مقالات اقتصادی: پژوهشی در: دنیای منطقه ها و سرزمین های آزاد (پراکنش منطقه های آزاد در اروپا)

امینی، امیر هوشنگ

کشور پادشاهی دانمارک از جمله ممالک اروپائی است‏ که دارای قوانین متفاوت و گوناگونی در زمینه‏ بازرگانی،صنعت و فعالیت‏های بانکی آزاد می‏باشد.به‏ بیان دیگر دانمارک از جمله پردیسهای مالی-بانکی‏ اروپاست.منطقه‏ای که علاوه بر برخوردار بودن از قوانین و مقررات مربوط به پردیسهای مالی-بانکی دارای یک‏ بندر آزاد به معنا و مفهوم واقعی کلام در زمینه‏ی بازرگانی و صنعت است.

بندر آزاد کپنهاک،عمده‏ترین منطقه آزاد دانمارک است‏ که از فضای آزاد گمرکی به معنا و مفهوم واقعی منطقه آزاد بازرگانی برخوردار است.این بندر با در اختیار داشتن‏ ساحلی به طول 6 کیلومتر در بخش شمالی‏"بندر شمال‏ ( nordhaven )قرار گرفته است.بندر آزاد کپنهاک از جمله‏ بندرهای آزادی می‏باشد که ویژه ترانزیت و انبار کردن و نگهداری کالاست و مجهز به منطقه آزاد،فضای‏ بندری،فضای شهری،فضای سبز،راه‏آهن،فرودگاه،بندر آزاد و...می‏باشد.با این حال در منطقه آزاد بندری کپنهاک‏ یک کارخانه مونتاژ اتومبیل و چندین کارگاه صنعتی وجود دارد که در توسعه اقتصادی دانمارک دارای نقش و سهم‏ عمده و حائز اهمیت می‏باشد.

بندر آزاد کپنهاک حدود یکصد و چهار سال پیش،یعنی در سال 1891 میلادی همزمان با افتتاح کانال‏"کیل‏"که در آن‏ زمان کپنهاک را مورد تهدید قرار داده بود ایجاد و افتتاح شد. بیشترین بخش واردات و صادرات دانمارک اعم از دریائی و هوائی از منطقه آزاد بندر کپنهاک می‏گذرد که بندر و فرودگاه را دربر دارد.

مقررات حاکم بر بندر آزاد کپنهاک و بطور کلی فضاهای‏ مورد بهره‏برداری در بازرگانی دانمارک افزون بر آنچه در اساسنامه اولیه بندر آزاد کپنهاک آمده است،مقررات مربوط و حاکم بر منطقه‏های آزاد واقع در سرزمین‏های جامعه‏ مشترک اروپا و مصوب شورای اقتصادی اروپا می‏باشد.

ایرلند(شانون)

ایرلند(اعم از شمالی و جنوبی)از جمله کشورهای‏ اروپائی است که علاوه بر برخورداری از تعداد زیادی‏ منطقه‏های آزاد،از قوانین و مقررات متعدد و گوناگون آزاد برای انواع فعالیت‏های اقتصادی اعم از بازرگانی،صنعتی‏ و بانکی برخوردار است.عمده‏ترین منطقه‏های آزاد ایرلند جنوبی دو منطقه‏"آزاد شانون‏"( shannon )و "رینگاسکیدی‏"( ringaskiddy )در غرب و جنوب این کشور است.

منطقه آزاد"شانون‏"به عنوان نخستین نمونه از نسل‏ جدید منطقه‏های آزاد،برای مدتی طولانی بصورت نمونه‏ در اروپا مطرح بوده است.کشورهائی که ایجاد"منطقه آزاد تجاری-صنعتی‏"یا"منطقه پردازش صادرات‏"را در برنامه داشتند،"شانون‏"را نمونه و الگو قرار داده‏اند.

نکته‏ای که در این‏جا توجه به آن درخور اهمیت فراوان‏ است این‏که اندیشه ایجاد منطقه آزاد بازرگانی-صنعتی‏ شانون همان‏گونه که پیش از این مورد اشاره قرار گرفت از سال 1985 در ایرلند و دقیقا در"شانون‏"که روستائی‏ کوچک در کرانه‏ی غربی این جزیره است ایجاد شد.هدف‏ از ایجاد و تاسیس منطقه آزاد"شانون‏"در آغاز بر این‏ واقعیت استوار بود که می‏خواستند 300 محل کاری در فرودگاه حذف شده را از طریق واگذاری محل کار به‏ سرمایه‏گذاران صنعتی خارجی مجددا احیا کنند.به همین‏ جهت برای منطقه مذکور مقرراتی ویژه نوشتند.به بیان‏ دیگر،باید یادآور این معنا بود که هدف اصلی ایجاد پلی‏ برای سرمایه‏گذاری مطمئن شرکت‏های چند ملیتی‏ امریکائی در اروپا در زمینه تولید،توزیع و صدور مجدد تولیدات بوده است.شرکت‏هائی که تا سال 1975 حدود 23000 شغل تازه در این منطقه ایجاد کردند.

