ایمنی کارگران و حوادث کارگاهی در یک کشور صنعتی

از : مرکز تحقیقات و بررسی های اقتصادی اتاق بازرگانی

ساعت 2/1 7 صبح یکی از روزهای زمستان،سال‏ 1992(1370)کریستوفر کارگر 28 ساله انگلیسی‏ طبق معمول با خوشرویی از همسرش جیلا و دخترهایش(یکی هفت ساله و دیگر دو ساله) خداحافظی کرد و عازم محل کار شد.

کریستوفر در استخدام یک شرکت راه و ساختمان‏ سازی بود که در آن روزها طرح آبرسانی را اجراء می‏کرد و مشغول نصب لوله‏های آب بود.او که مردی‏ بلند قد،سالم و ورزشکار بود برحسب عادت با چابکی خاصی،حوضچه‏ای را تمیز می‏کرد و سنگ و خاک را از آن بیرون می‏آورد.

در نزدیکی او دستگاه حفاری 22 تنی،سنگ‏های‏ سیمانی را جابجا می‏کرد.راننده آن می‏خواست‏ سنگی را که از جا کنده نمی‏شد بکند که ناگهان شطل‏ سنگین دستگاه از تعادل خارج و به طرف کریستوفر چرخید.کلاه ایمنی او را از سرش انداخت و چنان‏ محکم به او اصابت کرد که کریستوفر بر اثر جراحات‏ وارده،در دم کشته شد.

وقتی جیلا بعد از خرید روزانه و آوردن چند پوستر مسافرتی نزدیک ظهر به منزل آمد چند مامور را دم در دید.آنان این ماجرای غم‏انگیز را به او خبر دادند.می‏گوید"شوهرم کار ثابتی پیدا کرده‏ بود و درآمدخوبی داشت لذا تصمیم گرفته بودیم در تعطیلات تابستانی برای گردش به یونان برویم." اما در یک لحظه اسفبار آن نقشه‏ها نقش بر آب شد. اکنون که بیش از یک سال از آن واقعه می‏گذرد جیلا همچنان دچار اندوه و تشنج است.راهنماییها و دلداری‏های خیرخواهان موثر بوده است اما جیلا می‏گوید"هنوز عصبانی هستم.کریستوفر هیچ‏ تقصیری نداشت.فقط یک حادثه کارگاهی که نباید پیش می‏آمد باعث مرگ او شد."

تنها در انگلیس ظرف یکسال حوادث کارگاهی‏ حدود 500 نفر را به کام مرگ فرو می‏برد و خانواده‏هایی چون خانواده کریستوفر را داغدار می‏سازد.علاوه بر این قریب 85000 فقره‏ آسیب بدنی وارد می‏کند که دست کم یک ماه‏ شخص را از کار می‏اندازد و برخی را مادم العمر ناتوان می‏کند.

جمع کل حوادث محیط کار در این کشور سالانه‏ به رقم وحشتناک 6/1 میلیون می‏رسد که نیمی از آنها به مراجعه به بیمارستان منتهی می‏شود. معالجه تنها درد کمر و پشت برای دولت 350 میلیون پوند هزینه دارد.

متخصص ایمنی اتحادیه‏1کاگران می‏گوید "آنچه واقعا"مایه تاسف است این است که اگر صاحبان صنایع توجه بیشتری به ایمنی می‏کردند اکثر این حوادث رو نمی‏داد."

طبق گزارش کاشناسان مربوط،مدیریت بهتر تلفات جانی را 75 درصد کاهش خواهد داد و از بسیاری از حوادث دیگر جلوگیری خواهد کرد.

شواهد و دلایل

در یک کارخانه چوب‏بری واقع در شمال انگلیس‏ که به دستور بازرسی حفاظت و بهداشت‏2کار بسته شد ظرف چهار ماه شش حادثه گزارش نشده روی داده‏ بود.اره برقی بازوی کارگر 19 ساله‏ای را چنان‏ مجروح کردکه نیاز به 22 بخیه پیدا کرد،جوان‏ 17 ساله‏ای از یک چشم نابینا شد،کارگر 21 ساله‏ای‏ که با دستگاه میخ‏زنی کار می‏کرد در لگن خاصره‏اش‏ میخ هفت سانتی فرورفت و کارگر دیگری با کامیون‏ حمل چوب تصادف کرد.یکی از بازرسان در گزارش‏ خود نوشته است‏"رؤسای شرکت توجهی به‏ تندرستی و ایمنی کارگران خود نداشتند و به من‏ می‏گفتند خیلی جوان‏های دیگر در نوبت هستند که جای آسیب دیدگان را بگیرند."

