نتیجه فعالیت «گات» تا کنون، 23 برابر شدن صادرات کالاهای ساخته شده بوده است

رشیدی، علی

آقای دکتر علی رشیدی در ششمین‏ گردهمایی ارگان‏های دریایی و بازرگانی کشور: نتیجه فعالیت‏"گات‏"تاکنون، 23 برابر شدن صادرات کالاهای‏ ساخته شده بوده است

از اول سال 1955،داد و ستد اموال و دارایی‏های‏ معنوی نیز تحت پوشش سازمان تجارت جهانی‏ قرار گرفت

آقای همایون خواجه نصیری مشاور اتاق ایران:

ایران مسیر ایده‏آل حمل و نقل چند وسیله‏ای

باید رویه و مقررات گمرکی و بندری‏ مورد تجدیدنظر قرار گیرد

برای رفع موانع مقرراتی و اجرایی باید کمیته‏ای از مسئولین بلندپایه مربوطه‏ تشکیل شود

ششمین گردهمایی ارگان‏های دریایی‏ و بازرگانی کشور با عنوان همکاری بخش‏ دولتی و خصوصی در فعالیت‏های‏ دریایی طی روزهای چهارشنبه و پنج شنبه 13 و 14 اردیبهشت‏ماه سال‏ جاری به میزبانی شرکت کشتیرانی‏ بنیاد مستضعفان و جانبازان انقلاب‏ اسلامی در شهرستان رامسر برگزار شد.

در این سمینار که با حضور آقای رفیق- دوست ریاست بنیاد مستضعفان و جانبازان انقلاب اسلامی،آقای مهندس‏ مدد معاون وزیر راه و ترابری و مدیر عامل‏ سازمان بنادر و کشتیرانی،آقای ترجمان‏ مدیر عامل شرکت کشتیرانی جمهوری‏ اسلامی ایران،مقامات کشوری و محلی و با شرکت بیش از 250 نفر از دست- اندرکاران،متخصصین و کارشناسان‏ فعالیت‏های دریایی و امور حمل و نقل‏ بویژه حمل و نقل دریایی و کشتیرانی از ارگان‏های مختلف ذیربط تشکیل شده‏ بود،آقای رفیق‏دوست در سخنان‏ افتتاحیه خود،ضمن دعوت از بخش‏ خصوصی برای مشارکت بیشتر در فعالیت‏های دریایی اظهار داشت:در اقتصاد،دولت باید بسترساز،برنامه- ریز،ناظر و کنترل‏کننده باشد و کارهای‏ اجرایی را در تمام سطوح زیربخش‏های‏ اقتصادی از جمله فعالیت‏های دریائی، حمل و نقل و کشتیرانی به بخش خصوصی‏ واگذار کند،زیرا رقابت هزینه‏ها را کم‏ و کیفیت را بالا خواهد برد.وی در ادامهء سخنان خود،وجود انگیزه در بخش‏ خصوصی را مهمترین عامل موفقیت این‏ بخش در عرصه‏های اقتصادی دانست.

در این نشست دیگر سخنرانان ضمن‏ تشریح اهمیت و علل مشارکت و زمینه‏های‏ فعالیت بخش خصوصی،نقش و جایگاه‏ اتاق بازرگانی و صنایع و معادن ایران را نیز دراین میان بیان داشتند.برای‏ سهولت و تنظیم روابط بخش خصوصی، پیشنهاد ایجاد واحد کشتیرانی در اتاق‏ ایران مطرح شد.

در جلسات سمینار از 114 مقالهء رسیده به دبیرخانه گردهمایی،تعداد 14 مقاله توسط سخنرانان ارائه گردید و طی آن سخنرانان در زمینه فعالیت‏های‏ دریایی،امور حمل ونقل،کشتیرانی، بنادر و دیگر موضوعات مربوط به بحث‏ پرداختند.

آقای همایون خواجه‏نصیری مشاور اتاق ایران که در مورد تاثیر حمل و نقل‏ چندوجهی در حمل و نقل بین‏المللی و موقعیت آن در کشور جمهوری اسلامی‏ ایران سخنرانی می‏کرد،اظهار داشت: منظور از حمل و نقل چند وجهی‏ انتقال کالا از کشوری به کشور دیگر حداقل با دو شیوه حمل و تحت قرارداد و مسئولیت واحد،می‏باشد.