"شانون‏"با آن‏که در آغاز یک منطقه آزاد بازرگانی بود،اما دیری نپائید که به یک منطقه آزاد برای پردازش یا توسعه‏ صادرات و حتی برای مصرف بازار داخلی ایرلند تبدیل شد. زیرا توجه به این نکته نیز درخور اهمیت است که‏ "شانون‏"دارای انواع فعالیت‏ها و عملیات مربوط به‏ منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد است.به بیان‏ روشن‏تر،"شانون‏"نوع ویژه‏ای از منطقه‏های آزاد"اروپا می‏باشد که حالت یک گذرگاه را به خود گرفته است.البته‏ گذرگاهی نه صد درصد مستقیم.

در مورد آفرینش منطقه آزاد"شانون‏"باید یادآور شد که‏ "شانون‏"از تغییر فرودگاهی که در سال 1936 به عنوان‏ یک پایگاه مستقل برای عبور از آتلانتیک احداث و تا سال‏ 1950 نیز مورد استفاده بود به وجود آمده است.اما باید توجه داشت که فرودگاه بین المللی‏"شانون‏"از سال 1946 به عنوان نخستین و تنها فرودگاه جهان با فضای خارج از گمرک و به بیان دیگر منطقه آزاد در بازرگانی بین المللی از جایگاهی ویژه برخوردار بوده است،لذا کلیه‏ی شرکت‏های‏ بازرگانی بین المللی از مقررات مربوطبه ترانیت در منطقه آزاد این فرودگاه بهره می‏جستند.در سال 1966 برای بهره‏گیری از هواپیماهای غول‏پیکر جت،باند فرودگاه به طول 3200 متر گسترش یافت و بدین‏سان‏ امکان جابه جائی یک میلیون مسافر وارد به فرودگاه و عبور 42 درصد از کالهای مورد ترانزیت کنونی از آن فراهم‏ آمد.

لازم به یادآوری است که فرودگاه‏"شانون‏"تا چندی پیش‏ برای ترانیت کالا میان مسکو-هاوانا و لوکزامبورگ- هاوانا مورد استفاده بوده و بطور مستیم و منظم با پاریس،بروکسل،لوکزامبورگ،زوریخ،آمستردام، بوستون،نیویورک،مونترآل ،ارتباط داشته است. شرکت‏های هوائی‏"پان آمریکن‏"( pan american )و "دلتا"( delta )،که هر دو خود شرکتهای هوائی بزرگ ایالات‏ متحده بودند،در سال 1986 خطوط هوائی بزرگی را برای‏ حمل مسافر و کالا در این فرودگاه افتتاح کردند.

منطقه آزاد"شانون‏"که در حاشیه زمینی با وسعت 120 هکتار،در محوطه‏ایبه مساحت 145 هزار متر مربع قرار گرفته است،در سال 1988 بیش از 100 شرکت‏ با 5000 کارگر و 2000 هزار شاغل در امور فرودگاهی و در جمع 8000 نفر شاغل را در خود جای داده بود.طبق‏ اطلاعات شفاهی این ارقام در پایان سال 1993 به 170 شرکت با 13000 شاغل افزایش یافته است.

منطقه آزاد"شانون‏"از لحاظ نوع فعالیت ویژه صنایع‏ مستظرفه و توزیع کالاهای با ارزش بالا می‏باشد.به بیان‏ دیگر منطقه‏ایست که از لحاظ فعالیت‏های آزاد بازرگانی با منطقه‏های آزاد جهان سوم در تضاد است،زیرا در این‏ منطقه بازرگانی سنگ‏های قیمتی مانند برلیان و همچنین انواع عطریات و دارو از زمینه‏ای بسیار خوب‏ برخوردارند،بویژه در زمینه‏ی‏"برلیان‏".بیشتر شرکت‏های‏ مستقر در منطقه آزاد"شانون‏"مربوط به مراکز بازرگانی‏ آمریکائی می‏باشند.صرفنظر از آنچه گفته شد بیش از چهل شرکت در منطقه آزاد"شانون‏"در صنعت الکترونیک‏ و برق فعالند،ازجمله شرکتهای مذکور می‏توان از: وستینگهاوس،جنرال الکتریک و امثال آنها نام برد. مضافا به اینکه‏"بیومدیکال‏"و شیمی،لوازم و دستگاههای‏ اندازه‏گیری دقیق نیز در این منطقه وجود دارد.بزرگترین‏ کارفرما در منطقه آزاد"شانون‏"؟است که در صنایع مربوط به‏"برلیان‏"اشتغال دارد.

در میان مرکزهای بازرگانی توزیع‏کننده کالا بیش از 50 شرکت با تخصص‏های در سطح فوق العاده بالا مانند: کتاب‏"الزویر-یانا"( elsviryana )عینک‏سازی‏"بارنز- هیند"( barns hind )،داروسازی،اسکوئیب،لینسون و بورینگر"( linson and boehringer ) ( squibb )الکترونیک‏"ترموکینگ‏"( thermoking )و یونیترود"( unitrode )،"سای( sai )و لوازم اداری‏ "برادر"( brother )پیام‏رسانیهای‏"دی-اچ-ال‏ "( DHL )و هواپیمائی نیز مشاهده می‏شود.

