



آمار

تولید حق بیمه ۱۳ درصد رشد کرد

تولید حق بیمه ۱۳ درصد رشد کرد

● بررسی عملکرد شش ماهه اول سال ۱۳۸۵



در شش ماهه اول امسال بیمه آسیا ۱/۹۸۶/۵۴۰ میلیون ریال حق بیمه تولید کرده است که در مقایسه با تولید مدت مشابه پارسال ۱۲/۸۸ درصد رشد را نشان می دهد (تولید حق بیمه ۶ ماهه اول سال ۱۳۸۴، ۱/۷۵۹/۸۶۰ میلیون ریال بوده است). بررسی و تحلیل رشد ۱۲/۸۸ درصدی تولید نشان دهنده این است که بعضی از رشته های بیمه ای مانند بیمه آتش سوزی از رشدی معادل ۲۷/۵ درصد، بیمه های شخص ثالث ۱۸/۶ درصد و بیمه های بدنه اتومبیل از ۱۴/۲ درصد رشد برخوردار بوده اند. در مقابل رشته های بیمه عمر، بیمه حوادث جسمانی، بیمه های درمانی، و سایر انواع بیمه از رشد منفی برخوردار بوده اند.

در شش ماهه اول سال مجموع بیمه نامه های صادره شرکت بالغ بر ۲/۱۴۰/۶۲۱ بیمه نامه بوده که نسبت به تعداد بیمه نامه صادره مدت مشابه سال قبل (۱/۸۹۳/۱۲۵ فقره بیمه نامه) از رشدی معادل ۱۳ درصد برخوردار است. از کل تعداد بیمه نامه صادر شده شش ماهه اول امسال بیش از ۱/۸۷۵/۷۷۶ بیمه نامه مربوط به بیمه های اتومبیل (ثالث بدنه و حوادث سرنشین) و کمترین تعداد بیمه نامه نیز مربوط به بیمه های مهندسی است.

سهم تولید رشته های مختلف از پورتنوی ۱۹۸۶ میلیارد تومانی ۶ ماهه اول سال جاری به ترتیب باربری ۵/۸ آتش سوزی ۷/۴، بدنه ۱۴/۲ ثالث ۵۵، حوادث سرنشین ۵/۲، بیمه های عمر ۳/۱۵، حوادث جسمانی ۱/۳۵، درمانی گروهی ۲، مهندسی ۰/۳، مسئولیت ۱/۷۵ و سایر انواع بیمه ۳/۸۵ درصد است.

خسارت پرداختی بیمه آسیا در شش ماهه اول سال ۱۳۸۵ جمعاً بالغ بر ۱/۴۵۵/۴۹۹ میلیون ریال می باشد که نسبت به شش ماهه مشابه سال ۱۳۸۴ از رشدی معادل ۳/۳۴ درصد برخوردار بوده است. نسبت خسارت پرداختی به حق بیمه در ۶ ماهه مذکور (ضریب خسارت) ۷۳/۲۷ درصد می باشد. در این مدت بیشترین ضرایب خسارت مربوط به بیمه های



شخص ثالث با ۹۴/۵ درصد، درمانی گروهی با ۸۲ درصد و بیمه‌های مهندسی با ۹۷ درصد و کمترین ضرایب خسارت مربوط به بیمه‌های باربری با ۲۶/۱۵ درصد آتش سوزی با ۲۸/۸۷ درصد و حوادث سرنشین با ۳۰ درصد بوده است. مجموع پرونده‌های خسارت پرداخت شده در شش ماهه اول امسال بالغ بر ۲۲۹/۴۵۷ فقره پرونده خسارت بوده که ۱۸۱/۳۳۴ فقره آن مربوط به خسارت بیمه‌نامه‌های اتومبیل (بدنه، ثالث و دیه و حوادث سرنشین) است.

نکته حائز اهمیت در بررسی ضریب خسارت بیمه آسیا در شش ماهه امسال کاهش رشد خسارت (۳/۳۴ درصد) نسبت به رشد حق بیمه (۱۲/۸۸ درصد)

است که علت اصلی آن افزایش تعهدات بیمه‌نامه‌های صادره بیمه شخص ثالث از دیه ۸۰ میلیون ریالی می‌باشد که در سال‌های گذشته بیمه‌گذاران آن را خریداری می‌نمودند. در واقع این پوشش اغلب از طریق کارخانه‌های سازنده خودرو به آنها داده می‌شد که تعهدی ناقص بود و حق بیمه نازلی داشت. با توجهات و مذاکرات به عمل آمده، مبنی بر اینکه تعهد ناقص مذکور به هیچ وجه جوابگوی نیاز بیمه‌گذاران نمی‌باشد، خوشبختانه این مشکل تا حد بسیار زیادی رفع گردیده و اغلب بیمه‌گذاران به اهمیت موضوع پی برده‌اند و در نتیجه مبادرت به خرید بیمه‌نامه با مبالغ بیمه‌ای دیه ۳۵۰ میلیون ریال و بیشتری نمایند. این مهم از طریق قوه قضائیه، هیئت دولت و بیمه مرکزی ایران نیز مورد توجه قرار گرفته و مقدمات اجباری شدن حداقل تعهدات بیمه شخص ثالث در خصوص تعهدات جانی (دیه) به ۳۵۰ میلیون ریال در شرف اقدام است که اقدامی اساسی و ارزنده در جهت ارائه خدماتی شایسته و مناسب به بیمه‌گذاران است، زیرا گزارش‌های مختلف حاکی است که درصد قابل ملاحظه‌ای از زندانیان دیه را دارندگان بیمه‌نامه‌ای ناقص (با تعهد ۸۰ میلیون ریال دیه) تشکیل می‌دهند.

نکته حائز اهمیت دیگر اینکه اصولاً در بیمه‌های اتومبیل (اعم از ثالث، بدنه و حوادث سرنشین) نیز ضریب خسارت بالاست یعنی اگر ضریب خسارت پرداختی رشته‌های مذکور به حق بیمه‌های آن را تعیین نماییم به ضریب خسارت ۸۴/۵ درصد می‌رسیم که ضریب خسارت بسیار حساسی است که توجه مسئولین شرکت را به موضوع بیمه خودرو و خصوصاً خسارات آن معطوف می‌نماید. البته در این زمینه باید به موضوع مردمی بودن و نیاز بیمه‌گذاران به رشته بیمه اتومبیل نیز توجه داشت. نکته دیگر اینکه ضریب خسارت بالا (حدود ۸۴/۵ درصد) در رشته مذکور که میزان کاربری و هزینه‌های بیمه‌گری آن نیز بالاست، برای شرکت نکته مهم و در خور توجهی است و اگر در رشته مذکور سرویس و خدمات مناسب و به موقع به بیمه‌گذاران داده نشود، علاوه بر اینکه از نظر مالی برای بیمه‌گر چندان مناسب نیست عدم رضایت و بدبینی بیمه‌گذاران را نیز به همراه خواهد داشت و این خود بدترین تبلیغ برای بیمه‌گر است. البته باید گفت دریافت حق بیمه در بیمه بدنه اتومبیل اغلب قسطی و با اقساط نسبتاً زیاد است. در صورتی که در بیمه شخص ثالث موضوع قسطی شدن حق بیمه مطرح گردد، علاوه بر اضافه شدن بر مشکلات مالی بیمه‌گر، عواقب ناگواری را نیز از نظر پرداخت غرامت زیان دیدگان در پی خواهد داشت که مسئولین صنعت بیمه به درستی مشکلات ناشی از این امر را در رسانه‌ها اعلام کرده‌اند.