

موارد مسئولیت بدون تقصیر در حقوق فنلاند

د - هنگامیکه بموجب قرارداد بصاحب کارخانه‌ای اشیائی سفارش داده میشود و کارگران اعتصاب کرده مدیر کارخانه را مجبور بگذشت غیراقتصادی مینمایند. یا اعتصاب کارگران مصادف باوقعی میشود که اشیاء سفارش داده شده ساخته نمیشود در هر دو صورت اعتصاب رافع مسئولیت متعهد در قبال متعهدله نخواهد بود.

بالعکس اگر فروشنده بموجب قرارداد ملزم بتهییه کالا از جای دیگر باشد و کارگران کارخانهی تهیه کنندهی کالای مورد بحث اعتصاب نمایند و تهیهی کالا بوسیله استعلامیه از جای دیگر امکان نداشته باشد. و یا تهیهی کالا بقیمت معینه در قرارداد مقدور نگردد و در انبار کالای متعهد موجود نباشد در هر صورت متعهد از مسئولیت در مقابل متعهدله مبری خواهد شد.

در هنگام اعتصاب کارگران بارگیری و تخلیهی وسائط نقلیه: اگر متعهد حمل و نقل کالا نتواند با صرف مخارج اقتصادی اجرای تعهد را ایفا نماید و مسانعت از حرکت تمام وسائط نقلیه بعمل آید. و یا در قرارداد حمل و نقل نوع مخصوصی از وسائط نقلیه قید شده باشد و آن وسیله ممنوع از حرکت گردد. در تمام موارد مذکور متعهد حمل و نقل بعلت تاخیر در انجام تعهد. و یا عدم انجام تعهد، مسئولیتی در قبال متعهدله نخواهد داشت.

ه - موانع کاملاً طبیعی مربوط بشخص، مانند مرگ طبیعی کسی که متعهد بایفای تعهد بوده یا بیماری یا خطری که سلامت او را تهدید میکند هر یک از مواردی هستند که میتوانند رافع مسئولیت متعهد در قبال تعهدله باشند. همچنین اگر متعهد موانع طبیعی مذکور را قبلاً پیش بینی کرده باشد فقط بشرطی از مسئولیت مبری خواهد شد که در راس موعده قرارداد و پیش از اجرای تعهد سهام مال التجاره را از کارخانه گرفته یا فعالیت دیگری مانند تحقیق در طرف قضیه انجام داده باشد.

اشکالات اقتصادی. افزایش قیمت. گرانی مخارج و تورم اسکناس (که موجب بالارفتن قیمتها میشود) هیچکدام از مصادیق فرس ماژور محسوب نمیشوند.

و - اگر فروشنده‌ای مال غیر را مورد معامله قرار دهد و بر حسب تصادفی خریدار ملزم گردد آنرا بمالک قانونی (اصلی) برگرداند و باین علت متحمل خسارتی شود فروشنده مجبور خواهد بود همین خسارت را بخریدار بپردازد اعم از اینکه تقصیری در ایجاد خسارت بخریدار داشته یا نداشته و خواه عالم بمال غیر بودن سبب بوده یا نبوده باشد. و اگر تصادفاً مالک قانونی سبب پیدا نشود باز هم فروشنده ملزم بجبران خسارتی موسوم بخسارت خلغید خواهد شد.

۶ - مالک یک انبار مال التجارهی عمومی (انبار واران) که حق انتشار

وارانت‌ها را دارد مسئول تلف و خرابی و فقدان اموالی است که بدست او سپرده شده است. همچنین مسئول خسارت ناشی از تأخیر در استرداد اموال مذکور است هر چند که تقصیری نداشته باشد اما در موارد زیر مالک انبار از این مسئولیت خطیر و جدی مبری خواهد بود :

اگر موجب خسارت یکی از موارد فرس‌ماژور باشد.

اگر مال معینی بدست مالک انبار سپرده شود که خسارت حاصله ناشی از طبیعت آن مال باشد.

