( Folk )صورت‏ می‏گیرد.اکنون یک شرکت ژاپنی دست‏اندرکار احداث پلی‏ است که برای اتصال به‏"فرانس فیلد" Field) (France پیش‏بینی شده است.سایر مناطق صنعتی‏ در اطراف فرودگاه جدید(کوکو-سولیتو)( Coco Solito )به‏ مساحت 114 هکتار است.

منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد آمریکای لاتین

آمریکای لاتین،خارج از حوزه دریای کارائیب دارای‏ منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد بسیار کم می‏باشد.آمریکای‏ لاتین کم یا بیش خود از مشتریان منطقه حوزه کارائیب‏ است.

مکزیک:مکزیک مدتها برای کارخانه‏ها نقش‏ منطقه‏های آزاد را ایفاء می‏کرد.اما به گونه‏ای ویژه.در این‏ جا مراکز بازرگانی اساسنامه آزاد دریافت می‏کنند. "ماکیلادورا"( Maquilladora )کالاهای مورد نیاز برای‏ تولیدات را خارج از گمرک وارد می‏کند و تولیدات تمام شده را نیز خارج از گمرک صادر می‏کند.این موقعیت بر اثر فشار مراکز بازرگانی ایالات متحده و ذینفع از طریق بهره‏گیری‏ از دستمزد پایین که هنوز 3 تا 4 برابر پائین‏تر از دستمزد در ایالت متحده است(آن هم در کشور بزرگ همسایه با نرخ‏ بیکاری بسیار بالا)به دست آمده است.به همین دلیل‏ ملاحظه می‏شود که‏"ماکیلادورا"ها در منتهی الیه مرز کارائیب(کولون)

 مکزیک مستقر می‏باشند.تمامی این شرکت‏ها با مقر دوگانه در دو سوی مرزها فعالیت دارند.این شرکت‏ها برخی‏ قطعات تولیدی را به مکزیک عرضه می‏کنند.اما مراحل‏ کلیدی کار تولیدات در یک‏"منطقه آزاد"ثانی دیگر در ایلات‏ متحده قرار دارد.

در جمع از این نوع شرکت‏ها که‏"ماکیلادور"نامیده می‏شوند 700 نمونه وجود دارد که برخی در یک محوطه 15/1 منطقه‏های صنعتی خصوصی مجتمع می‏شوند.جمعا" 200000 مزدبگیر در این‏"ماکیلادور"ها به کار اشتغال دارند که حدود 3/1 آنها در صنایع الکترونیک و 4/1 در نساجی شاغل‏ هستند.اما در مجموع از یک مجتمع اقتصادی محلی یا ناحیه‏ای در این نظام صنعتی چیزی به چشم نمی‏خورد.

در مکزیک دو ناحیه دارای اساسنامه عمومی منطقه آزاد می‏باشند."کالیفرنی سفلی‏"با دو ضمیمه‏"سونورا" ( Sonora )که پیش از جنگ جهانی دوم و برای توسعه‏ کشاورزی و صید ماهی ایجاد شده بود و"کیناتارو" ( Quintana Roo )البته با نوعی تفکر کاملا"متفاوت‏ از تفکر حاکم در منطقه‏های دریای کارائیب.

-برزیل(مانائوس( Manaus ):در برزیل تنها یک‏ منطقه آزاد وجود دارد،اما در حد خود در حال حاضر یکی از بزرگترین منطقه‏های آزاد صنعتی جهان است.این منطقه‏ آزاد در سال 1957 تاسیس شده است و از سال 1968 مورد بهره‏برداری می‏باشد.این منطقه‏"مانائوس‏"نام دارد و در تمامی حوزه آمازون نقش یک باغ بزرگ برای‏ شرکت‏های خارجی در برزیل را ایفاء می‏کند.به ویژه آن که‏ قطب اصلی الکترونیک در آمریکای لاتین و دومین مرکز بزرگ الکترونیک غرب می‏باشد.در این منطقه بیش‏ از 34000 نفر مزدبگیر برای جامعه مشترک دست‏اندرکار تولید رادیو،ماشین‏حساب و غیره می‏باشند.حد مجموع‏ با قطب‏های دیگر مانند مرکز تولید موتورسیکلت‏ ژاپنی(000/200 موتور در سال با 4000 مزدبگیر و سرمایه‏ای بیش از سرمایه مرکز الکترونیک)و ساعت‏سازی‏ 1500 مزدبگیر با 11 مرکز بازرگانی،حدود 50000 نفر را به‏ کار گرفته است.افزون بر این بیش از 3000 شغل در صنایع‏ نساجی و به همان اندازه نیز در صنایع پلاستیک ایجاد شغل‏ شده است.

