

تجدید مجازات

حداقل

مجازات

قتل نفس

در رانندگی

از ۶ ماه به سه سال

افزایش می یابد

مجازات رانندگانی که در رانندگی مرتکب قتل نفس شوند به سه سال افزایش می یابد این طرح از طرف وزارت کشور برای اظهار نظر به شهربانی کل کشور ارسال شده و پس از اظهار نظر شهربانی طرح قانونی آن وسیله وزارت کشور و دادگستری تهیه میشود و تقدیم مجلس خواهد شد . امروز يك مقام وزارت کشور با تأیید این خبر اضافه کرد اکنون مجازات

در صفحه ۱۱

پیش به مفرات توجه نمایند .

حداقل مجازات ...

بقیه از صفحه ۱۲
راننده‌ای که هنگام رانندگی مرتکب قتل نفس میشود با گرفتن رضایت از متوسلین متول میگرد و چه ماه زندان محکوم میگردد و چه با عده‌ای از آنان با گرفتن دو ماه عضو فقط چهارماه در زندان میمانند و پس از آزادی از زندان مجدداً پشت رل می نشینند .

وزارت کشور در نظر دارد برای حفظ مردم و هوشتاری بیشتر رانندگان مجازات اینگونه رانندگان را تا سه سال افزایش دهد و راننده‌ای که مرتکب قتل گردد ، پس از رهایی از زندان بیش از پنج سال از حق رانندگی محروم میشود

همین مقام اضافه کرد البته مجازات رانندگان واسط نقلیه عمومی در این لایحه بیشتر مورد نظر است و این نوع رانندگان در صورتیکه در يك حادثه مرتکب قتل چند نفر از مسافران شوند به مجازات های سنگینی محکوم میگردد



تشدید مجازات کار کشورهایی است که اساس را مبنی بر ترس و وحشت گذاشته باشند و هرگز در حکومت مشروطه و سلطنت یک پادشاهی که از عفو حین قدرت لذت میبرد و پیوسته بمجازات دشمنان شخصی خود تخفیف داده یا از کیفر آنان صرف نظر کرده و اندیشه و افکارش سرشار از مهر و عطف است و حکومت خود را بر پایه شرافت و تقوی و دانش و بینش قرار داده شدت مجازات مناسب نیست .

در دولتهای معتدل حب وطن و خجالت از تنبیه، و ترس از توبیخ و سرزنش، عواملی هستند که مانع از وقوع جرم و جنایت میشوند و بزرگترین مجازات همین کار خواهد بود که وقوع آن بنبوت برسد و مرتکب را شرمسار کند - بنابراین قوانین مدنی و

مجازات معتدل و تناسب مرتکبین را تنبیه میکند و احتیاج زیادی بقدرت و شدت نیست .

در حکومت دانش و شرف ، دولتها و قانونگذاران کمتر میکوشند که جرائم را کیفر دهند بلکه بیشتر سعی میکنند که از وقوع جرائم جلوگیری شود و بمردم دقت و مراقبت و اخلاق خوب تعلیم نمایند نه شکنجه و عذاب و شدت و عصیانیت !
همانطور که بهداری و مراقبت در حفظ سلامتی و احتراز و مصون داشتن مردم از مرض و «اپیدمی» مقدم بر معالجه و مداواست و اگر در بهداری انجام وظیفه و دقت و مجاهدت شود مریض و احتیاج بمعالجه و مداوا کمتر میشود، اگر از عوامل وقوع جرم هم جلوگیری و با علل و موجبات وقوع جرمی مبارزه شود مجرم و احتیاج به مجازات هم بهمان نسبت کمتر میشود .

در بعضی موارد ممکن است بگویند این کار وظیفه قانونگذار و دستگاه عدالت نیست ، این هم يك حرفی است، ولی گوینده این سخن نمیتواند منکر این معنی شود که بهتر است در جامعه گرسنه نباشد تا دزدان هم پیدا نشود، یا کم باشد، نه اینکه دزدان را بشدت مجازات کنند و تنزل جرم را در تصاعد مجازات جستجو نمایند .

وقایع قتل غیر عمد ناشی از وسائط نقلیه و رانندگی با توجه بمفهوم و معنی «غیر عمد» بر اثر قصد و اراده راننده واقع نمیشود تا بتوان گفت که با تهدید به تشدید مجازات از آن جلوگیری شود و تصادف و قتل غیر عمد کاری نیست که بتوان فرض و تصور کرد که اگر مجازات آن کم باشد یا متناسب باشد مردم بعلت کمی مجازات مرتکب قتل میشوند و نمیتوان باور کرد که اگر طناب خیلی ارزان باشد کسی بعلت کمی کار و ارزانی بازار طناب بخرد و خودش را خفه کند .

