ژاپن تولید اتومبیل را به خارج منتقل می کند: کاهش شدید صادرات اتومبیل در ژاپن

مربوط به خود را دارند.برای مثال‏"،موافقتنامهء تجارت آزاد آمریکای شمالی‏"یا نفتا احتمالا الگویی برای سازمان‏ تجارت جهانی خواهد بود.در موافقتنامهء مذبور مقررات‏ سازمان تجارت جهانی به دو صورت اصلاح می‏شود. نخست،تجارت خدمات بین سه عضو نفتا،برخلاف‏" موافقتنامهء عمومی تجارت خدمات‏"،آزاد است بجز بخشهایی که مخصوصا مستثنی شده‏اند.دوم،به موجب‏ سیستم حل اختلاف نفتا،شرکتها می‏توانند موارد اعتراض‏ خود را برضد دولتهای میزبان اقامه کنند،درحالی‏که‏ در سازمان تجارت جهانی،تنها دولتها می‏توانند به داوری‏ رجوع کنند.

در مقابل،سازمان تجارت جهانی نمی‏تواند چیز زیادی‏ از 18 عضو سازمان آپک(همکاریهای اقتصادی آسیا- اقیانوس آرام)بیاموزد.در نوامبر گذشته،اعضای این‏ سازمان دهها"اصل سرمایه‏گذاری‏"را پذیرفتند،ولی هیچ‏ کدام راضی نبودند خود را گرفتار این اصول کنند.

به هرترتیب،موافقتنامه‏های منطقه‏ای کافی‏ نیست،بکله باید یک توافق جهانی صورت گیرد.سازمان‏ همکاریهای اقتصادی و توسعه تلاش می‏کند تا مقدمات‏ این نوع توافق را فراهم کند.در دههء 1960 کشورهای عضو سازمان مذبور موافقت کردند تا موانع سرمایه‏گذاری بین‏ خودشان را کاهش دهند.در ماه مه گذشته،اعضای این‏ سازمان اعلام کردند که تا سال 1997 مذاکره در مورد موافقتنامهء جدید سرمایه‏گذاری را انجام دهند.سازمان‏ مذبور می‏گوید که ورود به این پیمان برای اعضای‏ غیر عضو نیز آزاد است،و امید است که به این ترتیب‏ زیربنای مقررات سازمان تجارت جهانی شکل بگیرد.

بااین‏حال،کشورهای عضو سازمان همکاریهای‏ اقتصادی و توسعه با دو وظیفهء دشوار روبرو هستند:اول‏ دستیابی به یک توافق بین خودشان،ادوارد گراهام، اقتصاددان مؤسسهء علوم اقتصاد بین المللی واشنگتن معتقد است که توافق بر سر تبعیض‏زدای(یکی از اصول اصلی‏ سازمان تجارت جهانی)در میان اعضای سازمان مذبور دشوار خواهد بود.وی می‏گوید این احتمال وجود دارد که‏ اعضای اتحادیهء اروپا بخواهند با یکدیگر بهتر از سایر اعضای سازمان همکاریهای اقتصادی و توسعه برخورد کنند.

مشکل دوم اینست که توافق سازمان مذبور باید به‏ کشورهای غیر عضو نیز تعمیم پیدا کند.در سال گذشته، کشورهای پیشگفته 40 درصد از تمام سرمایه‏گذاری‏ خارجی را(نسبت به 18 درصد سال 1986)در اختیار داشتند.گراهام می‏گوید با امضای قرارداد فوق کشورهای‏ ثروتمند احتمالا مجبور خواهند بود که استفاده از انگیزشهای سرمایه‏گذاری را محدود کنند.حال این‏ پرسش مطرح است که به چه دلیل یک کشور ثروتمند باید با این پیمان موافقت کند؟.

ژاپن تولید اتومبیل را به خارج منتقل می‏کند کاهش شدید صادرات اتومبیل در ژاپن

از:مرکز تحقیقات و بررسیهای اقتصادی اتاق‏ بررسی آمار و ارقام منتشره گویای این رویداد واقعی است‏ که در سال جاری،برای اولین بار از 19 سال اخیر ژاپن‏ کمتر از 4 میلیون اتومبیل صادر خواهد کرد.در 8 ماه اول‏ سال جاری(1995)ژاپنیها موفق شده‏اند حدودا 6/2 میلیون‏ وسیله نقلیه از ژاپن به خارج صادر کنند که حدود 3/12 در صد کمتر از مدت مشابه سال 1994 بوده است.طبق اعلام‏ رسمی دستگاههای اطلاعاتی ژاپن تنها در ماه اوت جاری‏ موازنه سالانه صادرات اتومبیل 3/20 بوده است.

دلیل اصلی این کاهش را اتحادیه‏"جاما"تقاضای‏ محدود ایالات متحده امریکا اعلام کرده است.صدور اتومبیل ساخت ژاپن در ماه اوت حدود 1/32 درصد کاهش‏ یافته است.ناگفته نماند که کاهش ارزش برابری‏ دلار دو برابر"ین‏"نیز از جمله عوامل موثر در این روند بوده‏ است ازاین‏رو گفته می‏شود که شرکتهای اتومبیل‏سازی‏ در ژاپن به این باور دست یافته‏اند که تولید اتومبیل‏ را بایستی از ژاپن خارج کرد و به سرزمین‏های دیگری‏ منتقل کرد که هم هزینه دستمزد و هم هزینه تولید به مراتب‏ پائین‏تر از ژاپن قرار دارد.بویژه آنکه مشکل برابری پول‏ بین این کشورها تا سالها فاقد نقش اساسی در افزایش‏ قیمت تمام‏شده اتومبیل خواهد بود.واقعیتی که هم‏اکنون‏ در آلمان فدرال به آن عمل می‏شود.