

افغانستان را تأمین نماید. در این چارچوب، جمهوری اسلامی ایران از طرف سازمان ملل متحد به ایفای نقش مؤثرتر برای پایان دادن به کشتار و تجاوز به حقوق بشر در افغانستان فراخوانده شده است. در این حال، سازمان ملل متحد خواستار پی‌گیری برای تشخیص هویت عاملان شهادت

دیپلماتهای ایرانی و خبرنگار خبرگزاری جمهوری اسلامی گشت. سازمان ملل متحد به تنهایی قادر نیست صلح و ثبات را در افغانستان تأمین نماید؛ اما در این زمینه می‌تواند راه تضمین امنیت در منطقه را هموار کند.

دور جدید قراردادها بین تهران و کشورهای ساحلی دریای خزر

رهبران آسیای مرکزی و قفقاز به جمهوری اسلامی ایران به‌عنوان دولتی قدرتمند و امن با ظرفیت اقتصادی بالا و موقعیت ژئوپلیتیک برجسته در سطح منطقه‌ای و بین‌المللی می‌نگرند؛ همان‌طور که جمهوری اسلامی ایران از نظر فرهنگی و تاریخی و مذهبی علایق بسیاری نیز در منطقه دارد.

بوضوح این نقطه‌نظر را اعلام کردند. این کشورها خواستار فصل جدیدی از مذاکرات و انعقاد قراردادها با جمهوری اسلامی ایران می‌باشند؛ بویژه آنکه دولت‌های منطقه همگی اصل تشنج‌زدایی را در دستور کار خود قراردادده‌اند.

نورسلطان نظربایف، رئیس‌جمهور قزاقستان در ملاقات با وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران گفت: «من از روند نزدیکی بیشتر ایران و قزاقستان خرسندم و در جهت گسترش مناسبات بین دو کشور می‌کوشم. ایران نزدیکترین و اقتصادی‌ترین و امن‌ترین راه برای حمل و نقل نفت و گاز منطقه دریای خزر است و نه تنها رهبران سیاسی و اقتصادی قزاقستان بلکه همچنین شرکتهای نفتی فعال در منطقه از احداث

از دیدگاه رهبران کشورهای آسیای مرکزی و قفقاز همکاری‌های چندجانبه با ایران امکان‌پذیر است. یک سیاست مستقل براساس منافع ملی و منطقه‌ای در سطح جهانی را به این کشورها می‌دهد. رهبران جمهوری‌های آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان، که میزبان وزیر خارجه جمهوری اسلامی ایران در ماه‌های اخیر بودند

می‌بایست برای استفاده قانونی از منابع دریای مذکور تدوین گردد. در ارتباط با مباحث دریای خزر، رئیس‌جمهور ترکمنستان گفت: «عشق‌آباد با نظرهای تهران در مورد شکل‌دهی دریای مازندران به دریای دوستی، صلح و همکاری موافق است و در جهت عملی نمودن توافقاتی دو کشور که در ملاقات من با آقای خاتمی رئیس‌جمهور اسلامی ایران در ژوئن گذشته امضا شد تلاش می‌نماید».

حمل و نقل انرژی، از طریق ایران، مسئله مورد بحث دیگری بین نمایندگان جمهوری اسلامی ایران، جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان بود که همگی متفق‌القول بودند که مسیر ایران کوتاهترین و باصرفه‌ترین مسیر می‌باشد. این کشورها عقیده دارند که مسیر ایران دارای مزیت‌های زیر می‌باشد: تسهیلات حمل و نقل از طریق راه‌آهن، کوتاهی مسیر، امنیت جاده‌ای، خط لوله تهران - نکا، اقتصادی بودن مسیر.

از دیگر مباحث گفتگو شده در ضمن سفر اخیر دکتر خرازی به جمهوری آذربایجان، ترکمنستان و قزاقستان مناسبات بین کشورهای ساحلی دریای خزر با محور رژیم حقوقی دریای خزر و روند مذاکرات در اطراف این موضوع بود.

خطوط لوله نفت و گاز از داخل خاک ایران حمایت می‌کنند».

حیدرعلی اف رئیس‌جمهور آذربایجان همچنین جمهوری اسلامی ایران را به مثابه کشوری غنی با برکت خدادادی، که قراردادهای با این کشور منافع ملی دو کشور را تضمین می‌نماید توصیف نمود. او گفت: «باکو از هر کوششی برای گسترش روابطش با تهران دریغ نمی‌کند» و عقیده دارد که ایران بهترین و نزدیکترین دوست جمهوری آذربایجان است. نیازاف رئیس‌جمهور ترکمنستان نیز روابط دو کشور ترکمنستان و جمهوری اسلامی ایران را عالی توصیف کرد و گفت: «مانعی در راه گسترش روابط تهران - عشق‌آباد در زمینه‌های گوناگون وجود ندارد».

او همچنین به علایق مشترک تهران و عشق‌آباد در زمینه‌های زبان، مذهب و تاریخ اشاره کرده و گفت: «ایران و ترکمنستان علاوه بر ویژگی‌های مشترک فرهنگی و مذهبی و تاریخی هر دو مستقیماً به یک اندازه در دو موضوع دریای خزر و جنگ افغانستان ذی‌نفع و ذی‌علاقه هستند».

دریای مازندران از جمله مباحث مهم مطرح در بین کشورهای ساحلی دریای مازندران بود و یک رژیم حقوقی

به نظر می‌رسد که مشورتهای دوجانبه و چندجانبه جاری و گفتگوها در منطقه حساس و استراتژیک آسیای مرکزی و قفقاز زمینه‌های تحکیم صلح و ثبات منطقه‌ای را بیش از پیش فراهم می‌نماید.

همچنین تجدید و گسترش همکاری‌های اقتصادی در زمینه‌های گوناگون، از جمله فعالیتهای تجاری از طرف بخش خصوصی و وضعیت افغانستان مورد بحث و گفتگو قرار گرفت.

ارائه تسهیلات حمل و نقل کالا به آسیای مرکزی از طرف ایران

حمل و نقل از طریق راه آهن جهت جابجایی سریع کالاها به منظور صادرات کالاهای جامعه کشورهای مستقل مشترک‌المنافع (CIS) حجم کالاهای صادر شده در اولین فصل سال جاری به میزان ۲۴۹ درصد افزایش یافته است.

سرعت حمل و نقل کالا از طریق ایران به وسیله راه آهن احداثی از معیارهای امضا شده در موافقتنامه‌های بین‌المللی بالاتر است و حداقل هزینه برای صدور فاکتورهای بار دریافت می‌شود.

ایران آمادگی دارد تا تسهیلات بسیار را برای حمل و نقل کالا به کشورهای دیگر بویژه کشورهای آسیای مرکزی ارائه دهد. مسیر ترانزیت ایران یکی از مسیرهای اصلی برای اتصال آسیا به اروپا است. برای گسترش مبادلات تجاری، جمهوری اسلامی ایران آماده ارائه تسهیلات گمرکی و حمل و نقل برای کشورهای مختلف بویژه کشورهای آسیای مرکزی می‌باشد. در نتیجه افزایش ارائه خدمات مربوط به حمل و نقل از طرف ایران،

به نقل از: Iran Review, August 1998