مزایای حمل و نقل‏ ترکیبی

از مزایای حمل ترکیبی ایجاد هماهنگی،سرعت،نظم و کاهش هزینه‏ حمل می‏باشد.از طرفی صاحبان کالا در صورت بروز خسارت می‏توانند علیه‏ متصدی حمل چندوجهی اقامه دعوی‏ نموده و از مراجعه به موسسات حمل- کننده مختلف،اجتناب نمایند.از ویژگی‏های اسناد حمل چندوجهی‏ امکان صدور آن به‏صورت قابل انتقال‏ یا غیرقابل انتقال حسب درخواست‏ فرستنده است.

ابزار مناسب برای اجرای حمل و نقل‏ چندوجهی استفاده از کانتینر می‏باشد. وجود مقررات ویژه برای حمل‏های‏ کانتینری موجب گردش سریع کانتینر و استفاده مطلوب از آن می‏گردد.

موقعیت استراتژیک‏ ایران برای حمل و نقل‏ چندوجهی

موقعیت جغرافیائی و استراتژیک‏ جمهوری اسلامی ایران برای قرار گرفتن‏ در مسیر حمل و نقل چندوجهی کم‏نظیر است و امنیت مسیر ایران برای عبور کالا بر این اهمیت می‏افزاید.ولی‏ مشکلات مدیریتی،مقرراتی و کمبود امکانات مانع بهره‏برداری مناسب از این مزیت گردیده است.

علی‏رغم کوشش‏هایی که در چند سال اخیر برای عبور روان‏کالا از کشور به‏عمل آمده ولی اقداماتی در زمینه‏های‏ مختلف باید به‏عمل آید تا ایران چهره‏ یک کشور ترانزیتی موفق را پیدا کند.

راه‏آهن مناسب‏ترین شیوه برای حمل کالا در مسیر ایران‏ برای عبور کالا از کشور پهناور جمهوری‏ اسلامی ایان،مناسبترین شیوه‏ استفاده از راه‏آهن می‏باشد.هرچند افتتاح راه‏آهن بافق-بندرعباس به‏ طول 700 کیلومتر و بهره‏برداری از راه‏ آهن مشهد-سرخس ظرف سال آینده‏ مهمترین اقدام در استفاده از ظرفیت‏ ترانزیتی ایرن به‏شمار می‏آید.ولی‏ این کوشش‏ها هنگامی به‏کمال می‏رسد که راه‏آهن مستقیم بافق-مشهد و خلاء راه‏آهن بین کرمان-زاهدان به طول‏ 547 کیلومتر و اتصال راه‏آهن به دریای‏ خزر احداث و بهره‏برداری شود.

پیشنهادات

با توجه به موقعیت فعلی کشور لازمست رویه و مقررات گمرکی و بندری‏ مورد تجدیدنظر قرار گیرد.

حذف انحصارات و کاستن از تشریفات‏ غیرضروری از عواملی است که باید به‏ مور اجراء گذاشته شود.

استفاده بیشتر از صنعت بیمه در ارتباط با حمل و نقل موجب گسترش و تسهیل حمل و نقل چندوجهی می‏شود.

برای ایجاد هماهنگی و برخورد با اعمال نظرهای سلیقه‏ای درامر ترانزیت‏ و حمل و نقل چندوجهی لازمست کمیته‏ای‏ از مسئولین بلندپایه مربوطه تشکیل و به‏ موقع در رفع موانع مقرراتی و اجرایی‏ اقدام نماید.

در صورتی که سریعا مسایل و مشکلات‏ ترانزیتی حل و فصل نگردد،راه‏های‏ طراحی شده دیگری جایگزین مسیر ایران‏ خواهد شد،بخصوص چنانچه‏ افغانستان بار دیگر ثبات سیاسی خود را بدست آورد،دو مسیر پاکستان به آسیای‏ میانه برای این منظور احداث و مورد بهره‏برداری قرار خواهد گرفت.شایان‏ ذکر است که انتخاب ایران به عنوان مسیر حمل و نقل چند وجهی و گذرگاه تجارت‏ بخش مهمی از جهان علاوه بر آثار مثبت اقتصادی از نظر سیاسی و اقتدار منطقه‏ای نیز حائز اهمیت است.

