مقالات اقتصادی: پژوهشی در دنیای منطقه ها و سرزمین های آزاد: پراکنش جغرافیایی منطقه های آزاد در جهان

امینی، امیر هوشنگ

برخلاف تصور برخی دیوانسالاران ساده‏اندیش، پراکندگی جغرافیایی منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد جهاد را به هیچ روی نمی‏توان واقعه‏ای اتفاقی پنداشت،زیرا این‏ واقعیتی است که دانش جغرافیا،پویژه جغرافیای‏ اقتصادی-سیاسی آنرا ثابت می‏کند.

در مطالعه و بررسی تاریخ چگونگی ایجاد و تکوین‏ منطقه‏های آزاد در جهان ملاحظه می‏شود که بیشتر منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد جهان روی کمربندی قرار گرفته‏اند که دورادور کره زمین را در بر کشیده است. کمربندی که از آمریکای مرکزی،کارائیب تا مدیترانه و خاورمیانه امتداد دارد و سپس از آسیاسی جنوبی و جنوب‏ شرقی می‏گذرد.به بیان دیگر این کمربند پس از گذر از برزخهای مهم ارتباطی،استراتژیکی جهانی از یک‏ اقیانوس به اقیانوسی دیگر راه می‏یابد و لذا از قاره‏ای به‏ قاره دیگر امتداد دارد.نقاطی که هنوز قدرتهای بزرگ‏ جهانی در آنها دارای نمانیدگیهای بازرگانی،مستعمره و یا پایگاه هستند.جائی که به دولتهای کوچک(1)تقسیم‏ شده است و محل بازیهای استراتژیک کنونی جهان‏ است.مناطقی که در آن کشمکش وجود دارد و متاسفانه‏ قدرتهای بزرگ با کشورهای کوچک آن بسان مهره شطرنج‏ رفتار می‏کنند.مهره‏هائی که سقوط یکی در دام دیگری، سقوط دیگر مهره‏ها را نیز بدنبال دراد.

نکته درخور توجه این‏که در این نقاط،تعادل در نهایت‏ ثابت تراز آنست که به نظر می‏رسد.اما با اینحال نباید تردید داشت که نقشه منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد در واقع‏ نقشه نقطه‏ی حساس و داغ جهانست.کمربند طلائی این منطقه‏ها،در واقع کمرندی آتشین است و استراتژی‏ آنها که بیش از همه دنبال امنیت است در عین حال همواره‏ در خطر بازی با آتش قرار دارد،زیرا این منطقه‏ها از نقطه‏ نظر ژئوپولتیک یا به عبارتی از نقطه نظر ژئواکونومیک‏ جهانی در موقعیتی مناسب قرار دارند.

مجموعه بزرگ دیگر منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد،مراکز این منطقه‏ها می‏باشند که از موقعیت فرماندهی‏ برخوردارند و در مورد این برزخها همواره در حال مبارزه‏ و کشمکش می‏باشند.

بررسی نشان می‏دهد که در میان مجموعه مرکزی مورد نظر،در حال حاضر دست کم دو مرکز اصلی برخوردار از مسائل مربوط به تغییرات صنعتی و رقابت بازرگانی‏ وجود دارد.این دو مرکز فرماندهی،یکی ایالات متحده‏ امریکا و دیگری اروپای غربی است.اکنون موضوع روشن‏ است که روسیه نه پیش ازفروپاشی اتحاد شوروی و نه‏ اکنون در این بازی مشارکت نداشته و ندارد.ژاپن نیز برای‏ آنکه بتواند در این بازی،یا بیشتر کشمکش،وارد شود، هنوز در جهانداری نورسیده و تازه‏کار است و لذا نمی‏تواند خود را تحمیل کند.شاید به همین لحاظ است که‏ ژاپن کوشیده است منطقه‏های آزاد را از دور نظاره کند و دورادور وارد آن شود.بهرحال باید متوجه این معنا بود که‏ ژاپن چندی است خود را آماده ورود به میدان مبارزه می‏کند. این کشور برای اولین بار در سال 1986 نقطه‏ای را به نام‏ اوکیناوا( Okinawa )انتخاب و ایجاد منطقه‏های صنعتی را در حول و حوش سرزمین اصلی آغاز کرد.

