قرارداد رویتر (مبحث چهارم - آغاز مذاکرات)

خسروی کردستانی، مهدی

بالاخره نماینده رویتر بنام مسترکوت وارد تهران میشود و برای تهیه‏ متن امتیاز نامه بمذاکره میپردازد و ناصر الدین شاه نیز اختیارنامه‏ای بشرح‏ زیر بعنوان سپهسالار صدر اعظم(ملقب به مشیر الدوله)مینویسد:

جناب مشیر الدوله از امروز ببعد گفتگوئی اگر دولت ایران با رایتر یا وکلای رایتر با دولت ایران در فقره راه آهن داشته باشد بدست شما گفتگو شود و قراریکه لازم است داده شود لا غیر.تهران 1 رمضان تخاقوی‏ئیل.

بین سپهسالار و مستر کوت تا مدتی مذاکره ادامه داشت و ناصر الدین شاه‏ که جریان این مذاکرات را بادقت و علاقه مخصوصی تعقیب مینمود از دخالت دیگران که ممکن بود ا زانعقاد قرارداد جلوگیری نمایند میترسید و بهمین‏ دلیل نامه زیر را بعنوان سپهسالار مینویسد:

جناب صدر اعظم انشاء اللّه تعالی این کار را خوب انجام بدهید خدماتی‏ بدین و دولت کرده‏اید که ما فوق ندارد اما همان اشخاصیکه تعجب از قبول‏ کمپانی این کار را باین آسانی کرده‏اند بسیار میترسم که ته دل کوت را از خارجه و داخله خودمان خالی بکنند که اشکالات بیاورد و این کار نگذرد این‏ مردم را خوب شناخته‏ام و در این چند روز مراقب کوت باشید که با مردم‏ ایرانی و فرنگی کمتر مراجعه کند.تلگراف رئیس کوت هر وقت برسد زودتر بعرض رسانید خیلی مراقب باشید که کوت را نترسانند و بواهمه نیندازند بر پدر خائن لعنت»خلاصه بعد از آنکه در اصول و مواد قرارداد موافقت حاصل‏ میگردد بدستور ناصر الدین شاه مجلسی از وزراء و رجال دولت تشکیل میشود تا آنرا بررسی و نظر خودشان را گزارش دهند.اعضای این مجلس بعد از مطالعات لازم گزارشی بشرح زیر تهیه کرده و برای ناصر الدین شاه‏ میفرستند:

«قربان خاک پای جواهرآسای اقدس همایونت گردم(کذا)ما جان‏ نثاران بقدری که در قوه عقل و اطلاعات شخص خود بود در باب راه آهن‏ مذاکره و گفتگو نمودیم هرگاه بخواهیم معظمات نتایح آن کار و کثرت غبن و ضررهای تأخیر این عمل را شرح بدهیم در خاک پای همایون کمال جسارت و منتهای بی‏ادبی خواهد بود در این عصر کدام ذیشعور است که فواید راه آهن‏ را مثل آفتاب معترف و بر اعجاز آن مقر نباشد بنابراین از لزوم و منافع این‏ عمل هیچ عرضی نخواهیم کرد مطلبی که در پیش روی خود مجسم میبینیم این‏ است که بجهت ساختن راه آهن در ایران اقلا پنجاه کرور پول نقد لازم داریم‏ بدیهی است که دولت علیه اصلا قادر نخواهد بود که چنین مخارجی را متحمل‏ بشود و این نیز روشن است که هیچ دولت و هیچ کمپانی این پنجاه کرور را مجانا نخواهد داد و اگر یک کمپانی این مبلغ را از برای ما خرج بکند باین‏ امید و باین اطمینان خواهد بود که در آخر علاوه بر مخارج خود منافع کل تحصیل نماید الان یک کمپانی پیدا شده میخواهد پنجاه کرور را از برای ما خرج بکند آیا در مقابل این پنجاه کرور چه باید بدهیم و چه میتوانیم بدهیم‏ پس از لازمه تأملات و تدقیعات آنچه بعقل فدویان رسید که میتوانیم بدهیم‏ همه را مشخص کرده‏ایم دور نیست که در اولین ملاحظه آنچه را داده‏ایم بنظر گزاف بیاید اما اگر بخاطر بیاوریم که ما این چیزها را در مقابل پنجاه‏ کرور میدهیم خواهیم دید که هیچ حق ادعای فنی نداریم و این را هم باید ملاحظه فرمود که ما هیچ نداده‏ایم که از مداخل حالیه دولت یک دینار کم‏ بکند آنچه داده‏ایم منحصرا عبارت است از بعضی مواد عاطله که تا امروز هیچ‏ منفعتی از برای دولت نداشته‏اند و اگر در دست ما بمانند بعد از این هم فایده‏ نخواهند بخشید در صورت عوض پنجاه کرور پول چیزی که باید بدهیم و میتوانیم بدهیم همین فقراتی است که در امتیازنامه معین شده است ما نه از اینها کمتر میتوانیم بدهیم نه بی‏عیب‏تر از اینها چیزی میتوانیم پیدا کنیم ملاحظه‏ این ملک در بذل چنان مکرمت تأملی فرمایند این موقع مساعد فوت و تا بیست‏ سال امیدهای ایران عقب خواهند ماند و خدا میداند که در این بیست سال‏ چه نوع اسباب تأسف و حسرت باقی خواهند ماند تکلیف بندگی و دولت‏خواهی‏ و وظیفه سلطان‏پرستی و جان‏نثاری ما این بود که عرض کردیم حال امر و اراده با حضرت ظل اللهی روحنا فداه است.

ناصر الملک(میرزا محمود خان قراگوزلو)

نظام الدوله(دوستعلی خان معیر الممالک وزیر مالیه)

قوام الدوله(میرزا محمد خان وزیر محاسبات)

میرزا سعید خان(وزیر دول خارجه)

شاهزاده عماد الدوله(محمد علی بن امامقلی)

یحیی خان معتمد الملک(یحیی)

اعتضاد السلطنه

امین الملک(پاشا خان وزیر عدلیه)

دبیر الملک(میرزا محمد حسین وزیر رسائل و وزیر داخله)»