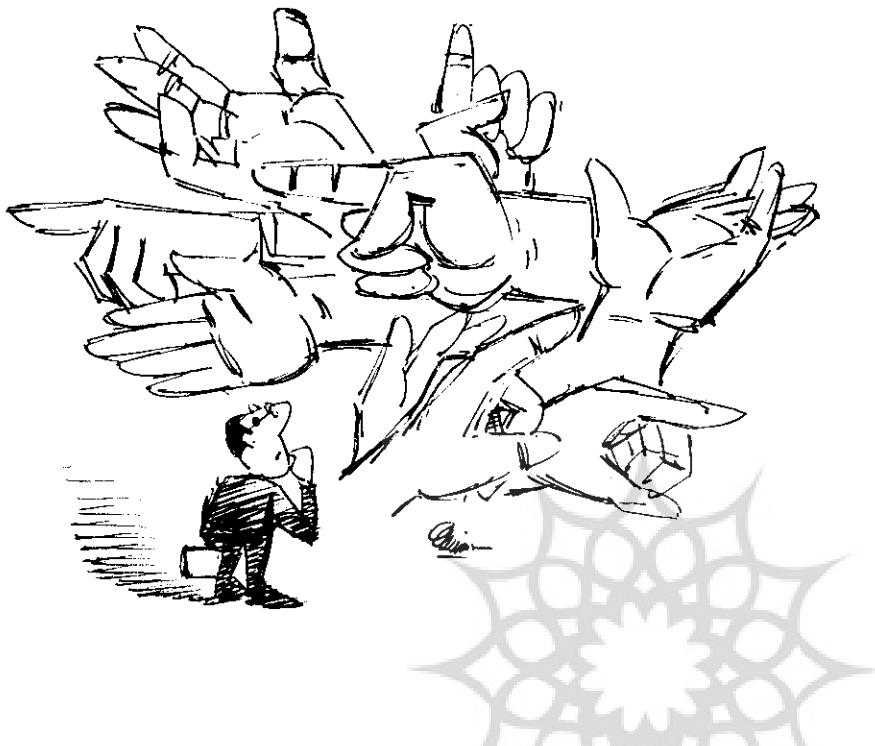


آیا می‌توانید این مساله را
تجزیه و تحلیل کنید؟

شرکت ایران ماشین

ترجمه و تدوین: بهمن گودرزی



عظیمی؛ مدیر کنترل کیفیت، آدمی است خوددار، ساکت، و در برخورد با دیگران سخت محتاط. به آمار و ارقام خود بینهاست اعتماد دارد.
عسکری؛ مدیر روابط صنعتی، یک رئیس پرسنل نمونه است. با کارکنان هم دردی میکند و در رابطه با شوراهای تکنیکی روابط انسانی بهره میگیرد.
بزرگ نیا؛ مسئول کارگاه، فردی است مخالف با مدیریت سازمان و میکوشد که قدرت خود را نشان دهد. با مدیر روابط صنعتی رابطه خوبی برقرار کرده است.
احمدزاده؛ سرپرست واحد تولید شماره ۱- فردی است ثابت قدم، استوار و مورد احترام کارکنان خود.
طاهری؛ سرپرست واحد تولید شماره ۲- آدمی است جاهطلب و در مورد امور اخلاقی سخت گیر. سخت علیه شوراهای فعالیت میکند.
اکبری؛ سرپرست واحد تولید شماره ۳- آدمی است صبور، مهربان و مورد علاقه کارکنان خود.
قویانی؛ سرپرست واحد تولید شماره ۴- فردی است دوری گزین، سرد و تالانداری کسل کننده. افراد تحت سرپرستی اش نسبت به او بی تفاوتند.