چین از هر دو قطب کناره گرفته و در سرزمین پهناور خود منطقه‏ها و سرزمینهائی آزاد از نوع جهان سومی بوجود آورده‏ است.این منطقه‏ها با وجود نگرانیهائی که در آغاز وجود داشت.تجربه‏ایست گرانبها و گوئی می‏رود که قرین‏ موفقیت چشم‏گیر باشد.

نکته دیگری که در بررسی منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد از جایگاهی ویژه و درخور توجه برخوردار است این‏که‏ غیر از این نقطه‏های حساسی که برزخهای واقعی نامیده‏ شدند و بیشتر در مفهوم شمال-جنوب اقتصادی قرار دارند تا جغرافیائی،تقسیمات واقعا غیر عادلانه است، زیرا اکنون بر همگان آشکار شده است که اروپا روی‏ آفریقا کمتر حساب می‏کند.آفریقای فقیر،آفریقائی که‏ سواحلش در حمل و نقل بازرگانی بین المللی نقش حائز اهمیتی بازی نمی‏کند و بی‏تردید به همین لحاظ است که‏ توجه اروپا بیشتر به آسیاست آنهم به خاورمیانه و آسیای‏ آرام.

نکته جالب توجه‏تر آنکه در این منطقه رقبائی نیز وجود دارند که از موقعیت بهتری برخوردارند و لذا امکان درگیری‏ مستقیم با آنها وجود دارد.زیرا ملاحظه می‏شود که ژاپن در حالیکه در آمریکای مرکزی حضور واقعی دارد،از آن طریق‏ به ایالات متحده و به همان اندازه به آمریکای جنوبی نیز رخنه کرده است و می‏کوشد همه‏جا،جای پائی بیابد.

درهرحال خارج از محدوده کمربند طلائی و مرکزهای‏ مسیر حرکت سرمایه و تاریخ ایجاد منطقه‏های آزاد

مأخذ:اطلس جهانی منطقه‏های آزاد-روژه برونه عمده آن چیز قابل توجهی وجود ندارد.سواحل آفریقا می‏کوشند و سعی بر آن دراند موجودیت خود را به عنوان‏ منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد به اثبات برسانند.اما در داخل‏ سرزمینهای افریقائی چیز عمده بالفعلی وجود ندارد،بویژه‏ آنکه در بندرهای آن نیز رفت‏وآمد عمده‏ای وجود ندارد. نیم کره جنوبی تقریبا فاقد منابع است،اما اگر دیده‏ می‏شود که استرالیا جاذبه‏ای عرضه می‏کند به این لحاظ است که در حاشیه کمربند طلائی قرار گرفته است‏ (داروین).

در کانادا هنوز کاری در زمینه ایجاد منطقه‏های آزاد صورت نگرفته است،و اما کوشش همه‏جانبه‏ای از سوی‏ اندیشمندان این کشور از سالها پیش از زمینه اثبات‏ درستی و عملکرد منطقه‏های آزاد آغاز شده است.

جایگزینی تاریخی گشایش منطقه‏های آزاد در نقشه‏ متعاقب از بالا به پائین بوضوح نشان می‏دهد که طی‏ دوره‏ای طولانی که می‏توان آنرا مرحله اول ایجاد منطقه‏هایی آزاد نامید،به گشایش این منطقه‏ها اکتفا شده‏ است.یعنی عصر بندرهای آزاد و فروشگاههای آزاد در اروپا،خاور زمین و خاور دور(بندر آزاد هامبورگ-هنگ کنگ‏ و...).پس از آن نوبت به آمریکای شمالی و مرکزی‏ می‏رسد.و فاز یک مرحله سوم گشایش منطقه‏های آزاد کنونی است که در سالهای 60-1957 به وقوع پیوسته و به‏ مرحله ارتباطات محتاطانه میان اروپای غربی و شرقی‏ معروف شده و دامنه آن به منطقه‏های آزاد در غرب فرانسه‏ نیز کشیده شده است.

از آغاز و سالهای دهه‏ی 60 میلادی که موج‏ منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد(مستعمراتی)برای‏ بهره‏گیری از نیروی کار ارزان ممالک جهان سوم و به منظور توسعه صادرات در آمریکای لاتین و خاور دور ایجاد شد، این موج در آسیای جنوب شرقی ابعاد گسترده‏تری به خود گرفت و از دایره جا افتاده و تعبیه شده توسعه نیافتگی‏ گذشت و هر روز امواج آن بلندتر شد.

