



آمریکا در تقابل با حقوق هسته‌ای ایران

در این سرفصل همچنین می‌خوانید:

۶۷ روز از نو، روزی از نو

۶۸ انرژی مثبت

۶۹ اخبار پتروشیمی

۶۹ کوتاه انرژی

۶۹ طرح ماه

دیپلماتیکی که در حال حاضر از سوی آمریکایی‌ها در پیش گرفته شده، روش‌های دیگری هم وجود دارد. وی می‌افزاید: این یک ابزار بسیار رادیکال است که می‌تواند در بلندمدت در حاشیه حفظ شده و شاید اصلاً هم به اجرا در نیاید. لایحه مزبور هر نوع فعالیت، شامل تولید، واسطه‌گری، بیمه، خدمات تحویل از طریق تانکرو هر نوع فعالیت دیگری را که منجر به واردات فرآورده‌های پالایش شده نفتی به ایران می‌شود، در بر می‌گیرد.

### سیاست‌های داخلی در حوزه بنزین

مجلس شورای اسلامی در زمان تصویب لایحه بودجه سال ۸۸ کل کشور، با توجه به الزام دولت برای حذف یارانه‌های سوخت که بخش مهمی از آن در بخش بنزین ارایه شده است، منبعی را برای تأمین هزینه‌های واردات بنزین پیش‌بینی نکرده است.

بر این اساس، مقدار بنزین قابل ارایه تابع قیمت سال گذشته (یک هزار ریال در هر لیتر) بنزین تولیدی در پالایشگاه‌های داخلی است. مازاد تقاضای بنزین با در نظر گرفتن مصوبه مجلس شورای اسلامی، باید از محل واردات و با قیمت تمام شده عرضه شود. بدون در نظر گرفتن بنزین وارداتی، مقدار بنزین در دسترس برای سهمیه‌بندی از سوی مراجع ذیربط، رقمی بین ۵۰ تا ۶۰ لیتر اعلام شده است. بر این اساس، اعلام ۱۰۰ لیتر سهمیه بنزین برای سه ماهه نخست سال ۸۸ به معنی آن است که در ماه‌های آینده، متوسط سهمیه بنزین کمتر از این رقم برای هر خودرو خواهد بود. بدیهی است اُفت ناگهانی سهمیه‌ها از ۱۰۰ لیتر به ۵۰ لیتر و کمتر از آن به منزله شوک مصرفی، نقش پُرنرگ‌تری را برای بنزین وارداتی رقم خواهد زد که با توجه به دامنه قیمتی اعلام شده برای بنزین وارداتی (۳۵۰ تا ۴۰۰ تومان در هر لیتر)، عملاً بنی تعیین قیمت بنزین، قیمت بنزین وارداتی خواهد بود. ■

## اصلاح مصرف: راهکار مقابله با تهدید بنزین

به دلیل پافشاری کشورمان بر سر مسأله هسته‌ای، آمریکا بر آن شده تا شاید بتواند با استفاده از اهرم تحریم واردات بنزین، ایران را تحت فشار قرار دهد. ولی این نیز اثر چندانی نخواهد داشت.

فرآورده‌های نفتی تولید داخل، برنامه‌های مدونی در نظر گرفته شده است. وی می‌افزاید: ایران همواره قادر به یافتن عرضه‌کنندگان جایگزین برای تأمین بنزین مورد نیاز خود است. حتی اگر آمریکا شرکت‌های عرضه‌کننده سوخت را به ایران تحریم کند، ایران عرضه‌کنندگان بنزین دیگری خواهد یافت.

موضوع‌گیری این مقام مسؤول وزارت نفت در شرایط فعلی که رکود و کاهش تقاضای فرآورده‌های نفتی در بازارهای جهانی به خوبی مشهود است: تا حد زیادی مبتنی بر واقعیات است. راجا کیوان از مؤسسه مشاوره انرژی PFC در این خصوص معتقد است گذشته نشان می‌دهد که بر خلاف فشارهای دولت آمریکا، ایران همیشه عرضه‌کنندگانی را که مایل به فروش محصولات خود هستند یافته است و شاید افزایش تحریم‌های اقتصادی نسبت به صادرات بنزین به ایران، موجب شود که برخی تولیدکنندگان درباره روابط تجاری خود با تهران بازنگری کنند. تحلیلگران گروه کنترل ریسک مؤسسه «گلوبال این‌سایت» نیز با اشاره به اهداف پشت پرده این لایحه، آن را گامی در راستای اعمال فشار بر ایران در خصوص پرونده هسته‌ای کشورمان می‌دانند. ساموئل سیزاک، تحلیل‌گر این گروه در لندن در این زمینه معتقد است دولت آمریکا قصد دارد از این لایحه به عنوان ابزاری برای یادآوری این حقیقت استفاده کند که غیر از مسیر

در اواخر فروردین ماه خبری در خصوص تهیه لایحه تحریم فروش بنزین به ایران، موسوم به ایرپسا (IRPSA) از سوی ۲۰ نماینده مجلس آمریکا بر روی خروجی خبرگزاری‌های بین‌المللی قرار گرفت. بر اساس اطلاعات منتشره، میزان مصرف بنزین در ایران در حال حاضر روزانه ۷۲ میلیون لیتر است که حدود ۲۶ میلیون لیتر از این رقم از منابع خارجی تأمین می‌شود. شرکت‌های توتال فرانسه، ویتول و گلنکور از سوییس، بریتیش پترولیوم از انگلستان و شرکت هندی ریالیانس، عمده‌ترین تأمین‌کنندگان بنزین وارداتی ایران هستند. همچنین شرکت بیمه لویدز، بیمه‌کننده اصلی محموله‌های بنزین صادراتی به ایران است. لایحه مزبور در نخستین بازخوردها، از سوی نمایندگان مجلس آمریکا با واکنش سردی مواجه شد. رییس کمیته امور خارجه مجلس نمایندگان آمریکا، ضمن حمایت از استراتژی کاخ سفید در زمینه مذاکره با ایران اعلام کرد قصد ندارد در آینده نزدیک طرح مزبور را در دستور کار کنگره قرار دهد. از سوی دیگر، مدیر امور بین‌الملل شرکت ملی نفت ایران در واکنش به طرح مزبور اعلام کرد بدون تردید، ایران توانایی مقابله با هرگونه فشاری را از سوی آمریکا خواهد داشت، به طوری که با تمهیدات اتخاذ شده، در صورت تصویب و اجرای تحریم‌های مواد نفتی پالایش شده به ایران، ضمن مدیریت شرایط تحریم، برای تولید و توزیع