حالات اضطراری

در ساعت ۱۱ یک روز چهارشنبه مدیر کارخانه خواستار تشکیل یک جلسه اضطراری میشود. پنجاه دقیقه قبل مدیر تولید به او اطلاع داده بود که تقریباً ۱۰٪ تمام قطعاتیکه در واحدهای ۱ و ۲ تولید میشوند در اثر وجود خال، لکه و یا نفعهای سخت برروی بدنه آنها بوسیله کنترل کیفیت مردود شناخته شده‌اند. مدیر کارخانه از شما خواسته‌اند اینجا جمع شویم زیرا که اگر نتوانیم این مسئله مردود شناختن بیش از حد قطعات را حل کنیم گرفتار در دسرخواهیم شد. بنابراین اجازه دهید که تا قبل از نهار این قضیه را فیصله دهم. مدیر تولید میگوید که قطعات ناتمام واحد شماره ۱ سه دقیقه بعداز استراحت ساعت ۱۰ شروع شدند و در واحد شماره ۲ این مشکل از ساعت ۹/۳۰ مشاهده گردید. من حالا از خودشان خواهش میکنم که تمام حقایق را در اختیار ما بگذارند.
مدیر تولید؛ سرپرست واحد شماره ۲ میگوید که تاکنون چندین بار قضیه را بررسی کرده تا بینند ایا این لکه‌ها در اثر چیزی از درون خود ورق هاست یا نه ولی

شرکت ایران ماشین در روز ۱۵۰ ماشین تولید و موتناز می‌نماید. تعدادی از قطعات لازم جهت موتناز مستقیماً از خارج وارد شده و مقداری نیز در خود شرکت تولید میشود. تولید این قطعات در چهار واحد تولیدی جدا از هم صورت میگیرد. هر واحد تولیدی دارای یک دستگاه پرسس هیدرولیکی بسیار بزرگ میباشد که با استفاده از قالب‌های متور نظر، ورق‌های فولاد پیکست و صاف را پرس کرده و به آنها شکل میدهد. این ورق‌ها پس از خردباری به یک ماشین پرس حمل میشوند که در آنجا آنها را در اندازمهای یکسان قیچی کرده و در بسته‌های ۴۰ تائی به پرس‌های واحدهای تولیدی منتقل میکنند. برنامه کار بطریقی است که همیشه باید مقداری از این ورق‌های کوچک شده برای شروع کار نوبت کاری صحیح آماده باشند.

از نظر سرعت تولید سرعت پرسهای واحدهای ۱ و ۲ و ۳ زیاد بوده و هر ساعت حدود ۸۰ قطعه تولید میکنند. در صورتیکه حداکثر تولید پرس واحد چهار ۵ قطعه در ساعت است. از طرف دیگر تولید قطعات کم عمق و آنها که احتیاج به خمیدگی کنترلی دارند به عهده واحد شماره ۳ گذاشته است و قطعات عمیق باشند.

آخرآ بعلت تغییر مدیریت، تعوه تصمیم‌گیری نیز در شرکت عوض شده است به این صورت که هر وقت مشکلی در کارخانه بروز میکند، رئیس کارخانه با فراد ذینفع در یک جلسه بصورت گروهی سیمی در مرتتفع کردن آن کرده و بصورت گروهی تصمیم می‌گیرند. آنچه که در زیر ملاحظه میشود خلاصه‌ای است از بحث بیوگرافی افراد شرکت کننده در جلسه محمدی؛ مدیر کارخانه، فردی است سخت‌کوش و در سن پنجاه سالگی، علاقه او به میدانند که همیشه بر علیه شوراهای کار میکند.
حسینی؛ مدیر تولید، از نظر فنی بسیار ماهر است و سخت خود رای و یک دندۀ می‌باشد. کنترل زبانش را ندارد و به نظر میرسد که بین کارکنان خود تبعیض قائل میشود. همچنین تصور می‌رود که از شوراهای دل خوشی ندارد.

افرادش بخواهد برایش انجام میدهند. بعلاوه تاکنون کسی نتوانسته نظر آنها را نسبت به مدیریت شرکت برگرداند.

مدیر کارخانه: مردم وقت خود را صرف چه کارهای سخنگویی میکنند؟ احتمانه است، فکر میکنم بهتر است که راجع به این موضوع دیگر صحبت نکیم. هر چیزی را که بمنظراً توان مرسدس بازرسی کنید. نمیتوانیم در شرایط فعلی تولید نعمات مسیوب را متوقف کنیم. جلسه بعدی ساعت چهار بعدازظهر امروز خواهد بود.

