



اصطلاحات مفاهیم بیمه (۱۷)

● خسرو فرشچیان

AUTOMATIC TERMINATION (HULL INSURANCE) **خاتمه خودبه‌خود مدت بیمه بدنه کشتی**

از دست دادن و انقضاء اعتبار طبقه کشتی که به مفهوم تنزل از استانداردهای مورد قبول بیمه‌گر می‌باشند، مدت اعتبار بیمه نامه خودبخود خاتمه می‌یابد. چنانچه موارد اخیر حین حرکت کشتی در دریا حادث شوند بیمه نامه تا هنگام ورود کشتی به اولین بندر اعتبار خواهد داشت. ولی پس از رسیدن کشتی به اولین بندر پوشش بیمه خودبه‌خود منقضی می‌شود حتی اگر بندر مذکور بندر مسیر یا پناه باشد. ولی اگر تغییر، تعلیق، عدم ادامه و از دست دادن طبقه کشتی به دلیل وقوع یکی از خطرات بیمه شده باشد، پوشش بیمه ادامه خواهد یافت؛ مگر اینکه کشتی قبل از تأیید موسسه طبقه بندی، بندری را که پس از وقوع حادثه به آن وارد شده است ترک نماید.

بیمه‌گران بدنه کشتی با توجه به مشخصات و وضعیت هر شناور نسبت به قبول یا رد ریسک و تعیین شرایط بیمه‌نامه و حق بیمه اقدام می‌نمایند. هنگام ارزیابی ریسک برخی از عوامل اهمیت زیادی برای بیمه‌گر دارند و ممکن است بیمه‌گر با تغییر این عوامل طی مدت بیمه موافق نباشد. به همین دلیل به موجب شرایط بیمه‌نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن، در صورت تغییر مواردی که به صراحت در این شرایط مشخص گردیده‌اند پوشش بیمه‌ای به‌طور خودبه‌خود خاتمه می‌یابد، مگر اینکه بیمه‌گر کتباً موافقت خود را با ادامه بیمه نامه اعلام کند. مواردی که تغییر آنها منجر به قطع پوشش بیمه بدنه کشتی می‌شود به شرح زیر است:

۲- تغییر موسسه طبقه‌بندی

CHANGE OF CLASSIFICATION SOCIETY

طبق نص شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن در صورت تغییر موسسه طبقه‌بندی کشتی پوشش بیمه خاتمه می‌یابد، مگر اینکه بیمه‌گر کتباً با این موضوع موافقت کند. دلیل این امر آن است که موسسات طبقه بندی مختلف دارای استانداردهای خاص خود برای تعیین طبقه برای کشتی می‌باشند و بیمه‌گران با توجه به موسسه طبقه بندی کشتی و استانداردهای آن، ریسک را ارزیابی می‌نمایند. بنابراین بیمه‌گر

CHANGE OF CLASS

۱- تغییر طبقه کشتی

نظر به اینکه بیمه‌گران بدنه کشتی فرصت بازدید کلیه کشتی‌های مورد بیمه را ندارند لذا به اتکای طبقه تعیین شده برای کشتی توسط موسسات طبقه بندی که بر اساس آن کشتی به ثبت می‌رسد نسبت به صدور بیمه نامه اقدام می‌نمایند. معمولاً بیمه‌گران انتظار دارند که بیمه‌گذاران طبقه کشتی را با توجه به استانداردهای موسسات طبقه‌بندی حفظ کنند. طبق شرایط بیمه‌نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن در صورت عدم موافقت کتبی بیمه‌گر با تغییر، تعلیق، عدم ادامه

۷. مصادره

مقصود از واژه مصادره که در شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن به آن اشاره گردیده، موافقی است که کشتی به حکم مقامات دولتی یا نظامی از تصرف مالک آن خارج می‌شود. مصادره کشتی با توقیف یا ضبط کشتی از طریق انجام اقدامات قضایی فرق دارد. مصادره کشتی ممکن است با اسقاط حق مالکیت از مالک آن توأم باشد، در این حالت معمولاً وجهی به عنوان بهای کشتی به صاحب آن پرداخت می‌شود. گاهی اوقات مصادره کشتی فقط به منظور استفاده از آن برای مدت مورد احتیاج است و نهایتاً کشتی به صاحب آن مسترد می‌گردد. در این مورد مالک کشتی مبلغی را به عنوان اجاره بهاء دریافت می‌دارد.