امتیازهای منطقه آزاد"شانون‏"در مقایسه با منطقه‏های‏ آزاد دیگر بسیار چشمگیر است بطوری که در زمینه‏ سرمایه‏گذاری تا 50 درصد کمک داده می‏شود.افزون‏ بر آن برای هزینه تحقیقات و توسعه نیز صد درصد هزینه‏ به صورت کمک اعطا می‏شود.هم‏چنین برای تربیت‏ حرفه‏ای و اعزام کارآموز به ایالات متحده آمریکا و یا پذیرش مربی و مدرس آمریکائی هزینه صد درصد بطور رایگان پرداخت می‏شود.مسئولان منطقه آزاد"شانون‏"از پرداخت عوارض گمرکی معافند و مالیات آنها محدود به 10 درصد است.درآمد ناشی از سهام کارکنان قابل پرداخت‏ است و...در نهایت تشریفات اداری نیز کاهش یافته و در پائین‏ترین حد قرار دارد.خدمات اداری نیز بطور 24 ساعته ارائه می‏شود.

دستمزدها در"شانون‏"به گونه‏ای شایان ستایش در سطحی پائین قرار دارند و به بیانی کمتر از نصف‏ دستمزدهای مشابه در ایالات متحده است.ویژگی دیگر "شانون‏"آرامش اجتماعی ویژه‏ایست که حاکم بر منطقه‏ است که از عمده‏ترین جاذبه‏های جلب سرمایه به این‏ مطقه می‏باشد.

اخیرا در نزدیکی شانون شهر جدید باز و وسیعی برای سکونت 10000 نفر ایجاد شده است.یک دانشگاه‏ تکنولوژی نیز در"لیمریک‏"( limerick )واقع در 25 کیلومتری شانون تاسیس شده است که در نوع خود بزرگترین در ایرلند است و تربیت متخصصین را در"شانون‏" عهده‏دار است.

ایرلند به لحاظ"عضویت در شورای اقتصادی جامعه‏ مشترک اروپا در پذیرش شرکت‏های خارجی نقش عمده‏ ایفا کرده است.بنابر این روشن است که این برای‏ نخستین بار است که مجموعه‏ای از این نوع برای صادرات‏ به بازار بین المللی و نه برای جانشینی واردات و یا بازار داخلی پا به عرصه وجود نهاده است.بهرحال با آنکه‏ "شانون‏"از لحاظ حد و حدود در هیچ زمینه‏ای قابل‏ مقایسه با ایرلند نیست،با این حال از بازاری به مراتب‏ گسترده‏تر برخوردار است.

منطقه آزاد دیگری که طی چند سال گذشته و به بیان‏ دیگر در سالهای میانی دهه‏ی هشتاد در ایرلند ایجاد شده‏ است.منطقه آزاد"رینگاسکیدی‏"است.منطقه آزادی که‏ در آن یک کارخانه بزرگ داروئی به نام‏"آتوشم آنگوس‏" ( atoshem angus )و چند کارگاه دیگر وجود دارد.نهایتا باید یادآور شد که ایرلند علاوه بر آنچه گفته شد دارای‏ چندین منطقه آزاد در انواع گوناگون صنعتی و برخوردار از مزایای مالی-گمرکی و بانکی دیگر نیز می‏باشد که در حد خود در توسعه اقتصادی ایرلند دارای نقش عمده‏ می‏باشند.

پادشاهی متحده(انگلستان) u.k

پادشاهی متحده از سال 1984 دارای نظامی خاص در زمینه منطقه‏های آزاد بوده است که عبارتست از انبار کردن و نگهداری کالا در فضای خارج از گمرک بندرهای‏ "کاردیف‏"( carddif )،"لیورپول‏"( liverpool )، "ساوات آمپین‏"( southampton )و هم‏چنین مبادی‏ فرودگاهی در فرودگاههای‏"بلفاست‏"( belfast )،"بیرمنگام‏" ( birmingham )و"پرست ویک‏"( prestwick ).در این‏ منطقه‏ها تعداد زیادی کارگاه تولیدی وجود دارد،از جمله در لیورپول که حدود 240 هکتار از زمینها مربوط به انبارهای‏ آزاد است.در"ساوت آمپتن‏"نیز دو شرکت برپا می‏باشد. اما در"پرست ویک‏"هنوز واحد جالبی وجود ندارد.ناگفته‏ نماند که در مسیر فرودگاه‏"بالتاک‏"( balthake )در "رونالدزوی‏"( ronaldsway )نیز یک منطقه آزاد وجود دارد جزیره‏های‏"مان‏"( man )و"جرسی‏"( jersy )نیز منطقه‏های‏ آزاد از نوع‏"پردیسهای مالی-بانکی‏"می‏باشند.در منطقه شمال شرقی‏"لانکشایر"( lancashire )نیز منطقه‏های آزاد صنعتی متعددی وجود دارد.