افزون بر این یادآور شد که حدود 82 مرکز بازرگانی‏ در منطقه صنعتی ویژه‏"مانائوس‏"98 نقطه دیگر شهر و 14 نقطه در شرق آمازون،منطقه آزاد را شامل‏اند.در این مراکز شرکت‏های بزرگ چند میلتی نیز حضور دارند.ژاپن در راس‏ و از دور(هوندا و یاماها،شارپ،سانیو و توشیبا،سونی،سیکو، میتسوبیشی و...)،آی.بی.ام.فیلیپس،بوش،اشنایدر...و از طرف فرانسه نیز"تامسون وبیک‏"در"مانائوس‏"مستقر می‏باشند.هوندا با بهره‏گیری از کلیه موازین مربوط به‏ منطقه‏های آزاد موتورهای خود را مجددا"به آلمان و بریتانیا صادر می‏کند،درحالی‏که تعدادی از شرکت‏ها برای بازار داخلی فعالیت می‏کنند.

مساحت منطقه صنعتی منطقه آزاد مانائوس 1700 هکتار قابل توسعه تا 5573 هکتار تعیین شده است و مشتمل بر یک قسمت جهت اکولوژی،تجارت،محل‏ سخنرانی،خانه سندیکا و...می‏باشد که برای احداث در این‏ منطقه پیش‏بینی شده است.

از سوی دولت برزیل کیفیت کالاهای تولیدی مورد کنترل‏ است و یک نهاد جدید برای تجزیه و تحلیل تولید صنعتی‏ که بتواند کار توسعه را سرپرستی کند ایجاد شده است و نیمی‏ از فعالیت‏های صنعتی مانائوس را دربرمی‏گیرد.

-شیلی:شیلی،"اوروگوئه‏"و حتی‏"پرو"به گونه‏ای‏ محرمانه به دنبال ایجاد و بهره‏گیری از منطقه‏های آزاد می‏باشند."ایکوئیک‏"( lquique )دارای یک منطقه آزاد صنعتی می‏باشد که در آن 400 شرکت و کمی بیش از 3000 کارگر فعالیت دارند.این منطقه نزدیک بندر و فرودگاه واقع‏ است.در منتهی الیه جنوب شیلی استان‏"ماژلان‏" ( Magellan )و"پونتا آرناس‏"( Punta Arenas )و سرزمین آتش در مجموع برای هرگونه فعالیت از سوی‏ دولت شیلی‏"منطقه آزاد"اعلام شده است.ظاهرا"سرزمین‏ آتش نیز دارای اساسنامه مشابهی می‏باشد.

-اوروگوئه( Urugay ):اوروگوئه از سال 1950 دارای‏ دو منطقه آزاد در"کولنیانووآ" Nueva) (Colonia-در نزدیکی‏"مونته ویدئو"و در"پالمیرا" ( Montevideo-Palmira )روی رودخانه اوروگوئه که‏ ویژه نساجی،پلاستیک و الکترونیک است،می‏باشد. بخشی از بازرگانی با پاراگوئه از آن می‏گذرد.کارخانه‏های‏ فولکس واگن وفیات در این‏جا دارای کارخانجات مونتاژ می‏باشند.گسترش این کارخانجات از حدود بیست سال‏ پیش همواره با شک و تردید مواجه بوده است.

-پرو:پرو به‏طور کلی از سال 1965 به عنوان یک منطقه‏ آزاد تلقی می‏شود.بخش‏های‏"لورتو"( Loreto )،"سنت‏ مارتن‏"( St.Martin )در"سلوا"( Selva )واقع‏ در جنگل‏های آمازون تنها برای برخی تولیدات در نظر گرفته شده‏اند.

بی‏تردید پرو با جاذبه‏های بسیار می‏تواند به یک منطقه‏ آزاد توریستی تبدیل شود.