بهرحال آنچه مسلم است اینکه این منطقه‏ها همچنان‏ فعالانه به کار خود ادامه می‏دهند،اما اینجا و آنجا دیده‏ می‏شود که برخی نقش خود را تغییر می‏دهند،به بیان دیگر پخته‏تر و محبوب‏تر می‏شوند،بویژه زمانی که سرمایه‏های‏ ملی استقلال می‏یابند(به عنوان مثال:سنگاپور-کره- تایوان و...).

از دوران بحران 1975 و بویژه 1980 تاکنون منطقه‏های‏ آزاد و جدیدی پایه عرصه‏ی وجود نهاده‏اند که مرکزیت‏ بیشتری دارند مانند منطقه‏های تجارت خارجی ایالات‏ متحده،یا منطقه‏های آزاد شرکتها در انگلیس،بلژیک، کمربند طلایی مناطق آزاد

فرانسه و سایر کشورهای جامعه اقتصادی اروپا و همچنین‏ منطقه‏های ویژه اقتصادی چین مانند:شن‏زن،هاینان‏ و...

این منطقه‏های آزاد تولید برای صادرات که الگوی واقعی‏ آنها منطقه آزاد فرودگاه شانون( Shannon )ایرلند است اعم‏ از اینکه فعال یا غیر فعال باشند دارای آینده‏ای نسبتا روشن می‏باشند و به منطقه‏های پردازش صادرات‏ معروفند.

پیش از این گفته شد که اکنون در جهان بیش از 500 منطقه آزاد در نوع‏های گوناگون آن و با عنوانهای متفاوت‏ وجود دارند که،هدفهای اصولا یکسان اما بعضا و به ظاهر متفاوت مانند منطقه‏های تجارت خارجی،منطقه‏های‏ آزاد تجاری،منطقه‏های آزاد صنعتی،منطقه‏های آزاد تجاری-صنعتی یا پردازش صادرات،منطقه‏های آزاد شرکتها یا منطقه‏های آزاد کار و پیشه،منطقه‏های آزاد گذران اوقات فراغت و بالاخره منطقه‏های ویژه اقتصادی‏ و...را دنبال می‏کنند و هر روز به تعداد آنها اضافه می‏شود. از آنجا که آشنائی بیشتر با این منطقه‏ها در گام نخست‏ مستلزم شناسائی محل استقرار آنها حسب پراکندگی‏ جغرافیائی آنها می‏باشد،لذا ضرورت ایجاب می‏کند پراکندگی جغرافیائی منطقه‏ها و سرزمینهای آزاد جهان‏ حسب قاره و به تفکیک کشور میزبان در اندازه‏ی لازم‏ همراه با عملکرد مربوط مورد اشاره قرار گیرد.

بنابر مورد اشاره بنظر می‏رسد شرح پراکنش جغرافیائی‏ منطقه‏های آزاد را بایستی با منطقه‏های آزاد قاره اروپا به‏ عنوان آغازگر ایجاد بندرهای آزاد در مفهوم کنونی آن آغاز کرد.

پراکنش منطقه‏های آزاد در اروپا

بررسی تاریخ تحول اجتماعی-اقتصادی،بویژه روند پیشرفت اقتصادی قاره اروپا نشان می‏دهد که این قاره‏ کهن و سنتی از نقطه نظر منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد، وضعی بس پیچیده،درخور بررسی و احتمالا تجزیه‏ و تحلیل دارد.در این قاره سنتی که از لحاظ فعالیتهای‏ اقتصادی،بویژه بازرگانی از دیرباز قاره‏ای مبتکر و پیشتاز محسوب بوده است.همواره دو نوع تشکیلات بسیار قدیمی‏ وجود داشته و کماکان وجود دارد که به‏"پردیسهای مالی‏" و"بندرها و منطقه‏های آزاد"معروف و مشهورند و اکنون نیز این هر دو اساس کلیه منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد جهان‏ را تشکیل می‏دهند.

