رضاشاه کبیر و راههای ایران

شفائی، اسماعیل

اعلیحضرت رضا کبیر همیشه فکرشان متوجه استانهای شمال ایران مانند خراسان‏ گرگان مازندران،گیلان و آذربایجان بود که بهیچوجه من الوجوه نمیتوانستند ارتباط اقتصادی با خارج مملکت را داشته باشند و تماما در رکود اقتصادی گرفتار بوده و اگر چنانچه مدت کوتاه دیگری باز این وضعیت ادامه پیدا میکرد بلا شک تمام صفحات‏ شمال و سرسبز و حاصلخیز ایران بنابودی اقتصادی سوق داده میشد.

زیرا این استانها تمام،در مجاورت با کشور روسیه شوروی که با آن هیچگونه قرارداد تجارتی یا ترانزیتی وجود نداشت قرار داشتند.این همان نقطه بسیار مهم و حائز اهمیت‏ بود که فکر شاهنشاه بزرگ ایران را بدان سخت متوجه و ناراحتشان میداشت،زیرا بازرگانان‏ ایران قبل از انقلاب کمونیستی در دوران خیلی قدیم از راه ابریشم استفاده میکردند و مال التجاره‏های خودشان را چه برای واردات و چه برای صادرات از این طریق عبور میدادند و همچنین مال التجاره‏های چینی را هم از این طریق بغرب و از غرب بشرق حمل میکردند.

این راه تجارتی درست روی استانهای خراسان،گرگان،مازندران،گیلان و آذربایجان‏ و آنجا که دهلیزی بین خراسان و آذربایجان قرار داد واقع بود.و اما دولت امپراطوری‏ روس بموازات این راه،راه آهنی ایجاد نموده بود که کلیه مال التجاره‏هائی که سابق از راه ابریشمی عبور داده میشد مسیر جدیدی برای حمل آنها بوجود آورده بود و آن عبارت‏ بود از راه آهنی که از ماوراء ترکستان روس به مرو و از مرو به عشق‏آباد و از عشق‏آباد به‏ قزل آرواد و به کراسناوتسک و بعد بوسیله کشتی‏هائی از کراسناوتسک به بادکوبه و از بادکوبه‏ بوسیله راه آهن به تفلیس و باطوم به دریای سیاه حمل میشد.

در واقع این طریقی که ایجاد شده بود درست در موازات راه ابریشمی قرار داشت.

برای نجات استانهای شمالی شاهنشاه ایران دائما بفکر چاره و تهیه نقشه مربوط بودند تا اینکه تصمیم گرفتند که طرق و شوارع این استانها را بمرکز و سپس به دریای خلیج فارس‏ مربوط سازند.بموازات این عمل مهم که یکی از بزرگترین رفورمهای اعلیحضرت رضاشاه‏ کبیر بود فکر ایجاد راه آهن شرقی و غربی،شمالی و جنوبی کشور بود که از نهادشان سرزد.

مخصوصا راه آهن شرقی غربی که بیشتر از هر چیز توجه ایشان را جلب نمود نگارنده‏ این سطور در آن زمان مأموریت یافت که به بغداد مسافرت نماید و با سفیر کبیر ایران برای‏ گرفتن موافقتنامه و همکاری در مورد کشیدن راه آهن بسمت اسکندرون واقع در مدیترانه برود ولی چون این مذاکرات خیلی طولانی گردید،اعلیحضرت رضاشاه کبیر نخواستند که‏ بیش از این در اجرای رفورمهای ایشان وقفه‏ای حاصل گردد لذا فورا امر بمراجعت فرمودند.

با همت بلند آن راد سردار قدر قدرت راههای شوسه سراسر شمال بجنوب و شرق بغرب‏ کشور سریعا ساخته و عملی گردید و سپس با برقراری راه آهن مملکت(شمال و جنوب)در تاریخ 20 بهمن‏ماه 1304 شروع و عملی گردید.

بالاخره در نتیجه فعالیتهای ساختمانی زیاد و مذاکرات با دولت جماهیر شوروی‏ راههای تجاری و ترانزیتی بوجود آمد و استانهای سرسبز و زرخیز و بسیار شکوهمند ایران‏ همگی از رکود اقتصادی نجات یافتند و همچنین راه ابریشمی فوق الذکر که از زمان‏های‏ بسیار دور متروک شده بود و تجار ایرانی مال التجاره‏های خود را در دوران تزارها براهی‏ که بموازات راه ابریشمی ساخته شده بود میفرستادند ولی در نتیجه نداشتن قرارداد ترانزیتی با کشور جماهیر شوروی همانطور که شرح داده شد راه ابریشمی بسته و متروک مانده‏ بود،اما امروز دیده میشود که آرزوهای اعلیحضرت رضاشاه کبیر کاملا برآورد شده و راه‏ ابریشمی قدیم یعنی این امر مهم حیاتی مجددا و از نو بوجود آمده است.با ایجاد راههای مواصلاتی بخصوص راه آهن سراسری کشور که در آن وقت دول مترقی غرب آنرا غیر ممکن و باور نکردنی میدانستند ولی با نهایت اعجاب و شگفتی مشاهده کردند که در سایه و پرتو عزم و اراده آهنین آن راد مرد بزرگ تاریخ یعنی سر سلسله دودمان شکوهمند پهلوی رضاشاه کبیر غیر ممکن،ممکن شد و اصولا در قاموس زندگی ایشان امر محال‏ وجود نداشت این بود که غربی‏ها متفقا در جراید و مطبوعات خود در آن عصر از آنهمه ترقیات شگرف و سریع ایران سخن‏ها گفتند و داستانها نوشتند.

