

بیمه خودرو در ایران

دامنه گسترده مواجه هستیم هر چه بیشتر پیش می‌رویم عواقب ناشی از این پیشرفت به صورت خسارات و غرامات وسیع جامعه را متأثر می‌سازد. بدیهی است راه‌کارهای تکنولوژیکی و مهندسی‌های رشته‌های گوناگون به نوبه خود بازدارنده‌های مفیدی می‌باشند ولی باید پذیرفت جبران ضرر و زیان و آن هم در سطح وسیع و غیر قابل تخمین قطعی تنها از طریق محاسبات آماری و پیش‌بینی‌های اقتصادی بیمه ممکن و میسر خواهد بود. بدیهی است برخوردهای بین اتومبیل‌ها، اتومبیل‌ها و افراد پیاده و سواره، خسارات و غرامات وسیعی را به دنبال دارد که علیرغم تلاش‌های فعالانه دست‌اندرکاران صنعت بیمه تاکنون پاسخ صددرصد مثبت و مفیدی را به دست نداده است.

ولی آنچه مسلم و مشخص می‌باشد این است که راه کار مناسب و مفیدتر از بیمه حداقل تاکنون شناخته نشده است.

در این رهگذر و با توجه به نیازهای مبرم و روزافزون به داشتن تأمین و امنیت کافی و با در نظر گرفتن فاکتورهای تشدید کننده مشکلات از قبیل وضعیت نامساعد زیرسازی و روکار خیابان‌ها و جاده‌های ارتباطی و همچنین عدم اعمال کنترل‌ها و ارشادات لازم به خیل عظیم رانندگان موجود و رانندگانی که به صورت یک فریضه مشغول گذراندن آزمون‌های مربوط به دریافت گواهینامه و رانندگی می‌باشند توسط نیروهای ذیربط و تلاش در جهت تنبیه و جریمه خاطیان و کسانی که حتی

در یک نگاه به اتومبیل‌های کنونی اعم از سواری بارکش و اتوکار مشکل می‌توان تصور نمود که حدود ۱۴۰ سال پیش دو صنعتگر جوان با همکاری یکدیگر اولین اقدامات را در جهت ساخت اتومبیل شروع کردند همانطوریکه امروز برای ما این تصور با اشکال مواجه می‌باشد در آن دوران نیز آن دو هیچگاه فکر نمی‌کردند تولید آنها به یک وسیله ضروری و غیر قابل صرف نظر تبدیل خواهد شد. حدود پنجاه سال پس از آن اولین کارخانه تولید انبوه اتومبیل تأسیس و شکل یافت و در فاصله آن زمان تاکنون کشورهای مختلفی در زمینه تولید اتومبیل با اهداف و آرمان‌های از پیش تعیین شده به پیشرفت‌های قابل توجهی دست یافته‌اند. به طوری که این اقدامات و رقابت‌ها منجر به آن گشته که صنعت تولید اتومبیل به عنوان یکی از صنایع اصلی و اساسی و در عین حال مهم منظور گردد و عملاً با پیشرفت تکنولوژی هر روز کارخانه‌های سازنده درصدد جلب رضایت و تدارک خواسته‌های مشتریان خود برآمده‌اند.

این نحوه نگرش به صنعت اتومبیل تأثیر فراوان در روابط سیاسی و اقتصادی کشورهای تولید کننده باعث گردیده تا ما هم در کشور خود از این موج دور نمانیم و عملاً برای اولین بار از سال ۱۳۴۷ به نوعی در این چرخه وارد شده و به مرور با پیشرفت‌های تکنولوژیکی به موفقیت‌هایی نیز نائل شده‌ایم. حاصل آنکه امروز با معضل ترافیک در سطح شهرهای بزرگ و نتایج آن از قبیل حوادث رانندگی و خسارات مالی فراوان و غرامت جانی با

هوای جغرافیایی و عوامل اقتصادی و غیره دست به دست هم داده‌اند و پدیده‌ای به نام اتومبیل متولد شده است. حال به نحو شایسته‌ای می‌بایست در جهت ارتقاء سطح کیفی پوشش‌های بیمه‌ای برای این پدیده گام برداشت تا به طور همه جانبه تأمین نظر گردد.

سهواً مرتکب خطا یا خلاف می‌شوند بیمه‌گران بر آن داشته تا بنا به اقتضا و در جهت ارائه تدابیری جبران‌کننده انواع و اقسام پوشش‌های بیمه‌ای با نرخ و شرایط قابل تحمل و قابل درک اقدام نموده و تاکنون نگذاشته‌اند که خسارات و غرامات وارده تبدیل به یک فاجعه غیرقابل تحمل گردد.

در سال‌های اخیر به علت حجم عظیم حق بیمه، بیمه اتومبیل و در مقایسه با سایر فعالیت‌های بیمه‌ای بیمه اتومبیل از قدر و منزلت خاصی برخوردار گردیده به طوری که در بررسی‌ها گذرا این نگرانی را برای هر متخصصی ایجاد می‌نماید که این رشته می‌تواند در نوع خود شکننده و مخرب سایر فعالیت‌های بیمه‌ای قرار گیرد، ولی باید دانست با توجه به نفس خاص این باب اصولاً تغییرات قابل اعمال نیاز به برنامه‌ریزی طولانی ندارد و عملاً در اکثر اوقات دیده می‌شود که می‌توان بلافاصله پس از تصمیم‌گیری در مورد برنامه‌ریزی اقدام و عمل نمود.

اتومبیل به عنوان یک نیاز واقعی و جدی در جوامع شهرنشین کشورهای متمدن جایگاه آن را دارد که در آینده بیش از پیش مورد توجه بیمه‌گران و کارشناسان این رشته قرار گرفته و به طور همه جانبه در مورد زوایای پوشش‌های مورد نیاز و شرایط عمومی حاکم بین بیمه‌گر و بیمه‌گزار و شرایط تعیین حق بیمه اعطاء تخفیفات جایزه و اعمال تشدیدات جریمه حتی تهیه و تدوین شرایط خصوصی برای مورد به مورد خاص مراجعین و بیمه‌گزاران بررسی‌ها و امکان‌سنجی‌های مفید و مؤثر به عمل آید.

ما در ایران به سادگی با به کار بستن ترفندهای ریز در قالب همکاری‌ها و همدلی‌های سازمان‌های ذیربط خواهیم توانست کاستی‌ها و نارسایی‌ها مطرح را از میان برداریم و علیرغم اینکه هر روز بر تعداد اتومبیلی که در سطح خیابان‌ها و جاده تردد می‌نمایند افزوده می‌شود آحاد جامعه را از وجود خطرهای مادی و معنوی در کمین تا قدر بسزایی برهانیم.

باید دانست عواملی از قبیل دوری راه‌ها و آب و