

از گوشه و کنار پارس جنوبی

شاهراه توسعه در آب‌های خلیج فارس

خبرهای تازه پارس جنوبی از زبان دکتر علی وکیلی، مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس

مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس در یازدهمین سالگرد تأسیس شرکت نفت و گاز پارس، ضمن اعلام افزایش تولید گاز شیرین پارس جنوبی به

در آن زمان بحثی از تحریم در بین نبود. حدود ۳ سال گذشته زمانی که موعد تحویل و نصب تجهیزات فرا رسید، طرف قرارداد به علت تحریم، انبارهای خود را در کشور نروژ پلمب و از تحویل تجهیزات درون چاهی به ایران خودداری کرد. وی وجود این شرایط را عاملی در جهت تأمین تجهیزات مذکور از منابع دیگر برشمرد و در این رابطه خاطرنشان ساخت که با توجه به شرایط خاص این تجهیزات و نیاز به صرف دست کم ۲ سال برای تولید آنها، ناگزیر قرارداد ساخت ۱۰۰ دستگاه از تجهیزات درون چاهی با شرکت‌های داخلی منعقد شد که خوشبختانه، هم‌اکنون بخشی از آن تحویل شده و بخش دیگر در حال تحویل است. علی وکیلی در خصوص آخرین وضعیت طرح توسعه فازهای ۱۳ و ۱۴ پارس جنوبی نیز از حضور برخی شرکت‌های خارجی در کشور خبر داد و افزود: هم‌اکنون هیأت‌هایی از شرکت‌های شل و ریسول در ایران حضور دارند و به منظور فعالیت در بخش بالادستی این فازها در حال مذاکره با شرکت ملی نفت ایران هستند.

وی ادامه داد: قرارداد طرح توسعه فاز ۱۱ پارس جنوبی شامل دو بخش پایین‌دستی و بالادستی است که در بخش پایین‌دستی و تولید ال‌ان‌جی مذاکرات همچنان ادامه دارند. مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس با تأکید بر پتانسیل‌های پارس جنوبی و سیاست شرکت ملی نفت ایران مبنی بر شتاب‌دهی به بهره‌برداری و افزایش حجم تولید از میدان مشترک پارس جنوبی، تصریح کرد: چنانچه شرکت‌های خارجی برای حضور در طرح‌های توسعه پارس جنوبی اظهار تمایل و آمادگی کنند، ما حاضر به همکاری هستیم و از آن استقبال می‌کنیم، ولی با این حال نمی‌توانیم معطل بمانیم.

وکیلی به موضوع حضور ترکیه و روسیه در پارس جنوبی هم اشاره کرد و با استناد به مذاکرات صورت گرفته با شرکت‌های ترکی و روس جهت توسعه برخی فازها، آمادگی شرکت روسی گازپروم را برای مشارکت در طرح توسعه فاز ۱۲ پارس جنوبی اعلام کرد و گفت: این شرکت علاقمند به حضور است و کارشناسان آن در حال مذاکره برای حضور در فازهای دیگری از پارس جنوبی هستند.

علی وکیلی در ادامه صحبت‌های خود به توسعه فازهای ۱۵ و ۱۶ و همچنین فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی اشاره کرد و ضمن اعلام وضعیت این طرح‌ها خاطرنشان ساخت: هم‌اکنون جکت‌های این فازها نصب شده‌اند. وی با ابراز امیدواری از پیشرفت مطلوب کار در این فازها، از آغاز لوله‌گذاری فازهای ۱۵ و ۱۶ و همچنین خرید لوله‌های جایگزین فازهای ۱۷ و ۱۸ پارس جنوبی خبر داد و در رابطه



یک میلیارد دلار از منابع خارجی جذب شده است. همچنین وکیلی میزان سرمایه‌گذاری در فازهای پارس جنوبی را در سال‌های ۸۱ تا ۸۷ به ترتیب هزار و ۲۳۶، هزار و ۵۹۸، هزار و ۷۲۳، هزار و ۸۷۵، دو هزار و دو هزار و ۷۰۰ و ۳ هزار میلیون دلار اعلام کرد.

مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس همچنین با تأکید بر تلاش این شرکت برای یافتن منابع مالی مطمئن و پایدار گفت: هم‌اکنون درصدد جذب منابع مالی داخلی و غیردولتی برای توسعه فازهای باقی‌مانده پارس جنوبی هستیم، ضمن این که ۳ درصد بودجه تصویب شده از درآمد نفت برای توسعه پارس جنوبی نیز به تدریج جذب می‌شود.