اگر باربندی قبلاً بطوری غلط انجام گرفته باشد که بایک امتحان خارجی موقع تحویل گرفتن توجه بان امکان پذیر نبوده و یا خسارت ناشی از تقصیر اسانت گذار و یا کارگران او باشد.

۷ - اگر کارگریا اجیری تحت نظارت و راهنمایی کارفرمایی مشغول کار شود و بسبب انجام وظیفه یا بعلت کیفیت مربوط بنوع کار دچار سوانحی گردد کارفرما هر چند تقصیری نداشته باشد مکلف بجزبران خسارت خواهد بود. اگر چه این مسئولیت ابتدا دامنه وسیعی بخود میگیرد ولی در موارد زیر محدود میشود :

مسئولیت مورد بحث بخویشاوندان زنده‌ی کارفرما که در منزل او برطبق قوانین موضوعه مسکنی دارند تعلق نمیگیرد.

دیگر اینکه کارگران مدت کوتاهی موظف بکار باشند و از روی قصد و نیت خود را زخمی سازند بازهم کارفرما مسئول نخواهد بود.

بالاخره اگر کارگران مرتکب یک اهمال و مسامحه‌ی جدی شوند.

و یا بالاخره اگر کارگران مرتکب یک اهمال و مسامحه‌ی جدی شوند. یا برخلاف مقررات کار یا احکام مربوط بنظم عمومی عملی انجام دهند. یا هنگام وقوع سانحه مست باشند یا خود را تسلیم یک عمل نامشروع نمایند مسئولیت کارفرما تقلیل می‌یابد و یا بکلی از میان بیرون.

در خاتمه باید گفت ضمانت اجرای پرداخت خسارت از طرف کارفرما این است که مجبور میشود قبلاً کارگران خود را در مقابل حوادث بیمه نماید.

۸ - هرگاه بوسیله‌ی فرمانده کشتی یا کسانیکه در کشتی کار میکنند یا بوسیله‌ی ناخدا. یا بتوسط شخصی که بدستور فرمانده یا مالک کشتی بدون اینکه جزء جاشویان باشد در کنار کشتی کار میکند. در حین انجام وظیفه خسارتی بکسی وارد شود اعم از اینکه عمل موجب خسارت نتیجه‌ی اشتباه یا غفلت باشد مالک کشتی مسئول جزبران خسارت است هر چند که در ایجاد آن تقصیری نداشته باشد.

۹ - اگر در حین بهره‌برداری از راه آهن بعضی از انواع خسارت متوجه کسی شود مالک راه آهن اگر هم تقصیری نداشته باشد مسئول است. این مسئولیت‌ها که گاهی محدودیت هائی پیدا مینمایند ذیلاً شرح داده میشوند :

الف - اگر مسافر راه آهن بر اثر حادثه‌ایکه مربوط به بهره‌برداری از قطار میباشد

زخمی شود یا بمیرد. یا اسباب سفر دستی مسافر خراب و ضایع شود. همچنین اگر بر اثر حریق که راه آهن مسبب آن میشود بمالی خارج از قطار خسارتی وارد شود. نیز اگر جز بعلت حریق ولی بر اثر بهره برداری از راه آهن گوزنی زخمی شود که بر حسب قانون آن حیوان نگاهداری نمیشود مراقبت چوپان قرار نمیگیرد. در تمام موارد مذکور مسئولیت مالک راه آهن محدود است.

اما اگر شخص متضرر شخصاً در ایجاد خسارت دخالتی نداشته باشد و یا ایجاد کننده خسارت شخص دیگری غیر از کارمندان راه آهن نباشد و یا کارمند راه آهن شرکت در ایجاد واقعهی موجب ضرر داشته باشد. همچنین اگر خسارت بعلت فرس ماژور وارد نشود و یا سانحهی مسبب ضرر مربوط به بهره برداری از راه آهن نباشد در هر صورت مالک راه آهن هر چند تقصیری نداشته باشد مسئول خواهد بود.

