



هومن زرگریان - خلبان

گردشگری هوایی

استفاده هواپیماهای سمپاش ساخته شده. وظیفه‌ی سمپاشی مزارع دشت قزوین بر عهده‌ی هواپیماهای موجود در این فرودگاه است.

پرواز در ارتفاع خیلی پایین برفراز قزوین مقدور نیست. اماکن تاریخی بسیاری در شهر قزوین است. روزگاری اینجا پایتخت ایران بود، دقیقا در اوایل دوره‌ی صفویه. به همین جهت اماکن تاریخی بسیاری از آن دوران و همچنین قبل و بعد از آن در این شهر خودنمایی می‌کند.

بقعه‌ی امامزاده حسین (شازده حسین)، دروازه تهران (واقع در میدان تهران قدیم)، میمون قلعه، و...

قلعه الموت هم نزدیک قزوین واقع شده که جاده‌ی دسترسی جدایی دارد. در مسیر کرج به قزوین اگر حدود ۵۰ کیلومتر مانده به قزوین جهت پرواز را به سمت شمال تغییر دهید، پس از گذشتن از یک دشت و چند رشته کوه، ابتدا به صمغ آباد می‌رسید. گویا صمغ درختان این منطقه شهرت دارد. پس از آن وارد یک دشت بزرگ می‌شوید که دریاچه‌ای بزرگ در دامنه کوه خودنمایی میکند، اینجا طالقان است، منطقه‌ای که در هر فصل به یک رنگ است و درختان سپیدارش قد بر آسمان کشیده‌اند. پرواز روی این دریاچه بسیار زیبا و خاطره انگیز است.

در کناره‌ی جنوبی شهر قزوین، دشت قزوین واقع است که پوشیده از باغ‌ها و زمین‌های کشاورزی است. در حدود ۳۰ کیلومتر به سمت جنوب شهر تاکستان است. نقل است که در دوره‌ی صفویه مستشاران فرانسوی که در دربار صفویه بودند، این محل را برای کاشت انگور بسیار مناسب دیدند و باغ‌های بسیاری را در این منطقه احداث کردند. از آن پس این منطقه به تاکستان معروف شد و هنوز هم بهترین انگورها را اینجا می‌توان یافت.

پرواز از روی شهر قزوین، از ابتدای شهر که میدان "غریب‌کش" واقع شده، در حدود ۲۰ کیلومتر به سمت شمال به منطقه‌ای بیلاقی مثل فرحزاد می‌رسیم. اینجا بقعه یک امامزاده است که ظاهرا "به خاطر فاصله ۳ فرسخی‌اش از

سرزمین ما ایران، از تنوع زیست محیطی و طبیعی بسیار زیبایی برخوردار است و نقطه به نقطه این مرزوبوم از نظر طبیعی و تاریخی دیدنی است. همه‌ی ما حداقل در طول عمرمان یک سفر زمینی از طریق جاده‌های ایران داشته‌ایم و مناظر زیبای این جاده‌ها را دیده‌ایم. هر کدام بسته به موقعیت جغرافیایی که در آن واقع شده، تابلویی زیبا از خلقت را برایمان به نمایش می‌گذارد.

اما تجربه‌ی دیدن این تابلوی زیبا از آسمان بسیار متفاوت است. طی مسافت بین شهرهای ایران از طریق هوا این مناظر زیبا را می‌توانیم از زاویه‌ای دیگر ببینیم که این خود زیبایی مناظر را به نوبه‌ی خود دوچندان می‌کند.

اکثر پروازها از فرودگاه پیام به مقصدهایی مثل قزوین، تاکستان، زنجان، تبریز، قم، کاشان، یزد، سمنان، ورامین، رشت، بندرانزلی، رامسر، نوشهر، ساری، دماوند، ساوه و همدان است. ساده‌ترین و ابتدایی‌ترین مسیر، راه کرج به قزوین است که رفت و برگشت آن حدود ۷۰ دقیقه طول می‌کشد. در طول مسیر از شهرهای هشتگرد، نظرآباد، آبیک، احمدآباد و محمدیه گذر می‌کنیم و به قزوین می‌رسیم. از جمله دیدنی‌های این مسیر، تفاوت بافت معماری و ساختمانی هشتگرد جدید و قدیم است. شهر جدید هشتگرد در حاشیه شمالی آزاد راه قزوین قرار گرفته و تقریبا تا دامنه‌های البرز امتداد یافته است، شهر قدیم هم از کناره‌ی جنوبی آزادراه آغاز می‌شود. از دیگر دیدنی‌های مسیر می‌توان به آرامگاه و منزل دکتر محمد مصدق که در احمد آباد است، اشاره کرد. احمد آباد خیلی کوچک است و البته به خاطر وجود منزل و آرامگاه دکتر مصدق گردشگران خاص خود را دارد.

تشکیلات عظیم کارخانه سیمان آبیک هم در این مسیر جلب نظر می‌کند. در این مسیر، وقتی نیروگاه شهید رجایی را می‌بینیم، از آن به عنوان یک نقطه نشان برای رسیدن به شهر قزوین استفاده می‌شود. از اینجا تا قزوین تنها ۳۰ کیلومتر باقی مانده، نرسیده به قزوین فرودگاه قزوین را پشت سر می‌گذاریم. این فرودگاه در اصل برای خدمات کشاورزی و

اگرچه گشت و گذار هوایی بر فراز قزوین و اطراف آن بیش از ۲ ساعت طول نمی‌کشد، اما اگر بخواهید با اتومبیل تمام این مناطق را بگردید، شاید آروز طول بکشد. امیدوارم چه از زمین و چه از آسمان و این مناطق دیدن کنید و لذت ببرید.

قزوین به امامزاده "سه فرسخی" معروف است. جاده دسترسی به این مکان یک جاده‌ی معمولی است. شهر قزوین آب و هوایی مانند تهران دارد البته با آلودگی بسیار کمتر. در اواسط دوره‌ی صفویه دوره پایتختی قزوین به پایان رسید و اصفهان پایتخت صفویه شد.