وکیلی در بخش دیگری از سخنان خود به موضوع تأخیر در بهره‌برداری از فازهای ۹ و ۱۰ پرداخت و در این خصوص افزود: برای تأمین تجهیزات درون چاهی و رشته‌های تکمیلی این فازها، چند سال گذشته قراردادی با یک شرکت آمریکایی - نروژی بسته شد.

۴۰۰ میلیون متر مکعب در روز، از افزایش ۵۰ درصدی حجم برداشت گاز از میدان مشترک پارس جنوبی نسبت به دو سال گذشته خبر داد و افزود: حجم تولید گاز از ۴۴/۷ میلیارد متر مکعب در سال ۸۶ به ۶۵/۵ میلیارد متر مکعب در سال جاری رسیده است. دکتر وکیلی همچنین در مورد آمار تولید گاز در سال‌های گذشته گفت: در سال‌های ۸۴ تا ۸۷ به ترتیب ۴۱/۶، ۴۳/۶، ۴۴/۷ و ۵۲/۸ میلیارد متر مکعب گاز از میدان عظیم پارس جنوبی برداشت می‌کردیم. وی در ادامه سخنان خود با اشاره به افزایش ۵۰ درصدی حجم تولید میعانات گازی پارس جنوبی در سال‌های ۸۴ تا ۸۷ که به ترتیب برابر با ۶۲/۷، ۶۷/۳، ۷۵ و ۷۷/۳ میلیون بشکه بود، گفت: با بهره‌برداری از پنج فاز پارس جنوبی، این میزان به حدود ۹۲ میلیون بشکه در سال جاری رسیده است. وی افزایش در ارقام مذکور را حاصل تلاش دانشمندان کشور و همچنین سرمایه‌گذاری‌های صورت گرفته در این

چالش‌های اقتصادی و اجتماعی پارس جنوبی

بهشت دوداندود

عدم نگاه متوازن توسعه‌ای به مقولات اقتصادی و اجتماعی، حادثه‌ای را شبیه آنچه در عسلویه شاهدیم پدید خواهد آورد.

شدیدترین باران اسیدی را رقم خواهد زد و این مسأله برای ساکنان عسلویه بسیار خطرناک است.

به تعبیر دیگر، باران که در همه جای کشور تقریباً خشک ایران، یک نعمت ارزشمند تلقی می‌شود در منطقه عسلویه و مناطق اطراف آن، در قالب یک تهدید جدی نگریسته می‌شود. همچنین تولید مواد و پسماندهای شیمیایی و هدایت این مواد آلوده‌کننده به سمت مشعل‌هایی که رو به آسمان عسلویه قد برافراشته‌اند، خطر ابتلا به بیماری‌های تنفسی را افزایش داده است.

دلیل عمده آلودگی هوا در منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، وجود بیش از ۴۵ مشعل در فازهای ۱۰ گانه پالایشگاهی و هشت مجتمع پتروشیمی در منطقه‌ای بسیار کوچک است. علاوه بر دود، همواره بوی گاز،



زمانی که کار توسعه میدان گازی پارس جنوبی آغاز شد، شریک قطری میدان، سال‌ها بود که از گاز این مخزن برداشت می‌کرد. همین اثر منجر به پیدایش نوعی شتاب در ایجاد زیرساخت‌ها و تأسیسات صنعتی منطقه عسلویه شد و به دنبال آن سایر مقوله‌های مهم و تأثیرگذار در مسیر یک توسعه پایدار و پاک به دست فراموشی سپرده شد تا سالیان متمادی همه مدیران مرتبط با روند توسعه پارس جنوبی، تنها شاخص عملکردی خود را در میزان پیشرفت فیزیکی طرح‌ها، فازها و حجم برداشتی از مخزن تلقی کرده و در پدیده‌ای عجیب، چشم بر روی واقعیت‌ها و بحران‌های درحال شکل‌گیری در عسلویه و نواحی اطراف آن بیندند. در این بین بحران، آرام و بی‌صدا به ساختار محیطی و انسانی منطقه وارد شد و کار را

به جایی رساند که در حال حاضر چالش‌های تمدن صنعتی عسلویه به مانعی جدی در برابر فرصت‌های آن تبدیل گشته است.

محیط زیست پاکم آرزوست!

در بدو ورود به عسلویه بوی تند گاز و مواد هیدروکربنی در حال سوختن از ۴۶ مشعل روشن در عسلویه، شامه انسان را به شدت می‌آزارد. این تعداد مشعل به ویژه در Shut Down های گاه و بی‌گاه خود دود سیاه و غلیظی را به آسمان منطقه وارد می‌کنند که بدین ترتیب تصاویر کارخانه‌های بخار قرن ۱۹ اروپا را یادآور می‌سازند.