گروه نخست با موقعیت سیاسی و اداری ویژه و سرآغازی‏ قرون وسطائی از زمینه‏ها و امکانات مربوط بهره می‏جویند. این کشورها و سرزمین‏های کوچک مانند:آندورا" ( Andora )"موناکو ṣ(Monaco) "سان مارینو" ( SanMarino )،"لیشتن اشتاین‏"( Lichtenstein )"واتیکان‏" ( Vatican )،"مالت‏"( Malt )،"جبل الطارق‏" ( Geblaltar )،"جزایر"جرسی‏"( jersy )، "مان‏"( Man )،"آنگلونرماندی‏"( Anglonormandi )و...بگونه‏ای‏ مفید امور مالی-بانکی را تسهیل و سرزمین‏های خود را به‏ مرکزهای جلب جهانگرد و تحصیل انواع ارز از این طریق‏ تبدیل کرده‏اند.این سرزمین‏های کوچک علاوه بر این‏که‏ از جمله منطقه‏های آزاد بازرگانی محسوبند،از عمده‏ترین‏ مرکزهای جهانگردی اروپا و بعضا جهان نیز بشمار می‏روند.

در این کشورها و سرزمین‏های کوچک عمده‏ترین سهم‏ درآمد در تولید ملی مربوط به فعالیت‏های خدماتی بویژه‏ خدمات جهانگردی است که فعالیت در دیگر بخش‏ها را نیز رونق بخشیده است.

در مورد ایجاد سایر انواع تسهیلات و امکانات بازرگانی، مالی و بانکی کشورهای کوچک دیگر مانند:سویس، اتریش،دانمارک،لوکزامبورگ و در این اواخر لهستان، یونان و مجارستان در اروپا وجود دارند که در جریان اقتصاد ملی خود ضمن جلب سرمایه‏های خارجی،سرعت‏ بخشیدن به گردش پول و برقراری موازنه مثبت پرداختهای‏ خارجی،منافع اقتصادی بیشتری به‏دست می‏آورند.

گروه دوم کشورهائی را دربرمی‏گیرند که فعالیت‏های‏ بازرگانی-صنعتی آنها با وجود تحولی که طی قرون‏ و اعصار در ساختار حکومتی آنها ایجاد شده است دارای‏ مبانی قرون وسطائی و در ارتباط با کشتی‏رانی و دریانوردی‏ می‏باشد.در واقع باید پذیرفت که سرزمین کهن و سنتی‏ اروپا از لحاظ بازرگانی سرآغاز و نمونه‏هائی چون‏ "دلوس‏"( Delos )و"ژن‏"( Gen )در دوران باستان، "هانزه‏"( Hanse )و"تجار ونیزی‏"در قرون وسطی را در خود دارد.واقعیتی که لازمه وجود و استمرار آن ایجاد"بندرها و انبارهای آزاد"( Free Port and Wasehouse )بوده‏ است.به بیان دیگر مکان‏هائی که بتوان به سادگی انواع‏ کالا را از خارج از محوطه و"فضای گمرک‏" Customs ) ( Space انبار،بسته‏بندی،تبدیل و ترکیب و...کرد.بررسی‏ نشان می‏دهد که این نوع مرکزها از دیرگاه در "فنلاند""سوئد"،"دانمارک‏"،"آلمان‏"،"هلند"و...در سطح‏ بسیار گسترده‏تری وجود داشته است.افزون بر این،در حوزه مدیترانه نیز از این منطقه‏ها و مرکزهای آزاد بویژه در اسپانیا،ایتالیا،یوگسلاوی و یونان با مقیاس کوچکتر وجود داشته و دارد.

پدیده و منطقه‏های آزاد تجاری-صنعتی در شکل نوین‏ آن‏که مربوط به سال‏های بعد از جنگ جهانی دوم است‏ بیش از همه در"ایالات متحده آمریکا"، "ایرلند"،"بریتانیا"،"بلژیک‏"،"فرانسه‏"و در این اواخر در "مجارستان‏"به چشم می‏خورد.

بریتانیای‏"محافظه‏کار"و"نئولیبرال‏"برای حفاظت از کارخانجات و بطور کلی صنایع خود،طی دهه‏های هفتاد و هشتاد،تعداد منطقه‏های آزاد خود را به چندین برابر افزایش داده است که شرح لازم و مربوط در بخش بررسی‏ منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد بریتانیا مورد اشاره قرار خواهد گرفت.بلژیک با محدود کردن شدید تعداد منطقه‏های آزاد خود،به همان شکل عمل کرده است و سه‏ منطقه در"والن‏"( Wallon )و سه منطقه نیز در "فلاماند"( Flammend )در زمینی به مساحت جمعا 300 هکتار ایجاد کرده است.فرانسه نیز در بخشی از سرزمین‏ خود،طی همین دوره،بگونه‏ای منظم و آرام نسبت به‏ ایجاد منطقه‏های آزاد خود به همان شکل عمل کرده است. مجارستان با گشایش چندین فروشگاه آزاد در مبادی‏ ورودی و گمرکی و آزمایش در دو منطقه آزاد صنعتی،سرگرم‏ مطالعه برای ایجاد انواع انبارهای آزاد،در مبادی گمرکات‏ و همچنین ایجاد سایر انواع منطقه‏های آزاد در سطح کشور بوده و تعدادی از آنها را به ثمر رسانده است.ایرلند با ایجاد منطقه آزاد تجاری-صنعتی در"شانون‏"در کنار فرودگاه‏ "شانون‏"خود سرمشقی برای ایجاد اینگونه منطقه‏ها بوده‏ است و اسپانیا نیز اخیرا در این زمینه اقدام کرده است که در بحث اسپانیا عنوان خواهد شد.