نارسایی در نظارت و بی‏دقتی درکار کرارا"حوادث‏ بیجا پدید آورده است دیوید واکریکی از متخصصین‏ ارشد بخش حرفه‏ای انجمن سلطنتی پیشگیری‏3از حوادث می‏گوید"بیشتر حادثه‏های کارگاهی علل‏ ساده و شناخته شده‏ای دارند که تغییر چندانی در عرض پنجاه سال گذشته نکرده است."

صرفه‏جویی‏های کاذب

کارگران شرکتهای کوچک یعنی شرکتهایی‏ که برای بقای خود مجبور به تلاشند و بر اثر عجله‏ احتیاط را از دست می‏دهند،بیش از همه آسیب‏ پذیرند.کارگران شرکت‏ها تولیدی که کمتر از 50 پرسنل دارد و 20 درصد بیش از کارگران‏ شرکت‏های متوسط و بزرگ و 40 درصد بیشتر از کارگران شرکت‏های بسیار بزرگ در معرض خطرند. صدمه‏های شدید(نزدیک به 200000 مورد درسال)بیشتر مربوط به بلند کردن و حمل نمودن‏ چیزهای سنگین با دست است.واگر می‏گوید "نباید به کارگران گفت که اشیاء سنگین را با دست‏ حمل کنند مگر اینکه وسیله دیگری نباشد و اگر کارگری مجبور به حمل اشیاء سنگین باشد باید از دیگران کمک بگیرد و نباید این کار را تنها انجام‏ دهد."

سقوط از بلندی نیز در لیست سیاه حوادث مقام‏ بالایی دارد و بسیاری از موارد آن مربوط به‏ استقبال از خطر است.چندی قبل در یک کارخانه‏ صنعتی،نقاشی بر اثر سقوط جان خود را از دست‏ داد.به او اجازه داده بودند که در ارتفاع 18 متری‏ روی یک تخته باریک کارکند.

آمار تلفات کارهای ساختمانی از رشته‏های دیگر زیادتر است.بطور متوسط در هر سه روز یک نفر کارگر ساختمانی در کشور انگلیس کشته می‏شود و روزانه‏ 54 نفر مصدوم یا مجروح می‏شوند.

نمونه‏های تکان دهنده از حوادث غم‏انگیز فراوان است.در یک ساختمان بزرگ واقع در مرکز لندن که نزدیک به اتمام بود دانشجویی بطور موقت کارگری می‏کرد و دنبال جارو می‏گشت.دری‏ باز بود.همینکه پایش را داخل در گذاشت درون‏ چاله دودکش افتاد و کشته شد.لینچ،کارگر 34 ساله در تونل زیر دریای مانش مشغول کار بود. خواست ابزاری از سر راه بردارد که ناگهان با قطار مصالح‏بر تصادف کرد و جان خود را از دست‏ داد.این قطار که از عقب رانده می‏شد از پهلو و جلو پنجره مراقب نداشت.

عدم توجه به استانداردهای ایمنی نه تنها برای کارگران بلکه برای سایر مردم نیز خطرناک‏ است.بازرس ارشد سازمان حفاظت و بهداشت‏ کار می‏گوید"شرکت‏های حمل ونقل غالبا"سهل‏ انگاری می‏کنند.برای صرفه‏جوئی‏های اندک‏ مثلا"قیمت کپسول آتش خاموش‏کن،به استقبال‏ سانحه می‏روند."

در بازرسیی که اخیرا"از 457 کامیون حامل‏ مواد خطرناک درشمال انگلیس بعمل آمد معلوم‏ شد 106 دستگاه فاقد ضوابط ایمنی‏اند.کپسول‏های‏ گاز فسفوژن که سمی است درست بسته نشده بود. کامیونی که حامل گاز قابل اشتعال اوکسید اتیلن‏ بود راننده‏اش آموزش لازم را ندیده بود.