گزد هم‌آیی غیررسمی

بهنگام ناهم مردم تولید و سورستان چهار واحد تولیدی دورهم نشسته و در این باب سخن میرانند.

سرپرست واحد ۲: (خطاب به مدیر تولید) فکر میکنم ذهن مردم کارخانه را خوب از چون و چند قضیه روشن کرده. اینکه خسروی دوستان زیادی دارد و ما باید چهار چشمی مواظب باشیم تا موقع پرس کردن محظات معنی خرابکارها را بگیریم.

سرپرست واحد ۴: من هم موافقم، چند نفر از دوستان قدیمی او در واحد من کار میکنند و از ساعت ۱۱/۲۰ که قطعات خالدار در واحد من بپداشند اینها خوبی موقابله اند. من حداقل ۳ عدد از قطعات مردود شده را شناسائی کرده و میتوانم بدانها نسبت دهم.

مدیر تولید: مواظب باش بین چه کسی بیشترین ضایعات را تولید میکند. شاید بتوان به این نتیجه رسید که تنها چند نفراند که تمام مشکلات را ایجاد میکنند. سرپرست واحد ۱: بنظر میرسد که شما دنبال شکار انسان هستید. من فکر میکنم قسمت مهندسی و تعمیرات جوایی خواهد بافت. پرس واحد من سرو مدادی عجیب و غریبی ایجاد میکند و فکر میکنم که عجیبی دارد. (اشارة به مدیر تولید) میخواهم از شما خواهش کنم از نوبت کاری شب بخواهید که تعداد بسته های ورق ها را که برای نوبت کاری صحیح میگذارند بکاهند، اگر بتوانند این تعداد را به دوستی ۵ ورقایی کاهش دهند کمک بزرگی خواهد بود. همین امروز صحیح چهار بسته ازدیش بپاچمنده بود.

مدیر واحد ۴: من هم موضوع را با قسمت برنامه ریزی کالا صحبت خواهم کرد. چهار سهنته از شب قبل داشتمام که ابته برای سرعت کم ماشین من زیاد است. من میتوانم با یک بسته براحتی کارم را شروع کنم. من دیده ام که واحدهای ۲ و ۳ امروز صحیح هر دو با یک بسته شروع کردن. چرا باید تعیین باشد.

سرپرست واحد ۳: (اشارة به سرپرست واحد ۴) من بینم که نسبت به ماشین پرس جدید من حسودی میکنم. تو یک ماشین ساقطه داری و خودت هم کم عمق بسازی.

سرپرست واحد ۲: (اشارة به سرپرست واحد ۳) بهر حال من خوشحالم که شما مجبور نبودید که امروز با خسروی مواجه شوید. بالاخره من شر این ادم پردردسر را از خودم کم خواهم کرد. فراموش نخواهم کرد که سال گذشته میگفت اکثر کارگران بتوانند بهنگام پرس کردن قطعات آنها را خالدار کنند، میتوان سافار اوردن روی مدیریت سازمان فرادراد بهتری منعقد کرد. حتی اگر همین حالا هم همین کار را بکنند بیچ غیرتعجب نخواهیم کرد.

سرپرست واحد ۱: (اشارة به سرپرست واحد ۲) کمی خونسرد باش، نمیتوانی سال گذشته آنها گفته ای که تو فکر میکنی احتمق نیستند. مگر همان تعداد قطعات خالدار امروز صحیح است.

سرپرست واحد ۴: مراهم متعجب کرده است اما من فکر میکنم که کنترل کیفیت بیش از اندازه سخت گیر است. همه این خالها را میتوان با دو کارگر اضافی با دست درست کرد.