آقای دکتر علی رشیدی مشاور اتاق‏ ایران که در خصوص قرارداد عمومی‏ تعرفه وتجارت در توسعه مبادلات بین‏المللی‏ سخن می‏گفت،اظهار داشت:

قرارداد عمومی تعرفه و تجارت(گات) از سال 1947 چهارچوب همکاریهای‏ تجاری بین‏المللی محصولات ساخته‏ شده را فراهم ساخت.از بین بردن- موانع و سدهای غیرتعرفه‏ای مانند ممنوعیت‏ها،سهمیه‏ها،رفتار غیر منصفانه با صادرات بعضی از کشورها و حمایت‏های مصنعی از صادرات و یا جهت دادن به واردات تدریجا جای‏ خود را به آزادی داد وستد کالاها داده‏ است.نتیجه این امر تاکنون شش برابر شدن سطح درآمد ملی کشورهای عضو، دوازده برابر شدن حجم تجارت‏ جهانی و بیست و سه برابر شدن صادرات‏ کالاهای ساخته شده بوده است.

سازمان‏ تجارت جهانی و...

از اول ژانویه سال 1995 سازمان‏ تجارت جهانی WTO جای گات را گرفت و کم‏کم محصولات و خدمات تازه‏ مانند محصولات کشاورزی،محصولات‏ دریایی،پارچه و الیاف و نیز سرمایه- گذاریها،حمل و نقل،بیمه،بانکداری، خدمات مالی و بالاتر از همه تجارت و داد و ستد اموال و دارایی‏های معنوی‏ نیز مانند کالاهای ساخته شده تابع‏ ضوابط منطقی‏تر و مورد حمایت‏ عامتر بین‏المللی قرار می‏گیرد.

نتیجه این توافق‏ها گسترش بیشتر مبادلات بین‏المللی کالاها و خدمات‏ و افزایش درآمد ملی و رفاه بیشتر مردم کشورهای عضو و قاعده‏مند شدن و نظم بیشتر روابط اقتصادی بین‏المللی‏ است.

دور اروگوئه و موافقت‏ نامه‏های حمل و نقل

توافق‏های دوراروگوئه مذاکرات‏ تعرفه‏ای(1993-1986)شامل‏ پروتکل مراکش الحاقی به موافقت‏نامه‏ عمومی تعرفه و تجارت 1994 دربرگیرنده‏ موافقت نامه‏هایی است که مستقیما با مسأله حمل و نقل کالاها ارتباط دارد. این موافقت‏نامه‏ها شامل:

-موافقت‏نامه راجع به بازرسی قبل از حمل.

-موافقت‏نامه مراجع به قواعد مبداء

-ضمیمهء 1(ب)موافقت‏نامه عمومی‏ راجع به تجارت خدمات

-موافقت‏نامه راجع به خریدهای‏ دولتی

-تصمیمات مربوط به موافقت‏نامه‏ عمومی راجع به تجارت و خدمات.

-تصمیمات درباره رویه‏های حل‏ اختلاف مربوط به تجارت و خدمات

-تصمیمات راجع به حمل و نقل دریایی

دستاوردها

شرکت‏کنندگان در سمینار مورد گزارش‏ با توجه به حیاتی بودن نقش حمل و نقل‏ در اقتصاد و اهمیت ترانزیت کالا از کشور و یا در نظر گرفتن تحولات کشورهای‏ همسایه شمالی و با عنایت به سیاستهای‏ جاری دولت جمهوری اسلامی ایران در ارتباط با خصوصی‏سازی بخش‏های‏ اقتصادی کشور بر:

فعال‏تر شدن بخش خصوصی در امر حمل و نقل کشور،مدرنیزه کردن ناوگانهای‏ حمل و نقل و تجهیزات و تاسیسات‏ مربوطه،استفاده از تکنولوژی در رابطه‏ با ایمنی بیشتر حمل و نقل،استفاده از سیستم‏های الکترونیک(تجارت بدون‏ کاغذ و EDI )،استفاده بیشتر از سیستم‏های ماهواره‏ای در صنعت حمل و نقل،پیگیری در امر الحاق به کنوانسیونها و قراردادهای بین‏المللی حمل و نقل، ایجاد زمینه‏های مناسب جهت بهره‏گیری‏ از موقعیت استراتژیک کشور در توسعه‏ حمل و نقل چندوجهی و ترانزیت کالا و تشکیل کمیته عالی حمل و نقل چند وجهی به منظور هماهنگی بین ارگان‏های‏ ذیربط،تجدیدنظر در تعرفه‏های بنادر، کشتی و کالا،مشارکت و سرمایه‏گذاری‏ بیشتر بخش خصوصی در بنادر،تجدیدنظر در مقررات و حذف تشریفات زائد، حذف انحصارات و الزامات در حمل و نقل،تجدیدنظر در مقررات و رویه‏های‏ گمرکی،توسعه حمل و نقل کانتینری، توجه بیشتر دانشگاه‏ها و مراکز آموزش‏ عالی در امر آموزش حمل و نقل و تدوین‏ دوره‏های حمل و نقل در سطح کارشناسی‏ و کارشناسی‏ارشد،گسترش خدمات‏ بیمه‏ای و تشویق دست‏اندرکاران امور حمل و نقل به استفاده بیشتر از این‏ خدمات،متمرکز نمودن امور سیاستگذاری‏ و نظارت دولت در امور فعالیت‏های‏ دریایی در یک تشکیلات واحد،اصلاح‏ قوانین و وضع مقررات جدید در ارتباط با افزایش توانایی‏های ناوگان دریایی‏ کشور در بکارگیری ناوگان دریایی‏ بین‏المللی،ترغیب و تشویق سیستم‏ بانکی کشور و وضع مقررات و قوانین‏ بانکی در جهت ایجاد تسهیلات مالی‏ و سرمایه‏گذاری توسط بخش غیردولتی‏ در امر توسعه ناوگان دریایی و فعالیتهای‏ جنبی آن تاکید کردند.

همچنین شرکت‏کنندگان در کنفرانس‏ مذکور،در بند 16 قطعنامهء پایانی‏ سمینار،تشویق ارگان‏های دریایی‏ کشور اعم از خصوصی و دولتی را به‏ استفاده بیشتر از مرکز تنظیم قراردادها سازش و داوری اتاق بازرگانی و صنایع‏ و معادن ایران در تدوین قراردادهای‏ داخلی و خارجی تصویب کردند.

در خاتمه بنا به درخواست مشترک‏ انجمن علوم و فنون دریایی ایران و دانشگاه تربیت مدرس هفتمین‏ گردهمایی دریایی کشور در شهرستان‏ نور در اردیبهشت ماه سال 1357 تحت‏ عنوان کنگره مشترک ارگان‏های دریایی‏ و مراکز تحقیقات و عالی کشور برگزار خواهد گردید.ضمنا توصیه گردید هشتمین گردهمایی توسط بخش‏ خصوصی کشور برگزار گردد.

حضور کمرنگ متبحرین بخش‏ خصوصی در ششمین گردهمایی‏ بزرگ ارگانهای دریایی و بازرگانی کشور