بنابراین در يك حکومت معتدل بجای تخفیف یا تشدید مجازات باید سراغ تعدیل و تناسب مجازات رفت و باید با چراغ گذشته و تجارب دیگران راه آینده را روشن کرد و توجه داشت که بحکایت تاریخ در تمام کشورهای اروپا بهر اندازه که بدانش و

بیش و آزادی و آبادی نزدیک تر و با آزاها دور شده اند بهمان اندازه از شماره کیفرها کاسته یا با آنها افزوده شده است .

ولی در کشور های خشن و افراطی مردم بقدری بدبخت هستند که تأسف بر زندگی بیشتر از ترس از مرگ است، بدبختی بعدی است که مردم از مرگ باکی ندارند و بنا بر این رنج زندگی بیشتر موجب وحشت است تا ترس از مرگ و کرا را دیده شده است که سهولت تن با آتش میدهند یا با شکل و وسائل گوناگون خودکشی میکنند و در چنین محیطی تشدید مجازات خیلی تأثیر نمیکند .

منتسکیو در روح القوانین ضمن تخطئه ورد تشدید مجازات میگوید: این نکته را نویسندگان چین دائماً خاطر نشان میکردند، زیرا در کشور چین هر قدر بر شدت مجازات افزوده میشد بهمان اندازه کشور با انقلاب نزدیکتر میگردد و هر قدر اخلاق مردم فاسدتر میشد بر شدت مجازات میافزودند .

تجربه ثابت کرده است که کیفرهای متناسب و ملایم در ذهن افراد بیشتر تأثیر میکند و کیفرهای سخت و شدید و بی تناسب بجای اینکه در جلوگیری تسریع کند قوه محرکه حکومت را فرسوده و افکار مردم را بمجازات سخت معتاد میکند و همان مردمی که با تنبیهات خفیف متأثر میشوند باید با تنبیه شدید متأثر شوند و رفته رفته ترس از مجازات شدید کم میشود، باز مجبور میشوند بر شدت بیافزایند و سیر تصاعدی بطرف بربریت میروند بدون اینکه نتیجه ای برای اصلاح اخلاق عمومی داشته باشد .

مثلاً راهزنی در بعضی از کشورهای خیلی متداول بود برای جلوگیری از آن شکنجه چرخ را اختراع کردند و این شکنجه یک مدتی از راهزنی جلوگیری کرد ولی بعد از آن نیز راهزنی کردند .

یا برای جلوگیری از فرار نظامیان در جنگ کیفر را اعدام قرار دادند ولی مانع فرار یا وسیله تقلیل فراریان نشد زیرا سر بازی که خود را در معرض خطر این شغل قرار داده و پیوسته در معرکه مرگ است این مجازات را حقیر می شمارد ، اما اگر همین

سرباز عادت کند که از ننگ بترسد ممکن است کیفری باو بدهند که آثارش در تمام عمر باقی باشد در اینصورت تشدید مجازات در اغلب موارد تخفیف مجازات است زیرا اگر مجازات مثلا رانندگی بدون پروانه را اعدام قرار دهیم در واقع بمجازات قتل عمدی تخفیف داده ایم و یک چنین تشدید علاوه بر اینکه عواطف و احساسات قضات شریف را به تبرئه متهم جلب و دعوت میکند برای دسته کمیاب یا نایاب دیگری مظنه رشوه را ترقی میدهد و در بعضی موارد راننده بی پروانه را که بناحق در معرض خطر اعدام قرار میگیرد بارتکاب جرائم بزرگتر سوق میدهد .

پس بهتر این است که بجای تشدید مجازات در فکر تناسب مجازات و اندیشه تعدیل مجازات باشیم و در مورد قتل غیر عمد ناشی از رانندگی بجای تهدید و ارعابی که بهیچوجه نمیتواند مانع از وقوع حوادث غیر عمد گردد علل و عوامل موجب را جستجو کنیم تا با نظارت بر صلاحیت و حسن اجرای مقررات تعلیم رانندگی و صدور پروانه و احراز شرائط سلامت جسمی و روحی و عصبی و آرامش و آسایش زندگی و دانش و بینش فنی آنها ، با نظارت در امتحان و پذیرش و تعیین ضابطه رد یا قبول و منع جواز متصدیان تعمیر و سرویس ،

با الزام بررسی عناصر فرماندهی و سائط نقلیه موتوری و کنترل میزان باد و فرسودگی لاستیک و انواع مراقبت های دیگر و تعلیم و تبلیغ و وظائف و تکالیف مسئولان و متصدیان و تنظیم و ترویج برنامه ، تجدید و تکرار بررسی نقص و کمال قدرتها و امکانات رانندگان از لحاظ باصره و سامعه و اعصاب و حواس دیگر .

با تعلیم و ترقی دادن و هم آهنگی ماموران و افسران راهنمایی و رانندگی بمجازات احتیاجات و شرائط زمان و استفاده از وسائل و اختراعات روز .

با تاسیس کلاسهای تعلیم و تدریس رشته های گوناگون کارهای تعمیر و تجهیز و کنترل و سائط نقلیه و تجویز افراد مجرب و منع مداخله کسانی که فقط بعنوان مدرک فنی به پیراهن چرب و لباس کثیف استناد میکنند .