چیز مشکوکی پیدا نکرده است. ورق ها همه تعیز و مرتب زیرپرس قرار میگیرند ولی از انظر لکه دار بیرون می آیند. او میگوید که طبق گزارش بازرسان تعداد قطعات مردود از میزان قابل قبول یک تا دو عدد در ساعت به ۸ تا ۹ عدد در ساعات آخر رسیده بود. در واحد یک هم وضع بهمین روال است. درست بعداز استراحت شروع شد و تاکنون هم موفق نشده اند چیزی پیدا نکنند.

مدیر کارخانه: آیا سرپرست واحد یک یا دو هیچ نظری در مورد علت وقوع این مشکل ندارند.

مدیر تولید: سرپرست واحد ۲ مطمئن است که این کار در اثر خرابکاری اگاهانه اپراتورهای برس صورت گرفته است اما نمیتواند اینرا ثابت کند. او میگوید اگر کسی بخواهد میتواند باکمی اینجا گذاشت که کارگرانش از اینکه وی خسروی یکی از کارگران را از دیروز مغلق کرده سخت ناراحتاند. حتی امروز صحیح هم که خسروی برخلاف دستور آمد به سر کارش با او بگوگویی داشته. سرپرست واحد ۲ هم از نگهبان دم درخواسته خسروی راز موضعه بیرون کرد.

مدیر خسروی چه مرضی دارد؟ (اشارة به مدیر روابط صنعتی)

مدیر روابط صنعتی: من فکر نمیکنم همماش تقصیر خسروی باشد. او و سرپرست واحد ۲ دستتها است که باهم در مورد حقوق مدیریت کشمشکن دارند.

مدیگو که او دیروز خسروی را دیده است که به پشت جمهه ابزار رفته و میخواسته چیزی بینند کند. او سال گذشته او را اخراج نکرده است. سرپرست واحد ۲ در این میگوید که او دیروز خسروی را دیده است که به پشت جمهه ابزار رفته و میخواسته از اینکه چرا همان سال گذشته او را اخراج نکرده است. سرپرست واحد ۲ میگوید که او دیروز خسروی را دیده است که به پشت جمهه ابزار رفته و میخواسته قبیل موارد اخلاقی خیلی سختگیر است. او یک بار دیگر خسروی را متهم کرد که دوباره زردی کرده و او را مغلق کرد. البته مسئول کارگاه به این کار سرپرست واحد ۲ اعتراف کرد.

مدیر تولید: سرپرست واحد ۲ کارش را انجام میدهد.

نقشی میتواند داشته باشد؟

مدیر روابط صنعتی: من با مسئول کارگاه صحبت کردم. او میگوید تمام کارگران هر چهار واحد از دست سرپرست واحد ۲ سیاره اصیانی اند و عمل دیرور و امروز او یک عمل ضد شورا ای تلقی میکنند. هستگامیکه کنترل کیفیت به سرپرست واحد ۲ گزارش داد که تعداد زیادی قطعات که از پرس آین وحدت درست گذاشتند ورق های پیشنهادی میکنند ولی تعداد قطعات مردودی همچنان بالا ماند و در مدت ۱۵ دقیقه استراحت، تمام کارگران چهار واحد در باره ای اتفاقی که برای خسروی پیش امده صحبت میکردد. بمجرد اینکه کارگران به سر کار خسروی برگشتند تعداد قطعات مردودی واحد شماره یک نیز شروع به افزایش کرد.

مدیر کارخانه: نظر سرپرست واحد شماره ۱ چیست؟

مدیر روابط صنعتی: او فرضیه خرابکاری کارگران را که از طرف سرپرست واحد ۲ عنوان شده بود بطور کامل قبول ندارد ولی اعتراف میکند که هیچگونه توضیح دیگری نمیتواند وجود داشته باشد.

مدیر کارخانه: خطاب به مدیر کنترل کیفیت! نظر شما در این مورد چیست؟

مدیر کنترل کیفیت: بسختی میتوان گفت که علت چیست. ما تمام ورق های رسیده از تهیه کننده جدید را که امروز صحیح شروع به استفاده از آنها کرده ایم بازرسی نموده و لی متوجه هیچ چیز غیر عادی نشیدیم. بعلاوه صفحات خالدار فقط در واحدهای ۱ و ۲ هستند. بنابراین ممکن است که مشکل از پرس ها باشد.