ترمزهای تانکر اسید کلیریدریک معیوب بود و کامیون دیگری که مواد حل‏کننده قابل اشتعال بار کرده بود ترمزهایش معیوب بود،یک بخاری‏ آلادین در کابین داشت و دستگاه خاموش‏کننده‏ آتش آن مجهز نبود.

در سال گذشته 1000 حادثه کارگاهی مربوط به‏ برق گرفتگی بود که 13 فقره آن‏ها تلفات جانی‏ در برداشت.کارشناسان ایمنی می‏گویند کلیه‏ کارگران باید بدانند کلیدهای اصلی برق کجاست و چگونه بای موقع اورژانس از آنها استفاده کرد.

شغل‏های خطرناک

چهار سال پیش کارگر جوانی در یکی از ایستگاه‏های مترو لندن مشغول نصب پنجره بود میله‏ای که با آن کار می‏کرد ناگهان به کابل برق‏ خورد.مدت بیست دقیقه برق او را رها نمی‏کرد تا بالاخره یک نفر جریان برق را قطع کرد.سرعت عمل‏ ممکن بود او را نجات دهد اما متاسفانه روز بعد در بیمارستان فوت کرد.

در عید کریسمس سال 1991 مادر این کارگر برای‏ کسانی که مثل خودش بر اثر حوادث کارگاهی‏ داغدار شده‏اند گروهی تحت عنوان‏"خویشاوندان‏ جویای حمایت و عدالت‏"تاسیس کرد.ظرف شش‏ ماه بعد ده‏ها خانواده که خواهان پشتیبانی و مشاوره حقوقی بودند.به این گروه مراجعه کردند. بخش‏های تجاری نیز اکثرا"در ایمنی سابقه‏ درخشان ندارند.صنف اغذیه و نوشابه در سال‏ 1992 شش کشته و بیش از هزار نفر مجروح داشت و بخش کشاورزی 17 کشته داشت که بسیاری از آنان‏ بر اثر عدم ایمنی ماشین‏های کشاورزی قربانی‏ شدند.حتی کارهای اداری و دفتری هم باید از آنچه هست ایمن‏تر شود زیرا هزاران نفر بر اثر تنگی جا،نور ضعیف و وسایل معیوب صدمه می‏بیننند.

نظارت دقیق

هیئت تندرستی و ایمنی هر سال علاوه بر راهنمایی کردن در مورد مسایل گوناگون ایمنی، سالانه بیش از 2000 کارفرما ومسئولین دیگر را تحت‏ پیگرد قرار می‏دهد و حدود 123000 اخطار صادر می‏کند.هزار و پانصد بازرس دارد که یکی از اقدامات‏ سودمندشان اجرای مقررات کلاه ایمنی در کارگاه‏های ساختمانی بوده است که در نتیجه آن از آمار صدمات وارده به سر،300 درصد کاسته شده‏ است.

اما متخصص ایمنی اتحادیه کارگران می‏گوید "باید اعتبار لازم جهت افزایش تعداد بازرسان‏ تامین شود در حال حاضر به‏طور متوسط احتمال‏ بازرسی هر کارگاه ده سال یکبار است که کافی‏ نیست.

اتحادیه کارگران از طریق شعبه‏هایی که در سراسر انگلیس دارد سالی 7000 نماینده ایمنی‏ تربیت می‏کند.انجمن سلطنتی پیشگیری از حوادث‏ نیز در اداره مرکزیش واقع در شهر بیرمنگام آموزش‏ ایمنی می‏دهد.هر سال 52000 نفر در یک یا چند کلاس از 60 کلاس آن شرکت می‏کنند.دوره این‏ کلاسها از یک روز در مورد ابزار خاص مثل لیفت تراک‏ یا پرس تا شش هفته در مورد مدیریت ایمنی،متفاوت‏ است.

