

نگاهی به دستاوردهای سفرهای استانی دولت

رهاورد سفر

در پی دعوت نهاد ریاست جمهوری از ماهنامه «اقتصاد ایران»، جهت حضور در برنامه پیگیری مصوبات دور اول سفر هیأت دولت به استان آذربایجان غربی، خبرنگاران ماهنامه در این برنامه حضور پیدا کرده و از نزدیک، میزان پیشرفت ۲۳ طرح و پروژه را در بخش‌های مختلف صنعتی، کشاورزی و تولیدی مشاهده نمودند. بخش عمده این طرح‌ها در زمان ریاست جمهوری دکتر احمدی نژاد آغاز و یا تکمیل شده است و بخش دیگری هم با سرمایه‌گذاری بخش خصوصی و با حمایت مالی دولت در حال اجرایی شدن می‌باشد. پیرو همین موضوع، در ادامه گزارش بازدید از برخی طرح‌ها و پروژه‌ها، به همراه مصاحبه اختصاصی ماهنامه با دو تن از مسؤولان استان به خوانندگان تقدیم می‌شود.

پل میان گذر در پاچه ارومیه

پل میان گذر ارومیه پلی با عرشه فلزی - بتنی است با دو مسیر مجزای رفت و برگشت خودرو که هر کدام به عرض ۹/۵ متر می‌باشند. همچنین، مسیر عبور راه آهن به عرض ۵ متر در بین دو مسیر خودرو قرار گرفته است. طول پل اصلی هزار و ۲۷۶ متر است که با احتساب دو پل جابه‌جایی ۵۰ متری و دو پل دسترسی به طول ۱۶۷ متر در دو سمت پل در خشکی، طول کل پل به هزار و ۷۰۹ متر می‌رسد. با تکمیل این پل، فاصله کنونی بین تبریز و ارومیه از ۲۶۵ کیلومتر به حدود ۱۳۰ کیلومتر و حتی در صورت احداث تونل، به ۱۲۱ کیلومتر کاهش خواهد یافت. گفتنی است، تاکنون برای ساخت مرحله نخست این پل که اخیراً با حضور رییس جمهور به بهره‌برداری رسیده است، ۱۲۰ میلیارد تومان هزینه شده است.

کارخانه خوراک دام مه‌آباد

این کارخانه در زمینی به مساحت ۳۱ هزار متر مربع و با زیربنای ۵ هزار و ۴۲۲ متر مربع توسط بخش خصوصی احداث شده است و ظرفیت تولید سالانه ۱۴۰ هزار تن انواع خوراک دام، طیور و آبزیان را دارد. برای ساخت این کارخانه، ۳۰ میلیارد و ۵۰۰ هزار یورو از طرف بخش خصوصی سرمایه‌گذاری صورت گرفته است و دولت نهم ۱۲ میلیارد و ۴۴۰ میلیون ریال تسهیلات از محل بودجه اختصاص یافته برای بنگاه‌های زودبازده به این کارخانه اختصاص داده است. گفتنی است، این کارخانه، دومین واحد تولیدی از این نوع در مه‌آباد بوده و دارای بخش‌هایی چون واحد کنترل کیفی، آزمایشگاه، سیلوهای ذخیره مواد اولیه، میکسر، آسیاب، باسکول و بخش نمونه برداری می‌باشد. کارخانه خوراک دام مه‌آباد برای ۴۷ نفر ایجاد اشتغال کرده است.

بیمارستان خوی

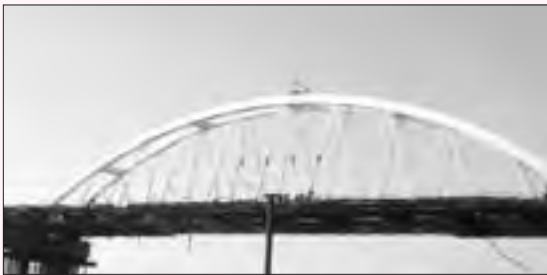
پروژه بیمارستان ۱۶۴ تخت خوابی خوی با هزینه‌ای بالغ بر ۲۸ هزار و ۸۹۰ میلیون ریال برای مرحله سفت کاری در حال احداث است و دارای ۴۳ درصد پیشرفت فیزیکی و ۲۱ درصد پیشرفت در کل مراحل ساخت می‌باشد. این پروژه از سال ۸۶ آغاز شده و در قالب یک بیمارستان عمومی با زیربنایی بالغ بر ۱۴ هزار و ۶۸۰ متر مربع احداث می‌شود. کل اعتبار مورد نیاز پیش‌بینی شده برای این پروژه ۱۸۰ میلیارد ریال است. این بیمارستان قرار است در سال ۸۹ به بهره‌برداری برسد.