مصادره کشتی می‌تواند به صورت اجباری یا اختیاری باشد. در حالت مصادره اجباری مالک کشتی چاره‌ای جز تحویل کشتی به مقامات مسئول نخواهد داشت، لیکن در مصادره اختیاری مقامات مسئول با صاحب کشتی درباره شرایط و نحوه مصادره مذاکره نموده و در نهایت موافقت نامه ای در این خصوص تنظیم می‌گردد.

بر اساس شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن، پوشش بیمه به محض مصادره اجباری یا اختیاری خاتمه می‌پذیرد. در این شرایط آمده است چنانچه کشتی حین حرکت در دریا یا هنگام توقف در بنادر مسیر یا پناه مصادره شود، در حالت مصادره اختیاری بیمه نامه تا رسیدن کشتی به بندر نهایی تخلیه کالا و یا بندر مقصد (در مواردی که کشتی فاقد بار است) ادامه می‌یابد. لیکن در صورت مصادره اجباری پوشش بیمه ۱۵ روز پس از تاریخ مصادره به پایان می‌رسد صرف نظر از اینکه کشتی در چه محلی باشد.

ادامه موقت پوشش بیمه

برای آنکه بیمه گذار در مواقع حرکت کشتی در دریا و یا هنگام توقف آن در بنادر مسیر یا پناه بدلیل موارد مندرج در بندهای ۳ الی ۶ بدون پوشش بیمه نباشد، در شرایط بیمه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن پیش بینی گردیده است که در چنین حالاتی پوشش بیمه تا لحظه ورود کشتی به آخرین بندر تخلیه کالا یا تا زمان ورود آن به بندر مقصد (در مواقعی که کشتی در سفر دریایی فاقد کالا است) ادامه می‌یابد. البته شرایط مورد بحث به موارد خاتمه سفر دریایی قبل از رسیدن کشتی به مقصد نهایی اشاره نمی‌کند، لیکن می‌توان گفت در چنین مواقعی پوشش بیمه در محلی که سفر دریایی خاتمه می‌یابد منقضی می‌گردد.

انتظار دارد کشتی بیمه شده تا پایان مدت بیمه نامه نزد همان موسسه طبقه بندی باشد. در صورتی که موسسه طبقه بندی حین حرکت کشتی در دریا تغییر یابد، بیمه نامه تا زمان رسیدن کشتی به اولین بندر، دارای اعتبار خواهد بود. پس از رسیدن کشتی به اولین بندر پوشش بیمه منقضی می‌شود حتی اگر بندر مذکور بندر مسیر یا پناه باشد.

۳. تغییر پرچم CHANGE OF FLAG

یکی دیگر از عواملی که تغییر آن می‌تواند منجر به قطع خودبه خود مدت بیمه نامه شود پرچم کشتی است. معمولاً پرچمی که کشتی تحت آن حرکت می‌کند بیانگر میزان قابلیت و صلاحیت خدمه و افسران کشتی می‌باشد. البته تغییر پرچم کشتی لزوماً به مفهوم تنزل صلاحیت خدمه کشتی نیست، ولی چون احتمال دارد که تغییر پرچم موجب تعویض پرسنل کشتی و استفاده از افرادی شود که در حد استاندارد مورد قبول بیمه گر نمی‌باشند، لذا در شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن پیش بینی شده است که تغییر پرچم کشتی موجب قطع خودبه خود پوشش بیمه می‌گردد.

۴. تغییر مالکیت CHANGE OF OWNERSHIP

یکی از مواردی که هنگام صدور بیمه نامه برای بیمه گر اهمیت دارد سابقه مالکین کشتی است. به همین دلیل به موجب شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن به محض تغییر مالکین کشتی پوشش بیمه خودبه خود خاتمه می‌یابد.

۵. تغییر مدیریت**CHANGE OF MANAGEMENT**

نظر به اینکه در ارزیابی ریسک، موضوع مدیریت کشتی نیز همانند مالکیت کشتی برای بیمه گر مهم است لذا در صورت تغییر مدیریت کشتی پوشش بیمه خودبه خود پایان می‌پذیرد.