با شرح آنچه که درباره طرق و شوارع و راه آهن شمال باطلاع خوانندگان عزیز رسانیده‏ شد باید قسمتی هم از اوضاع اقتصادی و بازرگانی جنوب ایران را هم در آنموقع باطلاع برسانم.

اوضاع جنوب ایران از لحاظ اقتصادی چندان بهتر از اوضاع اقتصادی شمال نبوده‏ و از زمان صفویه رو به انحطاط و زوال گذارده بود زیرا تا آنزمان راه بازرگانی از هندوستان بکرمان و از کرمان به فارس و از فارس به شوش و از شوش به بغداد پیوسته در جریان بود یعنی‏ بموازات راه ابریشمی این یگانه راهی بود که شرق و غرب کشور را به یکدیگر متصل مینمود و شاه‏رگ تجاری جنوب ایران از لحاظ بازرگانی بیکدیگر متصل میشد.

از همان زمان که ترکها در اروپا پیش‏رویهای عظیم نظامی میکردند و تاوین رانده‏ بودند اروپای فلک زده در رکود عظیم اقتصادی قرار گرفته بود و در کلیه بنادری که اروپا را بمشرق مربوط میساخت فاتحین ترک نشسته و مانع هرگونه بازرگانی آزاد برای اروپا شده بودند لذا را جنوب غربی اروپا چندی از مردمان ناستوه و نترس با کشتی‏های خود افریقا را دور زده و(واسکو دو گاما و البوکرکر و غیره)به اقیانوس هند و از آنجا به خلیج فارس‏ نفوذ کردند و متعاقب آنان هلندیها و سپس انگلیس‏ها این مسیر را باختیار خود گرفتند.

بازرگانی در این دوره در خلیج فارس رونقی بسزا پیدا کرد و مال التجاره‏های هندی‏ و اروپائی از این طریق وارد جنوب ایران و عراق گردید.

نهایت سعی و جدیت شد که بلکه بندری در جنوب ایران بنام بندر عباس(که بنام‏ شاه عباس کبیر بوده)تأسیس شود تا بازرگانی سالمی در خلیج فارس با بنادری و تأسیسات‏ مربوطه بوجود بیاید لیکن این فکر متروک گردید و بصره که در عراق واقع است یگانه بندر نسبتا مجهزی‏ بجا ماند و بدین ترتیب کلیه جهازات تجاری مستقیما باراندازی و یا بارگیری خود را در بصره میکردند.با وجود چنین مراتبی کلیه بازرگانانی که در مسیر راه کرمان و فارس و شوش قرار داشتند دیگر هیچگونه فعالیتی در آن مسیر نمیتوانستند داشته باشند زیرا که زه آب تجارتی تمام در خلیج فارس قرار گرفت و بدین ترتیب جنوب ایران بکلی‏ از حیات بازرگانی عقب رانده شد و رکود اقتصادی بخصوص از زمانیکه کانال سوئز افتتاح‏ گردید در جنوب ایران حکمفرما شد.

نکبت و بدبختی اقتصاد ایران در این دوره دامنگیر هم شمال ایران و هم جنوب ایران‏ شده بود.راه آهنی که از شمال ایران در مسیر بسیار صعب و سخت کوههای زاگروس عبور داده شده وارد بندر خرمشهر خوزستان گردید و بلافاصله به بندرهای دیگری مثل بندر شاهپور و بندر معشور(یعنی وارد خلیج فارس)گردید حیات جدید بازرگانی و استقلال ایران‏ را باعث شد.اگر چنانچه ما کلیه رفورمهای اعلیحضرت رضاشاه کبیر را کنار بگذاریم و چشم‏ از همگی آنها بپوشانیم می‏بینیم که همین یگانه رفورم و ابتکاریکه اعلیحضرت رضا شاه کبیر در احداث طرق و شوارع شمال و راه آهن بجنوب ایران فرمودند بزرگترین و پراهمیت‏ترین‏ کارهائی بوده است که در آنزمان ایجاد گردیده بطور تحقیق نمیتوان این عمل عظیم را اتفاقی دانست و آنرا نادیده و یا کم اهمیت پنداشت احیای ایران بلا شک مدیون این مرد بزرگ اعلیحضرت رضاشاه کبیر میباشد که همیشه باید آنرا بیاد خیر بخاطر بگذرانیم.