نکته جالب در مورد منطقه‏های آزاد بریتانیا،تولید نسل‏ کاملا جدیدی از منطقه‏های آزاد است که منطقه‏ آزاد شرکتها( E.Z. )نامیده می‏شوند و بریتانیا زادگاه اندیشه‏ و گاهواره رشد و نمو آنست.ایده ایجاد منطقه آزاد شرکت‏ها یا ابتکارات که نظری دانشگاهی و آکادمیک بود در سال‏ 1979 توسط"جفری هاو"و( g.howe )به عنوان یکی از مخالفان دولت وقت بریتانیا ارائه شد و سپس در سال‏ 1981 هنگامی که در کابینه خانم تاچر مسئولیت پست‏ وزارت دارائی را عهده‏دار بود آن رابه مرحله اجرا درآورد. هدف از تعیین این منطقه،تمرکز و جمع‏آوری بخشی از فعالیت‏های بخش خصوصی در این منطقه‏ها از طریق‏ حذف بخشی ازم حدودیت‏های مالیاتی و کاهش برخی‏ کنترل‏های دولتی در این منطقه‏ها بود.بر این اساس از ژوئن 1981 تا آوریل 1983 تعداد 11 منطقه تعیین و تاسیس و سه واحد نیز گسترش یافت.14 واحد دیگر بین‏ ژوئیه 1983 تا آوریل 1984 ایجاد شد.در اکتبر 1986 واحد چهارم توسعه داده شد اما سایر منطقه‏ها در سالهای 1989 و 1990 طراحی شد که گفته می‏شود در یبن آنها تمایل‏ چندانی به تجربه وجود ندارد.از این منطقه‏ها تعداد 18 منطقه در انگلستان 3 منطقه در ولز،4 منطقه در اسکاتلند و دو منطقه در ایرلند درنظر گرفته شده است.

هدف اساسی دیگر از ایجاد این منطقه‏ها،ایجاد جذابیت‏ برای منطقه‏های مذکور و فراهم سازی امکان توسعه‏ اقتصادی در این منطقه‏ها عنوان شده است.امکاناتی که‏ با دادن امتیازات مالی هم نمی‏توانست در اختیار قرار گیرد. بدیهی است این منطقه‏ها از بدو برنامه‏ریزی و شروع‏ عملیات اجرائی برای کوتاه‏مدت و زمان محدود برنامه‏ریزی شده بود.اکنون براساس اطلاع برپائی 8 منطقه به اتمام رسیده و ده منطقه دیگر مقرر بوده است تا پایان سال 1992 عملیات برپائی آنها به اتمام برسد و تا سال 1995 تنها"ساندرلند"( sunderiand )که برای‏ جلوگیری از ورشکستگی کارخانه‏های کشتیرانی و"اینور کلایدز"( inverkleids )که چند سال پیش انتخاب شد و... مورد عمل قرار گرفته است.

بهرحال معافیت اصلی در مورد این منطقه‏ها مربوط به‏ مالیات بر ساختمان و آموزش حرفه‏ای،تعهد در امکان‏ استفاده از آمار و اطلاعات،بویژه مالیات ارضی و ارزش‏ افزوده اراضی بوده است.افزون بر این باید توجه داشت که‏ چند نوع تسهیلات و امکانات گمرکی نیز این منطقه‏ها را به منطقه‏های آزاد واقعی نزدیک کرده است.منطقه آزاد شرکتها( E Z )بیشتر مربوط به بخش خدمات،صنایع و گاهی نیز کشاورزی است که از اهمیت کمتری برخوردارند.

برخی از"منطقه‏ها و شرکتها"از موفقیت استثنائی‏ برخوردارند و در شرایط بسیار مشکل توانسته‏اند با بیکاری مقابله کنند.در این مورد باید از منطقه آزاد شرکت‏ها در"کوربی‏"( corby )نام برد که می‏توان گفت‏ موفق‏ترین بوده و در محوطه‏ای به مساحت 15/3 میلیون‏ فوت مربع ایجاد شده است.و در مرحله نخست‏ 5660 بخش کار ارائه داده است و بیشتر کار اجرائی مربوط به فضاهای صنعتی بوده که طی 7 سال ایجاد شده است.از نواحی استثنائی دیگر"سالفورد"( salford )را باید نام برد. البته باید توجه داشت که هرگاه این منطقه به عنوان‏ منطقه آزاد شرکت‏ها اعلام نمی‏شد،هرگز نه منطقه و نه‏ نواحی اطراف آن هیچکدام نمی‏توانستند به رشد و توسعه‏ی کنونی برسند.به نظر می‏رسد عامل اصلی توسعه‏ منطقه انتخاب ناحیه به عنوان محل یا مکانی سنجیده‏ برای استقرار منطقه آزاد شرکت‏ها بوده است.منطقه‏ی که‏ همه‏ی کارشناسان خانه و زمین آن را برای خانه‏سازی و یا ایجاد دفاتر بازرگانی غیر موجه می‏پنداشتند.