مدیر تولید: من این موضوع را با قسمت مهندسی و تعمیرات در میان خواهیم گذاشت ولی حاضرم شرط بیندم که پرس ها همه مرتباًند.

مدیر کارخانه: من هم فکر میکنم مسئله ایجاد مشکل از طرف پرس ها را

صحبت شود. (در این موقع منشی مدیر کارخانه وارد میشود و یک نوشته بدست مدیر کنترل کیفیت میدهد).

مدیر کنترل کیفیت: معاون من هم اکنون گزارش میدهد که در واحد ۴ هم همین مشکل در ساعت ۱۱/۲۰ دقیقه بروز کرده است. این خیلی عجیب است، من هیچ فکر نمیکنم که در واحد کهنه ای مثل ۴ که حداقل تولید آن ۵۰ قطعه در ساعت است چنین مشکلی بروز کند.

مدیر تولید: با عنوان شدن این مشکل فکر میکنم فرضیه من دارد به اثبات چند لحظه دیگر واحد شماره ۳ هم به جرگی دیگران خواهد بیوسست.

مدیر روابط صنعتی: اگر چیزی که مسئول کارگاه میگوید درست باشد در واحد ۳ چنین مشکلی نخواهیم داشت. او میگوید که سرپرست واحد ۳ هر چه که از

مدیر کارخانه: اداره مهندسی و تعمیرات میگوید نه. ما هم نمیتوانیم آدمها را روانکاوی بکنیم، بینیم چرا اینطوری فکر میکنند. در مورد وقت استراحت بیشتر که درخواست شده بود به کجا رسید؟

مدیر روابط صنعتی: مشغول کارگاه میگوید او خوشحال خواهد شد که این وقت اضافی به کارگران داده شود اما منوز خواستار است که خسروی به سرکار خود برگرد و سپرست واحد ۲ رسمًا توبیخ شود.

مدیر کارخانه: بسیار خوب، بنابراین مشکل حل میشود. من تصمیم خودم را گرفتم، چون بهر قیمتی که شده میخواهم جلو اعتصاب را بگیرم، خسروی را به سرکار خود برمی گردانم، سپرست واحد ۲ را رسمًا توبیخ می کنم و به سایر سپرستان میگویم، هر کارگری که خواست علاماً و عامداً قطعات ناسالم تولید کند مجش را بگیرند. سپس از کارگران میخواهیم که همکاری کنند و تعداد قطعات ناسالم را پائین آورند. (شاره به مدیر روابط صنعتی) شما هم به مشغول کارگاه بگویید که کمتر شورا را علیه ما شوراند و گرنه به مقامات مشغول گزارش خواهیم داد.

مدیر تولید: خیلی خوشحالم که می بینم صریح در این مورد تصمیم گرفتند. بنظر من ما تا حالا با شورا خیلی با مدارا رفتار کردیم، اما فکر نمیکنم صلاح باشد که اثر بدی روی دیگر سپرستان بگذارد.

مدیر کارخانه: متاسفم، ولی این تنها راه است. سپرست واحد ۲ در معلق کردن خسروی بدون اینکه مدرک داشته باشد خیلی عمله بخوبی دارد. ما مجبوریم که کارگران را ساخت کنیم و هر طور که شده این مشکل را برطرف نمائیم. مدیر روابط صنعتی: فکر میکنم کار خیلی خوبی کرده‌ای و مطمئن هستم که کارگران با کمال حسن نیت همکاری کرده و در رفع مشکل خواهند کوشید. مدیر کارخانه: امیدوارم، در هر صورت من راه حل بهتری بمنظور نمی‌رسد. ایا علت مشکل را از بنی برده است؟ ایا با این کار نمیتوان مطمئن باشد که دیگر مشکل بروز نخواهد کرد؟ از شما خواسته شده است که بعنوان مدیر کارخانه این موقبیت را دوباره ارزیابی کرده و علت اصلی مشکل را پیدا نمایید. □

نظر مستول کارگاه در این مورد چیست. این تنها چیزی است که نمیتوانم برای حالا بگویم. جلسه بعدی فردا ساعت ۱۰ صبح خواهد بود.

