یونکرس (هواپیمائی آلمان)

برهان، حسن علی

در سال 1309 شرکت یونکرس آلمانی‏ با ایران مذاکره داشت که سرویس هوائی در ایران تأسیس کنند و پست را هم ترابری نمایند اینجانب در خدمت پست و تلگراف بودم- خبردار شدیم که یک آلمانی بنام یازل‏میک‏ سرپرست امور هواپیمائی پستی است و مرکز پرواز هواپیماهای یونکرس در زمین‏های غرب دوشان‏ تپه شده-یک روز عصر تعدادی در حدود چهل‏ تن از کارکنان پست و تلگراف به محل پرواز هواپیماهای یونکرس رفتیم و هر پنج تن را بنوبت‏ در هواپیما سوار کرده و کمی گردش در همان محل‏ داده و بزمین آوردند و مدت یکساعت و نیم‏ این پذیرائی بطول انجامید بعدا از قرار مسموع ایران با برقراری هواپیمائی آلمانی‏ که در اصل برای حمل‏ونقل مسافر و در فرع‏ برای حمل‏ونقل مرسولات پستی منظور بود موافقت ننمود و کار آن به نتیجه‏ای نرسید.

سال ختم حکومت پرتغال بر افریقای شرقی شمال موزامبیک محسوب میشود.پرتغالی‏ها هنوز بر کشور موزامبیک تسلط دارند.

نتایج حکومت پرتغال-با اینکه پرتغالی‏ها در حدود 200 سال بر سواحل افریقای‏ شرقی حکومت کردند اثر زیادی از خود باقی نگذاشتند.ذرت و آناناس را به افریقای شرقی‏ آوردند.علت عدم نفوذ فرهنگی پرتغال این بود که عده آنه بسیار کم بود و در عده کسانی‏ که در سواحل زندگی میکردند.از صد نفر متجاوز نمیشد از طرف دیگر شدت انزجار و نفرت‏ مردم بومی بحدی بود که میل نمیکردند از زندگی پرتغالی‏ها تقلید کنند.و همچنین پرتغالی‏ها فقط از افریقای شرقی بعنوان پایگاه و توقف کار کشتی‏های خود استفاده مینمودند.نتیجه‏ عمده دوران حکومت آنها انحطاط شهرهای عرب‏نشین بود که تجارت خود را از دست‏ دادند و بالاخره زیر نفوذ و حکومت امام مسقط که بر زنگبار تسلط داشت درآمدند.