نهایتا باید یادآور شد که کلیه شرکت‏های موجود در این‏ منطقه‏ها از قوانین و مقررات جدید استفاده می‏کنند. مطالعه و بررسی جزئیات این منطقه‏ها نشان می‏دهد که‏ اصول حاکم بر این منطقه‏ها کاهش مقررات و تشریفات‏ اداری و آزادی فعالیت در مقایسه با منطقه‏های آزاد است.در این منطقه آزادی بیشتر متوجه شرکت‏هاست و همین امر است که این مناطق را به منطاق آزاد نزدیک‏ می‏کند.

بلژیک:

بلژیک یکی از قدیمی‏ترین کشورهای صنعتی و کانن‏های بازرگانی بین المللی اروپاست.در بلژیک پیش‏ از این در کلیه مبادی گمرکی به تعداد کافی‏"انبارهای آزاد" وجود داشت.بی‏تردید همین انبارهای آزاد گمرکی که در واقع ساده‏ترین نوع منطقه‏های آزاد هستند در پیشرفت‏ بازرگانی این کشور و به احتمال قوی تبدیل بلژیک به یکی‏ از عمده‏ترین کانون‏های بازرگانی بین المللی اروپا دارای‏ نقش اساسی بوده است.نکته‏ای که در این‏جا باید یادآور شد،ایجاد منطقه‏های آزاد در این کشور است که در سال‏ 1982 مورد توجه قرار گرفت.نکته حائز اهمیت در مورد منطقه‏های آزاد بلژیک این که،فرمان ایجاد منطقه‏های‏ آزاد در بلژیک بیش از آن‏که ملهم از نمونه بریتانیائی‏ مربوط باشد که هدف آن کاهش نرخ بیکاری عنوان شده‏ است،از منطقه‏های تجارت خارجی ایالات متحده الهام‏ گرفته و هدف ایجاد منطقه‏های صنعتی به منظور دستیابی به تکنولوژی نوین بوده است.

براساس اساسنامه‏"منطقه‏های آزاد"بلژیک،شرکت‏ها از منطقه‏های مذکور،در این کشور به مدت ده سال از پرداخت مالیات،و هم‏چنین بطور کلی از پرداخت حجقق‏ ثبت و پیش‏پرداخت برای مستغلات معاف هستند.افزون‏ بر این هزینه‏های احتمالی افراد خارجی و عوارض‏ شهرداری نیز به مدت 5 سال مشمول بخشودگی است‏ ناگفته نماند که برخورداری از کلیه‏ی معافیت‏ها و امتیازات‏ مشروط بر آنست که این شرکت‏ها از تکنولوژی پیشرفته‏ استفاده کنند و قادر باشند دست‏کم 10 تا 200 شغل جدید ایجاد کنند،ضمن اینکه بایستی اساسنامه شرکت‏های‏ بلژیکی را پذیرفته و براساس آن به فعالیت بپردازند و در نهایت توجه خود را بیشتر متوجه میکرو الکترونیک، مخابرات،بیوتکنولوژیک و غیره معطوف دارند.

بنابر آنچه گفته شد ملاحظه می‏شود که ویژگی‏"آزاد"در اینجا منتسب به شرکت‏ها می‏باشد نه منطقه‏ها.البته‏ این موضوع در مورد پارک‏های صنعتی غیر محدود است. از جمله منطقه‏های آزاد بلژیک باید از سه منطقه مستقر در"والن‏"( wallon )در محوطه‏ای به مساحت 150 هکتار، همین مقدار در"دیت‏"( diest )،"ژیل پونت geel punt ،دو محوطه 50 هکتار،"ساندرلو برینگن‏" tsanderlo ) ( bringen )در 70 هکتار،"ایپرس‏"( ypres )در 30 هکتار، "لیژ"( liege )،سار علیا و سار تیلمی 55 هکتار-"مارش آن‏ فامن‏"( march en famenne )در 25 هکتارقرار دارند. برای مثال در"ساندرلو"دو شرکت آزاد در محوطه صنعتی‏ بسیار متفاوت و در"دیت‏"و"ژیل‏"که در سال 1984 تاسیس شدند،اکنون بیش از سیزده شرکت بزرگ مستقر می‏باشند.

افزون بر این در چارچوب مقررات جامعه مشترک اروپا منطقه‏ای مرزی میان بلژیک و فرانسه و لوکزامبورگ به نام‏ "منطقه اروپا"( europa zone )شکل گرفته و تبدیل به‏ یک‏"ابر منطقه آزاد"شده است.

فرانسه

فرانسه از دیرگاه بی‏آنکه دارای منطقه‏های آزاد باشد، در نقاطی از کشور از سیاست‏های مشابه پیروی کرده است‏ که بیشتر از سال 1983 به این سو اعمال می‏شود.