مشکل مدیر کارخانه

جلسه تمام میشود و مدیران به سرکارهای خود میروند. مدیر کارخانه با خود می‌اندیشد که چگونه نمیتواند این مشکل را حل کند. در راه حل بمنظرش مرسد.

۱- حمایت از سرپرست واحد ۲ و قبول خطر اعتضاب
۲- جلوگیری از اعتضاب با پشت کردن به سرپرست واحد ۲، برگرداندن خسروی به سرکارش و تقاضای همکاری از افراد برای از بدن مشکل، ولی هیچکدام از دوراه حل بمنظرش خوب جلوه نمیکند و سعی میکند که در جستجوی راه حل دیگری باشد.

ساعت ۹/۳۰ روز پنجشنبه است و جلسه در اطاق مدیر کارخانه تشکیل شده است.

مدیر کارخانه: (شاره به مدیر کنترل کیفیت) آیا تعداد صفحات خالدار هنوز بهمان اندازه است؟

مدیر کنترل کیفیت: در واحدهای ۱، ۲، ۴ بیش از ۲٪ قابل قبول‌اند. در ضمن کمی هم از دیروز بیشتراند.

مدیر کارخانه: ایا واحد ۳ هنوز مشکلی ایجاد نکرده؟

مدیر کنترل کیفیت: نه، هیچ نشانه‌ای از بروز مشکل در آنجا نیست.

مدیر کارخانه: (شاره به مدیر تولید) آیا اداره مهندسی و تعمیرات پرس واحد ۳ را بازرسی کرد؟ میخواستیم مطمئن شویم که شایعه آسان‌تر بودن کار روی قطعات کمی عمق بی‌اساس است.

مدیر تولید: اداره مهندسی و تعمیرات میگوید که این یک شایعه بی‌اساس است و هیچ تفاوتی بین پرس کردن آنها وجود ندارد.

مدیر کارخانه: لعنتی، من فکر میکرم که علت مشکل را در پرس‌ها پیدا کرده‌ایم.

مدیر روابط صنعتی: هنوز نمیتوان گفت که کارگران واحد ۳ ندارند و اگر آنها فکر کنند که چنین وضعی وجود دارد یک اختلال باشد.

راهبان

» بازدیده سایه دارخشناد در حمل و نقل بین المللی «

همه امکانات حمل دریک سازمان

”از بازرسی کالا در مبدأ تا انبارداری در مقصد“

تهران - ۱۵۸۵۹ - بلوار کربیخان زند خیابان خردمند شمالی - شماره ۱۳۵ - طبقه چهارم
تلفن: ۰۲۱-۸۳۷۶۰-۲۱، ۰۲۱-۸۷۵۹۰-۳، ۰۲۱-۸۷۵۹۰-۱-۳ - تلفن: ۰۲۱-۲۱۳۳۱۹، ۰۲۱-۲۲۶۳۷۷ و ۰۲۱-۲۲۶۳۷۷
فاکس: ۰۲۱-۳۷۶۰-۷۰ - تهران - ایران

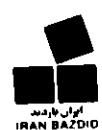
هرگز فراموش نمی‌کنیم شما حق اسحاب دارید

G.H.M.S.I

سازمان راهبان

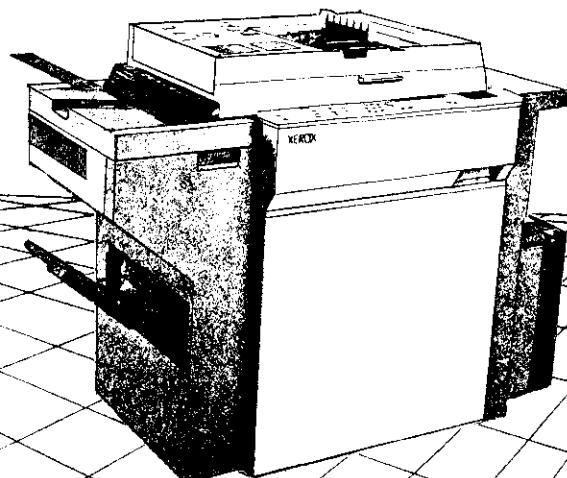
عضوی از گروه شرکهای بین‌المللی **بازدستی** IITS: شامل CALEB BRETT
با ۱۱۰ سال سابقه، حضور در ۱۲۰ کشور جهان، ۱۲۲۵۰ کارشناس غیر از ایران باشگاه مجهز