۶. اجاره کشتی به صورت لخت BARE BOAT CHARTER

اجاره کشتی تحت شرایط مختلفی انجام می‌گردد. طبق شرایط بیمه نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه گران لندن، در صورت اجاره دادن کشتی به صورت لخت مدت بیمه نامه خودبه خود خاتمه می‌یابد. چون در قراردادهای اجاره کشتی به صورت لخت افسران و خدمه کشتی بوسیله اجاره کننده تعیین می‌شوند و به دلیل تغییر ریسک، اجاره دادن کشتی به صورت لخت همانند تغییر مالکیت کشتی است و سبب پایان یافتن اعتبار بیمه نامه می‌شود.

without the prior execution of a written agreement by the Assured, such automatic termination shall occur fifteen days after such requisition whether the Vessel is at sea or in port.
Aprot rata daily net return of premium shall be made.

انتقال بیمه نامه بدنه کشتی

ASSIGNMENT(HULL INSURANCE)

طبق بخش ۵۰ قانون بیمه دریایی انگلستان (۱۹۰۶)، انتقال بیمه‌نامه‌های دریایی به اشخاص دیگر مجاز است مگر اینکه در بیمه‌نامه شرط خلافی ذکر شده باشد.

طبق شرایط بیمه‌نامه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن بیمه‌نامه‌های بدنه کشتی غیر قابل انتقال هستند مگر اینکه بیمه‌گر کتباً با انتقال بیمه‌نامه موافقت نماید.

به محض موافقت بیمه‌گر، بیمه‌گذار می‌تواند بیمه نامه را حتی پس از وقوع خسارت به شخص دیگر منتقل کند.

لازم به ذکر است که انتقال بیمه نامه می‌بایستی قبل از اینکه بیمه‌گذار نفع بیمه‌ای خود را از دست دهد صورت پذیرد و بیمه‌گذار قبل از خاتمه خودبه‌خود بیمه نامه موافقت بیمه‌گر را در خصوص انتقال بیمه‌نامه بدست آورد در غیر اینصورت به محض خاتمه خودبه‌خود مدت بیمه‌نامه عمل انتقال نافذ نخواهد بود. بنابراین ضروری است هنگام انتقال بیمه‌نامه این امر بالصاق تأییدیه ای به آن که تاریخ انتقال را مشخص نماید انجام گیرد.

ماده مربوط به موضوع انتقال بیمه‌نامه در شرایط بیمه زمانی بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن بشرح زیر است:

ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognised by the Underwriters unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

حق بیمه برگشتی

به موجب شرایط بیمه‌های بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن در موارد خاتمه خودبه‌خود مدت بیمه‌نامه که قبلاً ذکر گردید، بیمه‌گذار محق به دریافت حق بیمه برگشتی برای مدت استفاده نشده از بیمه نامه به روش روزشمار می‌باشد. متن مربوط به موضوع خاتمه خودبه‌خود مدت بیمه در شرایط بیمه زمانی بدنه کشتی انستیتو بیمه‌گران لندن به شرح زیر است:

TERMINATION

4.This Clause shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent therewith. Unless the Underwriters agree to the contrary in writing, this insurance shall terminate automatically at the time of 4 - 1- Change of the Classification Society of the Vessel, or change, suspension, discontinuance, withdrawal or expiry of her Class therein, provided that if the Vessel is at sea such automatic termination shall be deferred until arrival at her next port. However, where such change, suspension, discontinuance or withdrawal of her Class has resulted from loss or damage covered by Clause 6 of this insurance or which would be covered by an insurance of the Vessel subject to current Institute War and Strikes Clauses Hulls time such automatic termination shall only operate should the Vessel sail her next port without the prior approval of the from Classification Society,

4 - 2 - any change, voluntary or otherwise, in the ownership or flag, transfer to new management, or charter on a bareboat basis, or requisition for title or use of the Vessel, provided that, if the Vessel has cargo on board and has already sailed from her loading port or is at sea in ballast, such automatic termination shall if required be deferred, whilst the Vessel continues her planned voyage, until arrival at final port of discharge if with cargo or at port of destination if in ballast.

However, in the event of requisition for title or use