فرانسه هم‏اکنون در بیشتر مبادی گمرکی خود دارای انواع‏ انبارهای آزاد است.از این انبارها علاوه بر نگهداری کالا در مواردی نیز برای برپائی نمایشگاه‏های دائمی و بعضا" موقت استفاده می‏شود.مشهورترین آن اکنون در قلب‏ پاریس برپاست که هم به صورت نمایشگاه و هم انبار نگهداری کالا از آن بهره‏برداری می‏شود.افزون بر آنچه‏ مورد اشاره قرار گرفت در مبادی ورودی این کشور،برخی‏ فروشگاهها و کارگاهها از پاره‏ای معافیت‏های مربوط به‏ پاره‏ای کالاها به استثنا"فرآورده‏های پالایش شده نفتی- استفاده می‏کنند.نخستین مبدا ورودی از این نوع،"بندر لوهاور"( le havre )است که علاوه بر برخورداری از تاسیسات بندرهای آزاد،از مزایای زیاد دیگری بهره‏ می‏برد.بعد از این بندر باید از بندرهای‏"مارسی‏ "( marseille )،"نانت‏"( nante )،"سنت نازر"( st.nazire )و... نام برد.روشن است که سایر بندرهای فرانسه به یک یا چند نوع از"منطقه‏های آزاد"مجهز شده یا در آینده مجهز خواهند شد.

نکته‏ای که توجه به آن درخور اهمیت زیاد است،این‏که‏ بندر مستقل‏"استراسبورگ‏"( strasbourg )به عنوان مقر "پارلمان اروپا"یکی از عمده‏ترین منطقه‏های آزاد فرانسه‏ است که در مبادلات بازرگانی فرانسه دارای نقش و اهمیت‏ ویژه است.

صرفنظر از آنچه گفته شد،فرانسه از دیرگاه دارای چندین‏ منطقه آزاد مرزی بوده است.عمده‏ترین این منطقه‏ها عبارتند از ژکس‏"( gex )و"ساووی علیا"( haut savoi )که‏ بیش از همه دربر گیرنده اشخاص و مهاجرین جویای کار است و سبب تسهیل این کار در اطراف‏"ژنو"شده است.

از عمده‏ترین منطقه‏های آزاد فرانسه از نوع‏" منطقه‏های پردازش صادرات‏"باید از منطقه آزاد صنعتی‏ "مولوز-اوتمارزهایم‏"( mullouse ottmarsheim )نام برد. یکی از"منطقه‏های آزاد"و عمده فرانسه‏"منطقه اروپائی‏ توسعه‏"( euro zone )است که حالت یک ابر منطقه را دارد که از ژوئیه 1985 در منطقه مشترکی میان‏"فرانسه‏"و "بلژیک‏"و"لوگزامبورک‏"ایجاد شد و تا سال 1994 بیش از 8000 فرصت شغلی جدید در یک منطقه 200 هکتاری‏ محل عوارض گمرکی و مالیاتی تامین می‏شود.

افزون بر منطقه فوق 15 قطب دیگر در سراسر فرانسه‏ برای سرمایه‏گذاری جهت تولید و تبدیل کالا انتخاب شده‏ است.در این قطب‏ها امتیازاتی نیز به سرمایه‏گذاری داده‏ می‏ود.این منطقه‏ها،مکانهائی نظیر"منطقه شرکت‏ها" در بریتانیا می‏باشند و کم یا بیش منطقه صنعتی قدیمی‏ شمال‏"لورن‏"( loraine )،اطراف جبال مرکزی و سه بندر عمده فرانسه را دربرمی‏گیرند.

اکنون حدود سی و پنج سال است دولت‏های فرانسه‏ سیاست کمک به توسعه منطقه‏ها را در فرانسه از طریق‏ کمک به ایجاد صنایع و نوسازی صنایع قدیمی اعمال‏ می‏کنند.سیاستی که بیش از همه متوجه زدودن تبعیضات‏ طبیعی بوده و در سال 1983 تغییراتی در آن به وقوع‏ پیوسته است.

پروژه‏"دیسی لند اروپائی‏"( euro disneyland )در شرق‏ پاریس با امتیازاتی که برای آن درنظر گرفته شده،آن را تا اندازه‏ای شبیه منطقه‏های آزاد ساخته است.در نهایت‏ باید یادآور شد که فرانسه بطور کلی و در مجموع بسیار دیر متوجه منافع ناشی از ایجاد منطقه‏های آزاد در سرزمین و یا مستعمرات خود شده است،اما با روی‏کار آمدن‏ سوسیالیست‏ها سیاست کمک به ایجاد منطقه آزاد بیش از پیش مورد توجه قرار گرفت.

فنلاند

فنلاند از جمله کشورهای اروپائی است که دارای‏ سابقه‏ای طولانی در بازرگانی بین المللی بویژه اروپائی می‏ باشند.

این کشور همواره دارای انواع منطقه‏های آزاد تجاری از نوع انبارهای آزاد گمرکی بوده است.

فنلاند از سال 1961 به بعد با اختصاص محوطه‏ای به‏ مساحت 100 هکتار در"هانکو"( hanko )برای نگهداری‏ و صدور وسال نقلیه در این منطقه اقدام به ایجاد بندر آزاد کرده است و اکنون رفته رفته به گونه‏ای تبدیل به یک‏ پردیس مالی-پولی می‏شود.