تهران، خیابان خردمند شمالی، کوچه بیات، شماره ۱۳
کد پستی ۱۵۸۵۹، تلفن ۰۲۱-۸۷۴۷۹۷-۸، تلفن ۰۲۱-۸۷۴۵۲۸
تلکس ۰۲۲۶۴۲۷، تلفن ۰۲۱-۸۷۴۵۲۸



با حضور در بین‌المللی، حارک، تبریز، سریندر، مشهد و اصفهان

زیراکس ۵۰۱۴ و ۵۰۵۲ چاحدف آخر رای زند



زیراکس ۵۰۱۴

دستگاه کوچک و میزی با امکانات دستگاههای
بزرگ و کمترین نیاز به تعمیر و سرویس

زیراکس ۵۰۵۲

با قابلیت تهیه اتوماتیک کپی دور به دور و
وظرفیت ۲۰ تا ۱۰۰ هزار کپی در ماه

سرعت ۱۲ کپی در دقیقه (قطع A4)

محجزنده سیستم بردازش کامپیوتری

سیستم تنذیه اتوماتیک اسناد و فرمهای کامپیوتری

اسناد ورودی و کپی خروجی تا اندازه A3 (۲۹۷×۴۲۰ میلیمتر)

کوچکنمایی و سرگرمایی از ۴۱۴۲ میلیمتر (۲۹۷×۴۲۰ میلیمتر)

دو کاره کاغذ هر یک با ظرفیت ۲۵۰ برگ

کارهای اصلی با ظرفیت ۲۰۰۰ برگ کاغذ جهت کارهای تکثیری

۲ مرحله کوچکنمایی (۸۲ و ۷۱ درصد) و یک مرحله بزرگنمایی (۱۲۲ درصد)

سیستم عیوب یاب الکترونیکی

...

RANK XEROX

اداره فروش : کریمخان زند، شرق چهارراه خردمند، شماره ۶۶ - مرکز تلفن: ۰۶۱ ۸۲۷۹۹۶، ۸۳۹۹۵۹ - مستقیم اداره فروش: ۰۶۱ ۸۲۲۸۵۹

شعب: ۰۶۱ ۴۷۷۱۵ - ۰۶۱ ۴۴۰۸۸ - ۰۶۱ ۳۷۹۷۱ - ۰۶۱ ۳۵۴۱۴ - ۰۶۱ ۲۱۸۰۵ - ۰۶۱ ۲۲۳۰۷ - ۰۶۱ ۳۹۴۹۲ - ۰۶۱ ۲۴۱۱۱ - ۰۶۱ ۴۱۱۳ - سدرعباس: ۰۶۱ ۴۷۷۱۵ - ارالک: ۰۶۱ ۴۴۴۴۶ - کرمان: ۰۶۱ ۴۷۷۱۵ - شیراز: ۰۶۱ ۴۲۴۳۶ - رشت: ۰۶۱ ۴۲۴۳۶ - بوشهر: ۰۶۱ ۴۲۸۰۰ - فروتن: ۰۶۱ ۴۴۴۴۶ - مشهد: ۰۶۱ ۵۵۶۰۱ - ۰۶۱ ۵۵۵۷۴ - ساختمان: ۰۶۱ ۴۷۷۱۵ - آهواز: ۰۶۱ ۴۴۰۸۸ - ۰۶۱ ۳۹۸۸۴ - ۰۶۱ ۴۴۰۸۸ - ۰۶۱ ۴۴۰۸۸