تصفیه خانه فاضلاب طرح ارومیه

مطالعات مرحله اول جمع‌آوری و انتقال فاضلاب ارومیه از سال ۶۲ شروع و پس از تصویب در سال ۶۹، عملیات احداث شبکه از سال ۷۴ آغاز شده است. جهت اجرای شبکه فاضلاب، شهر ارومیه براساس توپوگرافی به پنج ناحیه تقسیم‌بندی و عملیات اجرایی به گونه‌ای انتخاب شده تا مناطقی که زمین آنها از نفوذپذیری کمتری برخوردار است و دارای مشکلات عدیده دفع فاضلاب بهداشتی می‌باشند، در اولویت قرار گیرند. خط انتقال فاضلاب ارومیه به طول ۱۱/۴ کیلومتر (به صورت دو خط موازی، هر کدام ۵/۷ کیلومتر) بوده که یک خط آن با لوله‌ای از جنس بتن آرمه به قطر هزار و ۲۰۰ میلی‌متر اجرا شده و فاضلاب جمع‌آوری شده شهر را به صورت ثقلی به محل تصفیه خانه منتقل می‌کند. در داخل تصفیه خانه، فاضلاب از طریق کانال روباز بتنی به ظرفیت ۴/۸ مترمکعب در ثانیه به محل آتش‌گیری و سپس به دانه‌گیر و تلمبه خانه منتقل و از آنجا به داخل لاگون‌ها هدایت می‌گردد.

سیلوی گندم نقده

سیلوی ۸۰ هزار تنی ذخیره‌سازی گندم شهرستان نقده، امسال به بهره‌برداری می‌رسد. در سال ۸۴ عملیات اجرایی ساخت این سیلو، در زمینی به مساحت ۶ هکتار در بخش محمدیار آغاز شد که اکنون از پیشرفت فیزیکی ۶۰ درصدی برخوردار است. برای ساخت این سیلو ۷۰ میلیارد ریال اعتبار از صندوق ذخیره ارزی اختصاص یافته است. پنج کندوی این سیلو با ظرفیت ۴۰ هزار تن به بهره‌برداری رسیده و پنج کندوی دیگر آن تا پایان امسال به بهره‌برداری خواهد رسید. گفتنی است، شهرستان نقده با تولید سالانه ۷۰ هزار تن گندم، رتبه دوم تولید این محصول را در بین شهرستان‌های آذربایجان غربی به خود اختصاص داده است.



کارخانه سیمان آذربادگان خوی



کارخانه سیمان آذربادگان خوی، با اعتباری بالغ بر یکصد میلیارد ریال به صورت ارزی و ریالی، شامل ۶۰ میلیارد ریال تسهیلات ریالی و ۴۰ میلیارد ریال تسهیلات ارزی، شروع به کار کرده است. همچنین مقرر شده ۱۵ میلیارد ریال دیگر نیز از محل بنگاه‌های اقتصادی کوچک و زودبازده به این پروژه اختصاص یابد. مطالعات اجرایی این پروژه از سال ۸۴ آغاز و از سال ۸۵ وارد مرحله اجرایی شده است.

کارخانه سیمان آذربادگان خوی با تولید ۳ هزار و ۳۰۰ تن سیمان در روز، سالانه یک میلیون و ۲۰۴ هزار تن سیمان تولید خواهد کرد. این پروژه از ۷۸/۴ درصد پیشرفت فیزیکی برخوردار می‌باشد که برای ۵۵۰ نفر به صورت مستقیم و ۵ هزار نفر به صورت غیرمستقیم اشتغال ایجاد می‌کند. محصول اصلی این کارخانه، سیمان خاکستری - کلینگر - است و در مساحتی بالغ بر یکصد هزار مترمربع احداث می‌شود. فاز اول کارخانه سیمان آذربادگان خوی در دهه فجر امسال به بهره‌برداری می‌رسد و پیش‌بینی شده است، فاز دوم آن نیز در بهار سال آینده مورد بهره‌برداری قرار گیرد.