سوئد

سوئد از دیرگاه دارای منطقه آزاد بندری مجهز بوده است. شهرهای استکهلم،مالمئو و گوتنبرگ از سال 1935 به بعد به نحو چشمگیری از امتیازات بندرهای آزاد برخوردار بوده‏اند.امروزه نیز این بندرها کلا دارای انواع انبارهای آزاد گمرکی می‏باشند.در پایان باید یادآور شد که سوئد از سده‏ی سیزدهم و به عبارت دیگر دوران بازرگانی‏"هانزه‏"از مراکز عمده بازرگانی اروپا بوده است.

هلند

هلند با وجود برخوردار بودن از سابقه‏ای طولانی در بازرگانی بین المللی دارای منطقه‏های آزاد به معنا و مفهوم‏ واقعی آن نیست.اما در کلیه مبادی گمرکی دارای انبارهای‏ آزاد گمرکی می‏باشد.فروشگاههای آزاد duty free ) ( shops "نیز در مبادی ورودی زمینی و هوائی و دریائی این‏ کشور به تعداد زیاد وجود دارد.بدیهی است بندر"روتردام‏" به گونه‏ای در زمینه نفت و...منطقه‏ی آزاد بازرگانی یا بندر آزاد محسوب است.

اسپانیا

در اسپانیا از سال 1930 فضاهای آزاد بندری در شهرهای‏"بارسلون‏"( barcelone )و"کادیکس‏"

( cadix )وجود داشته است.در سال 1947 در شهر بندری‏ "ویگو"( vigo )و همچنین در"سویتا"و"ملیلا" ceuta ) ( melila نیز انبارهای آزاد تجاری ایجاد شده است.در شهرهای مذکور بازرگانان می‏توانند کالا و اجناس خود را تا شش سال در این انبارهای آزاد نگهداری،تبدیل، بسته‏بندی و از نو صادر کنند.

لازم به یادآوری است که تقریبا در سرتاسر اسپانیا،در کلیه ورودی‏های گمرکی‏"انبارهای آزاد"خارج از محوطه‏ گمرک وجود دارد.براساس قوانین و مقررات گمرکی اسپانیا کالاهای وارد به این انبارها را بطور عادی تا چهار سال‏ می‏توان نگهداری کرد.

در"جزایر قناری‏"از سال 1972 نظامی ویژه برای‏ نگهداری،تولید،تبدیل و ساخت کالا برقرار شده است.

بطور کلی انبارهای آزاد گمرکی اسپانیا اعم از این‏که در فضاهای بندری یا محوطه‏های خارج از گمرک شهرها ایجاد شده باشند در توسعه‏ی بازرگانی اسپانیا دارای نقش‏ عمده بوده و می‏باشند.

ایتالیا

ایتالیا دارای چهار منطقه یا فضای آزاد در شهرهای‏" تریست‏"( triest )،"و نیز"( venice )،"ناپل‏"( naple )و"ژن‏ "( gen )است این فضاها کلا در توسعه‏ی بازرگانی خارجی‏ این کشور دارای اهمیت ویژه می‏باشند.

علاوه بر این‏"در"سیسیل‏"( sicile )و"ساردنی‏" ( sardaigne )نیز فضاهای آزاد فصلی یا دوره‏ای وجود دارد که در توسعه بازرگانی خارجی و بطور کلی اقتصاد ایتالیا دارای اثر چشمگیر نیستند.

نکته درخور توجه این‏که دولت‏های کوچکح micro ) ( state "سان مارین‏"( sen marin )"،"واتیکان‏"( vatican )و "کامپیون‏"( campion )در شمال ایتالیا که از انواع‏ "پردیس‏های مالی‏"و بسیار قدیمی می‏باشند در تحصیل‏ درآمد ارزی برای ایتالیا از نقش موثر برخوردارند.

یونان

در یونان یک‏"منطقه آزاد"بندری در محوطه‏ای به‏ مساحت 6 هکتار وجود دارد که در آن اتومبیل‏های دست‏ دوم وارداتی تعمیر و از نو صادر می‏شود.

در این کشور در همسایگی یوگسلاوی سابق نیز دو منطقه برای ورود کالاهای ترانزیت وجود دارد که در محوطه‏ای به مساحت 1000 هکتار در دست بهره‏برداری‏ است.

در"پیه روس‏"( le piree )نیز که یک منطقه بندری است‏ یک منطقه آزاد صنعتی در محوطه‏ای به مساحت 3 هکتار وجود دارد.

مقررات حاکم بر این منطقه‏ها علاوه بر مقررات ملی‏ یونان،مقررات مصوب شورای اقتصادی اروپا،و حاکم‏ بر منطقه‏های آزاد واقع در محدوده کشورهای عضو جامعه‏ مشترک اروپا می‏باشد.

یوگسلاوی سابق

یوگسلاوی بعد از سال 1963،هفت منطقه آزاد تجاری‏ برای ترانزیت کالا در کشور ایجاد کرده است.این منطقه‏ها به ترتیب در"بار"( bar )،"بلگراد"( begrad )،"( koper )،" پولس‏"( polce )،"ریه کا"( riyeka )،پولا- زادار"( pula-zadar )قرار دارند.منطقه‏های‏"اسپلیت‏" ( spilt )و"نووی ساد"( novy sad )هرگز مورد بهره‏برداری‏ قرار نگرفتند.