بالاخره،کارشناسان اتفاق نظر دارند که ایمنی‏ کارگاه منوط به آن است که در تمام سطوح اراده‏ لازم برای ممنوع کردن حوادث وجود داشته‏ باشد و این امر امکان‏پذیر است مثلا در شهر آبردین‏ شرکتی وجود دارد که کارش نصب لوله‏های سنگین‏ در تاسیسات حفاری دریایی برای نفت است.مدت‏ دو سال است که چهل نفر از کارگرانش روی یک‏ دستگاه حفاری کار می‏کنند و حتی یک حادثه هم‏ برای آنان روی نداده است.این شرکت که جایزه‏ ایمنی را از انجمن سلطنتی پیشگیری از حوادث‏ دریافت کرده است دائما"با این طرز فکر که‏ "حادثه برای ما اتفاق نخواهد افتاد"مبارزه می‏کنند. مدیر کارگزینی آن می‏گوید"به هر کاری که عازم‏ ماموریت جدید در تاسیسات دریایی است تعلیمات‏ مفصل ایمنی داده می‏شود.ایمنی را نمی‏توان ساده‏ تلقی کرد.کلید ایمنی در آماده بودن برای‏ پیش‏آمدها است."کلاس پنجروزه حفظ جان‏ اجباری است.این دوره که حدود 600 پوند برای‏ هر نفر هزینه دارد شامل گذراندن یک روز داخل‏ قایق نجات در دریا،تمرین مبارزه با آتش‏سوزی‏ و دود در حرارت زیاد و فرار از داخل هلیکوپتر فرضیی است که در دریا افتاده است.

نمونه درخشان دیگر شرکت تولید کائوچو و الیاف‏ مصنوعی دو پونت در ایرلند شمالی است که 1250 کارگرش در مدت پنج سال حتی یک روز هم بر اثر صدمه کارگاهی غیبت نداشته‏اند.انجمن‏ پیشگیری از حوادث به عمل کرد این شرکت در صنایع انگلیس،رتبه اول داده است.سرپرست‏ ایمنی شرکت می‏گوید"طی دوازده ماه گذشته فقط یک نفر انگشتش زخم شده و دیگری شانه‏اش ضرب‏ دیده است.اما فکر نکنید که ما از این عمل کرد کاملا"راضی هستیم.ایمنی به همان اندازه مهم‏ است که قدرت تولید ما دائما"درصدد بهتر کردن‏ شرایط هستیم."

کلیه کارکنان در سطوح مختلف شرکت مزبور در جلسات ایمنی حاضر می‏شوند.علاوه بر این یک‏ دوره آموزش طولانی احتیاط در رانندگی،وجود دارد.وسایط نقلیه شرکت که تعدادشان به 400 دستگاه بالغ می‏شود و ظرف 22 سال گذشته جمعا" 198 میلیون کیلومتر مسافت طی کرده‏اند فقط دو حادثه داشته‏اند.سرپرست ایمنی نامبرده‏ می‏گوید"ایمنی چشم‏بندی نیست بلکه نتیجه‏ تلاش،اولویت دادن و مراقبت دائمی همه‏ کارکنان است."

البته سازمان مختلف در رفع موانع ایمنی‏ کوشش می‏کنند اما خود شما نیز با توجه به نکات زیر می‏توانید محل کارتان را ایمن‏تر سازید.

سیاست ایمنی شرکت را مطالعه کنید،از کلیه‏ علایم و اخطارهای ایمنی اطاعت نمایید،محل کار خود را تمیز و مرتب نگهدارید،موانع رفت‏وآمد را از راهروها و پله‏ها بردارید،وقتی از وسایل برقی‏ استفاده نمی‏شود،برق آنها را قطع کنید.هرگونه‏ سستی یا فرسودگی در سیم‏های برق مشاهده‏ می‏کنید گزارش دهید.

جایی که می‏توانید آهسته راه بروید ندوید،اشیاء سنگین را به تنهایی بلند نکنید،بار زیاد بر پریزها تحمیل نکنید و از وسایل برقی روی سطحی که‏ خیس باشد استفاده نکنید،در آن واحد بیش از یک‏ کشوی فایل را باز نکنید،نگذارید کاغذ باطله زیاد جمع شود،در محوطه‏هایی که استعمال دخانیات‏ ممنوع است سیگار نکشید و ته سیگار را جز در محل‏های‏ مخصوص آن نیندازید.

به خاطر داشته باشید که ایمنی محل کار بسیار مهم است و نباید به تقدیر و تصادف سپرده شود. ماخذ:نشریه ریدرز دایجست‏ پی‏نوشت:

(1)- TUC

(2)- Health and safety Executive

(3)- Accidents Royal Society for the Prevention of

(4)- Relative for Support and Justice