سد دریک



سد دریک در ۱۰ کیلومتری شهر سلماس با حجم ۲۲ میلیون مترمکعب ذخیره آبی، در دست ساخت و تکمیل می‌باشد. اعتبار هزینه شده برای اجرای این سد، تاکنون ۲۳۰ میلیارد ریال بوده و امسال برای اجرای این پروژه، ۶ میلیارد و ۵۰۰ میلیون ریال اعتبار جذب شده است. سد مخزنی دریک سلماس، با طول تاج یک هزار و ۲۷۴ متر و عرض ۸ متر و با هدف تنظیم و کنترل جریان سیلاب‌ها و تأمین آب حدود ۶ هزار هکتار از اراضی این شهرستان بر روی رودخانه دریک احداث می‌شود. تنظیم حدود ۳۴ میلیون متر مکعب آب با تلفیق حدود ۸ میلیون متر مکعب آب زیرزمینی، از اهداف عمده این طرح است که از طریق آن، حدود ۶ هزار هکتار از اراضی منطقه، با استفاده از سیستم آبیاری تحت فشار به زیر کشت خواهد رفت. حجم کل و حجم مفید مخزن این سد به ترتیب ۲۲/۲ و ۲۱/۲ میلیون مترمکعب می‌باشد.

راه آهن مراغه - ارومیه



پروژه راه آهن مراغه - ارومیه در بخش مراغه به ارومیه شامل چهار قطعه و در بخش ارومیه به مهاباد شامل دو قطعه در دست اجرا است و اعتباری بالغ بر هزار و ۴۸۶ میلیارد ریال برای آن در نظر گرفته شده است. برای این پروژه ۱۸۳/۵ کیلومتری تاکنون، ۶۲۶ میلیارد ریال اعتبار تخصیص یافته و هم‌اکنون دو کیلومتر از کل مسیر، ریل‌گذاری شده است و پیشرفت آن هم‌اکنون ۴۴ درصد است. گفتنی است، بخش اول این پروژه - تا ایستگاه مهاباد - که از سال ۸۰ آغاز شده، تا پایان سال ۸۸ و کل پروژه در سال ۹۰ به بهره‌برداری می‌رسد.

دانشکده پتروشیمی دانشگاه صنعتی ارومیه



عملیات اجرایی فاز نخست ساختمان دانشکده پتروشیمی، به مساحت ۲ هزار و ۵۰۰ مترمربع و با اعتباری بالغ بر ۱۰ میلیارد ریال به مرحله اجرا درآمده است. از مجموع ۱۰ میلیارد ریال اعتبار، ۵ میلیارد ریال آن از محل مصوبات دور نخست سفرهای استانی ریاست جمهوری و بقیه از بودجه متمرکز وزارت علوم، تحقیقات و فناوری و منابع داخلی دانشگاه تأمین شده است. به گفته رییس دانشگاه ارومیه، رشته‌های مهندسی این مجموعه دانشگاهی در پایان برنامه چهارم توسعه، به ۱۶ رشته افزایش خواهد یافت. به طوری که هم‌اکنون برای سال تحصیلی آینده، برنامه‌ریزی‌های نخستین جهت گشایش شش رشته جدید به عمل آمده است. وی اضافه کرد: این دانشگاه در دومین سال فعالیت خود، ظرفیت پذیرش دانشجوی خود را از ۱۳۰ نفر در سال ۸۵ به بیش از ۸۰۰ نفر ارتقا داده است. در حال حاضر این دانشگاه با ۱۱ رشته تحصیلی در سه مقطع کاردانی، کارشناسی و کارشناسی ارشد فعالیت می‌کند.

مجتمع گردشگری ساحلی باری



مجتمع گردشگری ساحلی باری، در فاصله ۵۷ کیلومتری مرکز شهر ارومیه و ۴۰ کیلومتری فرودگاه این شهر واقع شده است. این مجتمع در ساحل دریاچه چی چست و در حوزه استحفاظی شهر قوشچی توسط بخش خصوصی احداث شده است. طرح جامع مجتمع، بر مبنای استانداردهای بین‌المللی دهکده سلامتی تدوین گردیده است. دهکده سلامتی باری در زمینی به وسعت بیش از یکصد هکتار، طراحی و احداث شده است و شامل کلیه امکانات تفریحی، رفاهی، ورزشی و اقامتی می‌باشد. مجموعه اتراق یکروزه - کمپینگ - با ظرفیت پذیرش ۲ هزار نفر، مجموعه ۶۰ واحدی میهمان‌پذیر - اقامت چندروزه - و مجموعه ۲۵۰ واحدی ویلاها - اقامت طولانی مدت - بخشی از این امکانات می‌باشند. خواص درمانی آب و لجن دریاچه ارومیه، شرایط خاصی را در این دهکده سلامتی به وجود آورده است. ■