از نوامبر سال 1985 دولت یوگسلاوی به گونه‏ای جدی‏ ایجاد و تاسیس منطقه‏های آزاد را بویژه در زمینه‏ی‏ انبارهای صنعتی و فعالیت‏های مربوط به اماکن ارتباطی‏ (بندر،فرودگاه،مرکزهای جاده‏ای و راه‏آهن)مورد اقدام‏ قرار داده است.لازم به یادآوری است که‏"زابوتیکا" ( subotica )،"پراهوو"( prahovo )،"لوبلیانا"( lyublyana )و... همه دارای موقعیتی مناسب برای این‏گونه فعالیت‏ها می‏باشند.اما بلگراد که بیشترین امید در مورد ایجاد تاسیساتی را که برای احداث در 2000 هکتار در" پانسوو"( pancevo )در نظر گرفته بود به خود معطوف و خود را بندر بزرگ میان شرق و غرب می‏پنداشت گوئی با حوادث اخیر بایستی تحقق آنرا تا آینده‏ای بسیار دور فراموش کرد

اتریش

اتریش از لحاظ موقعیت جغرافیائی پیش از فروپاشی‏ اتحاد شوروی سابق همواره به عنوان پلی میان شرق و غرب،به معنای سیاسی آن،محسوب بود.

این کشور همواره نقش عمده‏ای در ترانزیت و نقل و انتقال کالا از طریق جاده،راه‏آهن،فرودگاه و رودخانه بین‏ شرق و غرب و شمال و جنوب اروپا ایفا کرده است.اکنون نیز به عنوان یکی از کشورهای واقع در قلب اروپا از چنین‏ موقعیتی برخوردار است.

در اتریش از سال 1953 فضاهای آزاد انباری در شهر "لینس‏"( linz )در 9 هکتار مجهز به کارگاههای لازم و از سال 1956 در"اینسبورک‏"( innsbruck )در 7 هکتار برای‏ ترانزیت مواد خوراکی از طریق راه‏آهن،در سال 1959 در "گرانس‏"( graz )در یک هکتار برای ترانزیت مواد معدنی از طریق راه‏آهن و در سال 1959 در وین در محوطه‏ای به‏ مساحت 20 هکتار برای ورود و صدور کالا از شرق سیاسی‏ و کالاهای کشورهای مشرق زمین مانند فرش ایجاد شده‏ است.

روشن است که در اتریش در سراسر کشور در مبادی مهم‏ گمرکی انبارهای آزاد گمرکی وجود دارد.و بهره‏گیری از انبارهای آزاد گمرکی همواره از ویژگیهای سنتی بازرگانی‏ خارجی این کشور محسوب بوده است.

سوئیس

سویس بطور کلی به عنوان یکی از عمده‏ترین‏ "پردیس‏های مالی‏"و بسیار قدیمی اروپا همواره از شهرت‏ فراوان برخوردار بوده است.اما از لحاظ منطقه‏های آزاد در هر یک از انواع آن از سال 1975 برای تولیدات و کالاهای‏ خاص بصورت ترانزیت 19 منطقه آزاد در کانتون‏های‏ کشور ایجاد کرده است0در بازل 4 منطقه،در ژنو 3 منطقه‏ و...).علاوه بر این 8 انبار آزاد عمومی متعلق و تحت‏ حاکمیت دولت فدرال که 3 منطقه آن در"ژورا"( jura )قرار دارد مورد بهره‏برداری می‏باشند.

اروپای شرقی سابق

در کشورهای ده‏گانه که سابقا عضو"کومکون‏"بودند چند منطقه آزاد در مجارستان تاسیس شد و در لهستان نیز بعد از سال 1976 مجموعه‏ای از انواع شرکت‏های متعلق‏ به خارجیان ایجاد شده است که لهستانی‏های خارج را نیز شامل گشته،آنها را از کاهش مالیات برخوردار می‏سازد.از میان 600 شرکتی که 20 شرکت آن هرکدام بیش از 300 کارگر دارند در حدود 25000 نفر را در جمع به کار گرفته‏ است.چگونگی برخورد با اندیشه ایجاد این منطقه‏ها در مجموع در کل کشورهای اروپای شرقی سابق در حال‏ حاضر هنوز کاملا روشن نیست.

مجارستان

مجارستان تنها کشور عضو"کومکون‏"است که از سال‏ 1983 دارای مقررات معافیت گمرکی می‏باشد.در این‏ کشور از سال 1983 مقررات مربوط به منطقه‏های آزاد برقرار بوده است."فلکس پان‏"دانمارکی سازنده خانه‏های‏ روستائی در"کیور"در مورد دستمزد در مجارستان‏ و بازارهای نزدیک آن مانند اتریش-ایتالیا و سویس‏ تحقیق کرده و از جمله پایه‏گذاران ایجاد منطقه‏های آزاد در مجارستان است.افزون بر آنچه عنوان شد یا متذکر شد که در بودا پست نیز یک منطقه آزاد تجارتی وجود دارد.اما در مجارستان بیشتر شهرها دارای انبارهای آزاد می‏باشند.