سال گذشته، فاطمه واعظ جوادی، رییس وقت سازمان حفاظت محیط زیست، وضعیت زیست‌محیطی منطقه عسلویه را بحرانی توصیف کرد و گفت: مباحث زیست‌محیطی همگام با توسعه رعایت نشده است.

بر اساس برخی اظهار نظرها، آلودگی عسلویه چندین برابر تهران است و خطر زیست‌محیطی مهمی که در قبال این پدیده، مردم منطقه را تهدید می‌کند. احتمال بارش باران است که با وضعیت هوای منطقه

با توسعه میدان‌های گازی پارس شمالی، گلشن و فردوس یادآور شد: اقدام‌هایی برای این منظور آغاز شده و حتی بعضی از مناقصه‌های خرید تجهیزات در حال برگزاری است. وکیلی در همین رابطه افزود: دستگاه‌های حفاری برای حفر چاه‌های توصیفی (تخمینی) در این میدان‌ها فعال شده‌اند و حفاری چند حلقه چاه توصیفی در گلشن آغاز شده است.

مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس ظرفیت تولید میدان گازی پارس شمالی را معادل چهار فاز پارس جنوبی و ظرفیت تولید میدان‌های گلشن و فردوسی را معادل سه فاز پارس جنوبی توصیف کرد و افزود: پس از پایان حفاری چاه‌های توصیفی، برآورد دقیق‌تری از حجم ذخایر و میزان تولید گاز از این میدان‌ها ارایه خواهد شد. در ادامه وکیلی از امضای قرارداد فازهای ۲۷ و ۲۸ پارس جنوبی با شرکت پتروپارس خبر داد و گفت: پتروپارس برنده مناقصه این دو فاز شد و هم‌اکنون در حال انجام مذاکره‌های گسترده برای تأمین منابع مالی این طرح است.

علی وکیلی در خصوص انتشار اوراق مشارکت ارزی توسعه پارس جنوبی گفت: بر اساس آیین‌نامه تصویب شده در این زمینه، از چند ماه گذشته مسؤلیت انتشار یک میلیارد یورو اوراق مشارکت به وزارت امور اقتصادی و دارایی واگذار شده است. وی در این رابطه بیان کرد: علاوه بر این رقم، وزارت نفت پیشنهادی را برای انتشار ۳ میلیارد یورو اوراق مشارکت ارزی توسعه پارس جنوبی به مجلس ارایه کرده است.

مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس جنوبی در پایان سخنان خود، محدودیت منابع مالی را تنها مشکل توسعه فازهای پارس جنوبی خواند و افزود: یک اصل مهم در امضای قرارداد برای توسعه فازهای پارس جنوبی این است که شرکت‌های علاقمند به مشارکت، توانایی تأمین منابع مالی لازم را داشته باشند.

شایان ذکر است که دکتر وکیلی، مدیر عامل شرکت نفت و گاز پارس پیش از این در مراسم امضای قرارداد احداث پالایشگاه شیرین‌سازی فازهای ۶، ۷ و ۸ پارس جنوبی ضمن اعلام هدفگذاری این شرکت برای افزایش حجم تولید گاز شیرین به دو برابر از ساخت این پالایشگاه برای تأمین گاز مصرفی کشور در فصول سرد سال و همچنین انتقال ایمن‌تر این گاز به منظور تزریق به میدان نفتی آغاچاری خبر داده بود. وی در این رابطه گفته بود: این قرارداد با رقمی معادل یک میلیارد و ۲۴۰ میلیون یورو و با کنسرسیومی از شرکت GS کره جنوبی و IGC ایران منعقد شده و بنا است ۵۱ درصد این قرارداد را شرکت‌های ایرانی انجام دهند. ■

بر اساس گزارش سایت اطلاع‌رسانی نفت‌نیوز، یک کارشناس صنعت نفت شاغل در عسلویه تصریح کرده است: یکی از محصولات پالایشگاه‌های گازی عسلویه، گوگرد است که این ماده، خود سمی کشنده است. برای عملیات حمل گوگرد از وسایل نقلیه سرپوشیده استفاده می‌شود، ولی باز هم مقداری از گوگرد در حین عملیات بارگیری و تخلیه، وارد محیط می‌گردد، به نحوی که در کنار جاده‌ها به راحتی می‌توان نوری زرد رنگ از گوگرد را مشاهده کرد. نگران‌کننده آن است که این گوگرد به علت سبک بودن، با نسیمی ملایم، به راحتی از روی زمین بلند شده، به صورت ذراتی معلق در هوا باقی می‌ماند و در