بهرحال بنظر می‏رسد با توجه به اهمیت قاره اروپا در ایجاد و تکوین منطقه‏های آزاد تجاری-صنعتی،لازم‏ باشد درباره انواع منطقه‏ها و سرزمین‏های آزاد کشورهای‏ پیشرو در این زمینه،از جمله آلمان،انگلستان،ایرلند، دانمارک،فرانسه با تفصیل بیشتر و در مورد سایر کشورهای این قاره در اندازه این گزارش ادای مطلب کرد.از این‏رو درباره منطقه‏های آزاد این کشورها تا حدودی‏ مشروح‏تر ادای سخن خواهد شد.

آلمان:

آلمان سرزمینی که در بازرگانی بین المللی به سرزمین‏" مرکزها"و شهرهای‏"هانزه‏"( Hanse )معروف‏ است،در زمینه ایجاد این منطقه‏ها،تاریخی بس کهن دارد و چنانچه از نمونه‏های باستانی‏"دلوس‏"و"ژن‏"و...بگذریم، از این لحاظ،بویژه بندهای آزاد سرآمد همه‏ی کشورهای‏ جهان و الهام‏دهنده اندیشه ایجاد"منطقه‏های تجارت‏ خارجی‏"در ایالات متحده آمریکا تلقی و شناخته شده‏ است.

آلمان در سده‏های میانی با بروز جنگهای صلیبی‏ و بسته شدن راه مبادلات بازرگانی غرب و شرق،دیری نپائید که یکباره به عمده‏ترین کانون بازرگانی اروپای‏ شمالی،بویژه سرزمین برخوردار از بندرهای آزاد تبدیل شد و هم‏اکنون نیز از فضای آزاد بندری فوق العاده‏ای در کرانه‏های بزرگ‏"برمن‏"( Bermen )،"بندر برمر" ( Bremerhaven )،"بندر هامبورگ‏"،"بندر کوکس Cux ) Haven ،"امدن( Emden )و"کیل‏"( Kiel )برخوردار است.فضاهائی که در آنها انواع فعالیت‏هایی که منحصرا مربوط به‏ ترانزیت،انبار کردن و یا بسته‏بندی در خارج از محوطه‏ و فضای گمرکی است.

در آلمان میان بندرهای دارای منطقه آزاد،بزرگتر،دورتر و فعالتر از همه،بندر هامبورگ است که بخش‏ بسیار گسترده‏ای از کرانه‏ها و بندر را منطقه آزاد بندری آن‏ اشغال کرده است.همان‏گونه که گفته شد هامبورگ به‏ عنوان یکی از عمده‏ترین مرکزها و شهرهای جامعه‏ی بازرگانی‏"هانزه‏"از سال 1189 میلادی همواره به عنوان‏ یک بندر آزاد بازرگانی از شهرت فراوانی برخوردار بوده است‏ و در سال 1888 باز دیگر با تجدید نظر در اساسنامه‏ بندر و تهیه اساسنامه‏ای جدید برای ادامه وظائف بازرگانی‏ خود به گونه‏ای فعال و مورد بهره‏برداری بوده است.نکته‏ای‏ که یادآوری آن درخور اهمیت ویژه است که درحال‏ حاضر نیز اساس مقررات حاکم بر بندر آزاد یا منطقه آزاد هامبورگ کماکان همان مقررات مربوط به سال 1888 است.بدیهی است مقررات مصوب شورای اقتصادی‏ اروپا در مورد منطقه‏های آزاد واقع در محدوده جغرافیائی‏ "جامعه مشترک اروپا"نیز افزون بر مقررات ویژه و مورد اشاره‏ در بالا در این بندر حاکم است.