ب- اگر محمولات تجاری قطار که اداره راه آهن متعهد حمل و نقل آن شده ناقص یا ضایع شود مالک راه آهن با اینکه تقصیری نداشته موظف بجران خسارت خواهد شد اما این مسئولیت خطیر و جدی بر اثر مقررات استثنائی قواعد تجاری محدودیت های فوق العاده زیاد پیدا نموده است.

۱- اگر بر اثر نقص وسیلهی نقلیه موتوری و یا تقصیر راننده به شخص که سوار بر وسیلهی نقلیه است یا بلباسها و یا بائانهی او و یا بشخص خارج از وسیلهی نقلیه و یا باموالی که با آن حمل نمیشود خسارتی وارد شود مالک وسیلهی نقلیه هر چند تقصیری نداشته باشد مسئول است.

بالعکس اگر حادثه ای که موجب نقص وسیلهی نقلیه یا تقصیر راننده میشود غیر قابل پیش بینی باشد مسئولیت مالک وسیله نقلیه بحد قابل ملاحظه ای محدود میشود. در اینجا طبایع مختلف نوع خسارت مورد مذاقه قرار میگیرد بعلاوه مسئولیت جبران خسارت و تعیین ضررهائی که بمسافر وارد میشود بشرحی که مذکور شد تحت روابط چندی محدود میگردد.

مالک وسیلهی نقلیه برای پرداخت خسارتهائی که فوقاً مذکور شد بانعقاد قرارداد بیمه مجبور میشود.

نیز باید دانست که هر کس وسیلهی نقلیهی موتوری دیگری را بکار اندازد و در حین استعمال وسیلهی مذکور حتی بدون داشتن تقصیر موجب خسارت دیگری گردد مسئولیت نامحدودی خواهد داشت.

تمام مقررات مربوط بحرکت و مسائل نقلیهی موتوری در عصر حاضر متوالیاً مورد تحقیق و بررسی قرار میگیرد.

۱۱- چند نوع مقررات مربوط بمسئولیت بدون تقصیر در تجارت و حمل و نقل

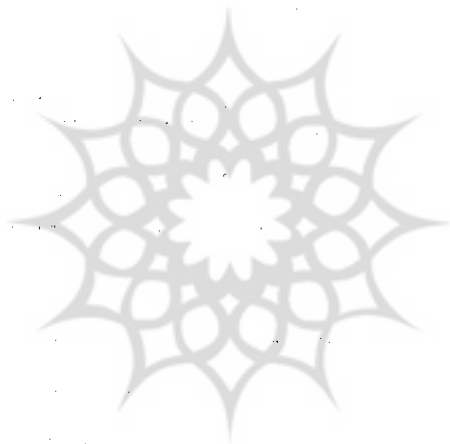
هوائی وجود دارد این مقررات از موارد زیر ناشی میشوند:

الف- اگر متصدی حمل و نقل هوائی مال التجاره ای را بدون برات هوائی که محتوی اطلاعات مصرمه از طرف قانون باشد و یا اسباب سفر ثبت شده ای را بدون دادن رسید توشه که متضمن اطلاعات قانونی مقتضی است. یا مسافری را داخل اشیاء و بدون صادر کردن

بلیط هوایی حمل کند مسئول جبران خسارات وارده خواهد شد حتی اگر در ایجاد آن تقصیری نداشته باشد.

ب - مالک یک وسیله نقلیه هوایی و یا کسی که مجاز در استعمال آن است اگر در حین بکار انداختن وسیله مذکور موجب ضرر شخصی یا اموالی خارج از وسیله نقلیه مذکور شود مسئول جبران خسارات وارده خواهد بود حتی اگر در ایجاد آن تقصیری نداشته باشد.

ج - هر کس بدون اجازه مالک وسیله نقلیه هوایی او را بکار اندازد و در حین کار مسئول جبران خسارات وارده خواهد بود. ناتمام



پژوهشگاه علوم انسانی و مطالعات فرهنگی
پرتال جامع علوم انسانی