با تشکیل کانون وانجمنهای ملی و محلی حمایت رانندگان، بایمه و بهداشت و بیم و امید و اجر و پاداش و ترقی و تنزل درجه و وضع مقررات تجزیه و تفکیک خوب و بد و زشت و زیبا .

با خودداری از کرایه دادن پیاده رو و خیابانها و با توسعه شبکات راه و تسهیل عبور و تقلیل موانع و تحدید و تنویر حفره‌ها و توده‌های بدون علامت .

با احتراز از اضطراب و عصبانیت و انفجار و انتقام‌جوئی، با ابراز عطف و مهر بانی با معرفت‌الروح و علم‌الاجتماع و با در نظر گرفتن فلسفه وضع قانون و تاسیس تشکیلات راهنمایی و رانندگی و با ترمیم همه جانبه لوازم و مقتضیات و تناسب و تعدیل جریمه و مجازات، توفیق تقلیل نسبی سوانح و تصادفات حاصل گردد.

با جلب توجه اولیا اطفال و جوانان به لزوم تعلیم و رعایت مقررات رانندگی و مخاطرات دو چرخه و موتوسیکل و مراقبت شدید در امتحانات و مواظبت پی‌گیر در منع عبور و مرور اینگونه وسائلی که بدون چراغ و چراغ خطر خود را به دهان مرگ و رانندگان دیگر را به دهانه دخمه زندان نزدیک می‌کنند .

با ترتیب مسابقات رادیوئی و تلویزیونی برای بررسی اطلاعات این قبیل رانندگان و دادن جوایز به جوایز بگوهای ممتاز، با تعمیم تعلیم و آزمایش کودکان و جوانان و کارگران و دانش آموزان و دادن نمره در قسمت ورزش و درجه بندی رانندگان و سائط غیر موتوری و دادن امتیاز به درجه اول و دوم و بیم و امید و تشویق و تنبیه ملایم و مناسب .

والا مگر میتوان فرض و باور کرد که رانندگان بعلت اینکه مجازات قتل غیر عمد اعدام یا حبس ابد نیست **عمداً** مرتکب قتل غیر عمد میشوند که بیائیم و با تشدید و تهدید جلوگیری کنیم ؟

مگر توجه به میزان مجازات و ترس از شدت کیفر میتواند هنگام تصادف مست را هشیار یا ماشین خراب را تعمیر یا آدم خواب را بیدار یا چاله چوله و پست و بلندی معا بر را هموار کند ؟

يك فرد يا هيئت عالم بامغز واعصاب سالم و با افكار و اندیشه های صائب وقتی که نعمه افزایش و تشدید مجازات رانندگان و بیشنهادهای محرومیت از رانندگی را در موارد قتل غیر عمد میشوند و مرتکب عمل غیر عمد را درصفت و ردیف کسانی که با نقشه قبلی و توطئه چند نفری و شور و برتری در رانندگی جرم و جنایت میکنند هم سنگ یا مجاور هم تماشا کند باین فکر میافتد که در هر حال سارق یا جانی حرفه‌ای با وسیله نقلیه یا بدون آن میتواند در حرفه خود باقی باشد ولی کسی که من غیر عمد و برخلاف میل درونی و اراده شخصی بعلت غفلت تعمیرگاه، بعلت چاله‌های بی چراغ، بعلت اشتباه راهنما، بعلت غفلت و مستی ره‌روان، بعلت زیادی باد یا فرسودگی لاستیک، بعلت نورمقابل و بانواع علل و عواملی که خارج از اختیار و اراده او بوده بدون قصد و برخلاف میل درونی خویش دچار حادثه میشود اگر قرار باشد با محرومیت از شغل و حرفه خود قاطی مرغها بیافتد کدام سازمان و دستگاه آینده او و خانواده اش را تامین و تضمین میکند و ماکه با عصبانیت و خشونت این را حبس و آنها را بگدائی و سقوط و انحراف و عدول مجبور و محکوم میکنیم از کدام بودجه و اعتبار خرج نسلهای منشعب از این ساقط شده^۱ در دادگاه و دادسرا و بیمارستان و بیمارستان و زندان و دارالتادیب می‌پردازیم و ماکه او را از رانندگی محروم میکنیم چه کار و فن دیگری آموخته و چه قدرت و امکان اعاشه عطا کرده ایم!؟

خیلی از حقایق وقتی محسوس خواهد شد که انسان بیشتر ارتباط آنها را پیدا کند آنوقت هر قدر در جزئیات بیشتر فکر کند ثابت بودن اصول را بهتر احساس خواهد کرد من نمیخواهم جزئیات را شرح بدهم و همه چیز را بگویم و خواننده را کسل کنم، بلکه میخواهم خواننده را به تفکر وادارم.

بیائید از بدتر ترسید و بدرا بحال خود بگذارید و اگر از بهتر در تردید باشید خوب را باقی بگذارید. خواهش میکنم عصبانی نشوید.