پهنه‏ی منطقه آزاد هامبورگ،منطقه‏ای که در کانون‏ مجموعه‏ی بندری هامبورگ قرار گرفته در حدود 1577 هکتار است.این منطقه به‏گونه‏ای کارا تقسیم و مجهز به‏ کلیه تاسیسات و تسهیلات مورد نیاز می‏باشد.به بیانی‏ در هریک از زمینه‏های مربوط به منطقه آزاد بندری منطقه‏ صنعتی(در جنوب‏"والترز هوف( Waltershof )،منطقه‏ ئیدرو کربورها در غرب والترز هوف،منطقه ساختمانهای‏ اداری و بازرگانی منطقه‏های آزاد نگهداری‏ کالا،ایستگاه‏های راه آهن،جاده‏های ارتباطی،منطقه‏های‏ مسکونی،فضای سبز،باغها و در نهایت ساختمان‏ شهرداری،به عنوان منطقه آزاد به گونه‏ای شاخص و مورد پذیرش است.

طبق آمار و ارقام منتشره از سوی مسئولان اداره‏ امور بندر هامبورگ و همچنین اداره آمار فدرال‏ حدود 80 درصد از کل دادوستدهای بازرگانی هامبورگ‏ از منطقه آزاد آن می‏گذرد.مضاف بر این‏که در این منطقه‏ چندین کارخانه نیر برپاست که برخلاف منطقه‏های آزاد خاور دور و بویژه آمریکای لاتین که گفته شد از جمله‏ منطقه‏های آزاد مستعمراتی می‏باشند،ویژه منطقه‏های‏ آزاد یا فعالیت‏های بازرگانی نیستند،بلکه‏ تنها و تنها از مزایای فضائی منطقه بهره‏ می‏جویند.آمار و ارقام مورد اشاره که کلا مربوط به سال‏ 1988 می‏باشد،گویای این واقعیت است که حجم کالای‏ مورد ترانزیت در منطقه آزاد هامبورگ،سالانه بالغ بر رقمی‏ برابر 17 میلیون تن بوده است.از این حجم حدود 6/5 درصد آن در سال مورد گزارش،مربوط به آلمان شرقی‏ سابق،1/3 درصد آن مربوط به چک اسلواکی سابق دومین‏ مبدأ ورودی اروپای شرقی و 5/2 درصد آن نیز مربوط به‏ اتریش بوده است.این ارقام در مجموع مربوط به 70 هزار حرکت دریایی 16000 کشتی و سایر انواع وسائل حمل‏ و نقل دریائی در سال است.

پی‏نوشت

1-منظور از دولت‏های کوچک همان Micro-State های‏ واقع در خاور دور،دریای کارائیب و...است که دولت شهر نیز نامیده می‏شوند.

بانکداری در اروپای مرکزی

اخیرا نشریه اقتصادی Institutional Investor چاپ آمریکا بررسی جالبی درباره چگونگی فرآیند متحول نظام بانکداری در کشورهای اروپای مرکزی و به بیان دیگر کشورهای پیش از این زیر سلطه نظام کمونیستی اتحاد جماهیری شوروی انجام و نشر داده است.بررسی و ارائهء این گزارش تحقیقی زیر نظر"هلموت هورواث‏" Helmut Horvath مدیر و عضو هیئت مدیره بانک‏ سرمایه‏گذاری و خزانه‏داری-بانک اتریش با بهره‏گیری از همکاری تعداد زیادی نویسنده اقتصادی انجام پذیرفته است.با توجه‏ به رابطه دیرینه بازرگانی ایران و اروپا،بویژه مرکزی به نظر می‏رسد مروری هرچند کوتاه و گذرا در این تحقیق خالی از فایده نباشد.در این تحقیق و بررسی،جریان بانکداری کنونی در 7 کشور اروپای مرکزی به‏گونه‏ای فشرده و منجز مورد بررسی و تحلیل قرار گرفته است.هفت کشور موردنظر عبارتند از:بلغارستان،مجارستان،جمهوری چک،اسلواک،لهستان،اسلونی و رومانی.کشورهایی که جریان بانکداری کنونی هریک از آن‏ها توسط نویسنده‏ای اقتصادی و ساکن آن کشور تهیه شده است که در این نوشتار مورد استفاده قرار گرفته است.