ششمین گردهمائی ارگانهای دریائی‏ و بازرگانی کشور با عنوان همکاریهای‏ بخش خصوصی و دولتی بنادر و کشتیرانی‏ در اردیبهشت ماه 1374 در رامسر گشایش یافت،در این گردهمائی بزرگ‏ حضور نماینده تام‏الاختیار بخش‏ خصوصی می‏توانست منشاء اثرات مهم و کارآمدی باشد.البته ارائه مقالات‏ و سخنرانیهای بسیار جالب و متقن‏ از طرف متخصصین بخش خصوصی‏ که برنده اولین و بهترین مقاله هم‏ شدند یکی از نمودهای مؤثر جایگاه‏ بخش خصوصی در روند کارائی این‏ بخش است که چگونه می‏تواند با عمل و گفتار نفوذ وسیعی در توسعه و رونق اقتصاد و بازرگانی‏ کشور داشته باشد.معضلات و تنگناهای بخش خصوصی در اتصال‏ به چرخش اقتصادی کشور می‏باید توسط کارشناسان زبده و فهیمی که‏ وجودشان هم اندک نیست ارائه‏ شود،سوای تخصص و دانش،تجربه‏ و تبحر از ارگانهائی است که‏ می‏تواند نمادهای ناشناخته این‏ اتصال را بوضوح مشخص نماید آنهم‏ میسور نخواهد بود مگر آنکه در گستره‏ای وسیعی از این تجربیات و عوامل بنحو شایسته‏ای استفاده شود. با توجه به موقعیت اقتصادی کشور که‏ در بستری پرجوش و خروش بسوی‏ تعالی و شکوفائی ره میسپرد تجربیات‏ بازار با همان اصالت و پختگی با قدی‏ برافراشته بایستی در کلیه کنفرانسها و سمینارها که به این مناسبتها برگزار می‏شود سایه‏ای جاودانه و مستمر داشته باشد.ظرائف و ریزه- کاریهای بازار که در هر اقتصاد پویا و مستمر اثر فناناپذیری گذاشته‏ است می‏باید توسط این کارشناسان‏ در این قبیل جماعات بزبانی گویا و فصیح مطرح و عمل شود نقائص، معضلات،کندرویها و تنگناهای‏ این راه را که کارشناسان معتقدند که‏ باید با تخصص و تجربه عجین گیرد از همین تفکر متعالی برخوردار است‏ تجربه و تبحر خارج از حیطه‏ دانشگاه،تئوری و کتاب همواره و در همه جوانب رهنمون بسیار بارزی است که به آسانی از آن نباید گذشت،تجارت بروکراسی نمی‏پذیرد و این همان ضعف کلی و قابل‏ بحثی است که چون زنجیری محکم‏ و سردرگم بدور مراودات بازرگانی‏ و صنعتی پیچیده است زیرا بروکراسی همگنی و پذیرش مبادلات‏ بازرگانی را در سطوح مختلف تحت‏ تأثیر قرار داده و یک رخوت و کندی در روند رونق و گسترش‏ تجارت ایجاد می‏کند و هر آینه این‏ ناهماهنگی در شئون مختلف تسری‏ یابد باعث فتور و کندی روابط اقتصادی داخلی و خارجی است و این همان تنگنائی است که در درازمدت اثرات سوء و جبران‏ ناپذیری را ببار می‏آورد و رسوب‏ کالا را در مبادی ورودی و خروجی‏ کشور بدنبال دارد.اگر قلت‏ سرمایه،کمی نیروی متخصص و کارآمد،عدم مهارت در کارهای‏ زیربنائی و سوددهی کوتاه‏مدت و عدم اشراف کامل به قوانین‏ بازرگانی بین‏المللی را از نقائص‏ بخش خصوصی در همه زمینه‏ها بویژه در مورد کشتیرانی و بنادر بشمار آوریم باید کلیه این عوامل‏ که پایه‏های یک اقتصاد مستمر و پویا را تشکیل می‏دهد بخش‏ خصوصی را به اضمحلال و نابودی‏ بکشاند در صورتی که مشاهده‏ می‏کنید براساس ضوابطی که در بخش خصوصی حکم‏فرماست جذب‏ نیروهای متخصص به این بخش‏ بیش از بخش‏های دولتی است. ورود بخش خصوصی بویژه در امور کشتیرانی و بنادر از اهمیت خاصی‏ برخوردار است زیرا عملکرد این‏ بخش در این راستا نتایج و بهره‏وری معتنابهی را برداشته‏ و شرکتهای بزرگی در جهان با داشتن‏ یک قایق کوچک به تأسیس‏ بزرگترین شرکت نائل شده‏اند برای‏ جلب و حضور بخش خصوصی در امر کشتی‏رانی و بنادر حمایت دولت‏ از اساسی‏ترین کارهاست تا این‏ بخش بتواند با قدت و پشت گرمی‏ بسیار در این ورطه قدم بگذارد. سوابق تاریخی و تجربیات نشان‏ می‏دهد که از دیرباز در ایران این‏ روند از یک پویائی و استحکام‏ برخوردار بوده است که از دوران‏ صفویان شروع و به حکومت قاجاریه‏ که منتهی می‏شود کلا کشتی‏رانی‏ توسط بخش خصوصی انجام می‏شده‏ است.تنها کشتی‏رانی،کشتی‏داری‏ و بندرداری نیست که این مجموعه را دربرگرفته بلکه عوامل متعدد و سودآوری وجود دارند که بخش‏ خصوصی قادر به انجام آنها است‏ مانند سوخت‏رسانی دریائی،احداث‏ سالنهای تأمین و تهیه غذا،تعمیرات، برق،شستشوی کشتی،ساختن قطعات، آموزش ملوان،کانتینرسازی،طناب و تور،کارخانجات رنگ سازی،روغن‏ موتور دریائی ساخت کشتی‏های‏ ساحلی،ساخت سکوهای دریائی، کشتی‏های مسافربری و توریستی، کشتی‏های رستورانی،واحدهای‏ حقوقی،حسابداری و حسابرسی.